

表一：港口貨物統計摘要

	二零零五年 第三季 (百萬公噸)	與二零零四年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至九月 (百萬公噸)	與二零零四年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	59.0	+7	171.0	+3
<u>抵港</u>	35.8	+7	105.1	+3
進口	21.2	+6	63.2	+1
抵港轉運	14.6	+7	41.9	+6
<u>離港</u>	23.2	+8	65.9	+3
出口 ⁽¹⁾	9.7	+6	26.8	+1
離港轉運	13.5	+10	39.1	+6
海運⁽²⁾	41.7	+4	120.8	+1
<u>抵港</u>	27.3	+5	80.1	0
進口	16.5	+3	48.9	-3
抵港轉運	10.8	+8	31.2	+6
<u>離港</u>	14.4	+3	40.7	+2
出口 ⁽¹⁾	6.0	-4	16.3	-8
離港轉運	8.4	+8	24.5	+10
河運⁽²⁾	17.3	+15	50.2	+9
<u>抵港</u>	8.5	+13	25.0	+12
進口	4.7	+20	14.2	+16
抵港轉運	3.8	+6	10.7	+6
<u>離港</u>	8.8	+17	25.2	+6
出口 ⁽¹⁾	3.7	+25	10.6	+17
離港轉運	5.1	+12	14.7	-1

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零五年 第三季 (千公噸)	與二零零四年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至九月 (千公噸)	與二零零四年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 385	+11	35 817	+10
海運 ⁽²⁾	3 907	+4	10 989	+6
河運 ⁽²⁾	8 477	+14	24 828	+12
新加坡	3 135	+25	10 701	+25
台灣	2 970	-8	9 051	-12
印度尼西亞	2 514	-5	8 425	+20
日本	2 546	0	7 460	-1
美國	2 094	+18	5 994	+8
韓國	1 728	-20	5 085	-28
泰國	1 197	-5	3 548	-1
馬來西亞	1 316	+31	2 926	-8
澳大利亞	619	+3	1 446	-35

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零五年 第三季 (千公噸)	與二零零四年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至九月 (千公噸)	與二零零四年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	10 214	+16	29 434	+3
海運 ⁽²⁾	1 829	+20	5 398	-3
河運 ⁽²⁾	8 386	+15	24 035	+4
美國	2 825	-11	8 111	-6
台灣	987	+36	3 060	+20
日本	818	+24	2 340	+21
泰國	397	+12	1 331	+32
越南	484	+83	1 296	+40
德國	443	+6	1 183	-3
澳門	425	+93	1 181	+63
菲律賓	442	+14	1 098	+14
馬來西亞	403	-3	1 054	+4

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	與二零零四年 二零零五年 第三季		與二零零四年 二零零五年 一月至九月	
	第三季 (千公噸)	比較變動 (百分率)	一月至九月 (千公噸)	比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	3 596	+9	11 989	+6
人造樹脂及塑料	4 314	+7	11 774	+1
煤、焦煤及煤球	2 903	+19	8 123	+16
石料、沙及礫石	2 550	+42	7 531	+22
鋼鐵	2 273	+14	7 288	-1
機械	2 084	-3	6 158	-2
金屬礦砂及金屬廢料	1 588	+74	3 654	+13
紙漿及廢紙	954	+52	3 048	+51
紙張和紙製品	1 013	-15	2 996	-19
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 008	+21	2 944	+24
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 508	+9	11 748	+5
人造樹脂及塑料	4 093	+7	11 183	+1
煤、焦煤及煤球	2 903	+19	8 123	+16
鋼鐵	2 036	+10	6 585	-6
機械	1 200	-6	3 420	-7
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	2 115	+40	6 500	+19
機械	884	+1	2 738	+4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	789	+8	2 431	+22
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	284	-9	925	-2
水泥及混凝土預製件、建築用砌塊及礦物製成品	215	+9	785	+56

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零五年 第三季 (千公噸)	與二零零四年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至九月 (千公噸)	與二零零四年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
機械	2 520	-4	7 193	-4
人造樹脂及塑料	2 173	+20	5 890	+7
鋼鐵	1 785	+11	5 719	+7
紙漿及廢紙	1 212	+66	3 775	+49
金屬礦砂及金屬廢料	1 319	+44	3 573	+11
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	740	+30	1 904	+18
紙張和紙製品	598	-6	1 731	-14
衣物及衣服配件	687	+3	1 711	+8
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	613	+6	1 695	+7
紡織紗、紡織品及有關製成品	502	-1	1 451	-5
海運⁽²⁾				
機械	2 254	-4	6 399	-5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	699	+29	1 804	+19
衣物及衣服配件	673	+3	1 680	+8
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	559	+5	1 552	+8
人造樹脂及塑料	551	+29	1 509	+7
河運⁽²⁾				
鋼鐵	1 492	+13	4 763	+11
人造樹脂及塑料	1 622	+17	4 382	+7
紙漿及廢紙	1 009	+62	3 119	+52
金屬礦砂及金屬廢料	882	+32	2 351	+13
紙張和紙製品	435	-10	1 289	-18

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零五年 第三季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零四年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至九月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零四年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 011	+4	16 721	+2
載貨貨櫃	4 892	+6	13 653	+2
<u>抵港</u>	2 343	+7	6 656	+4
進口	971	+2	2 757	-3
抵港轉運	1 372	+11	3 898	+10
<u>離港</u>	2 549	+4	6 997	0
出口 ⁽¹⁾	1 266	-2	3 359	-5
離港轉運	1 283	+11	3 638	+5
空貨櫃	1 119	-3	3 068	+2
<u>抵港</u>	739	-3	1 933	+1
<u>離港</u>	380	-2	1 134	+3
海運⁽²⁾	4 159	0	11 542	0
載貨貨櫃	3 626	+2	10 097	-1
<u>抵港</u>	1 649	+6	4 677	+2
進口	718	+3	2 017	-5
抵港轉運	931	+9	2 661	+9
<u>離港</u>	1 977	-2	5 419	-4
出口 ⁽¹⁾	1 045	-10	2 770	-11
離港轉運	932	+9	2 649	+6
空貨櫃	533	-7	1 445	+4
<u>抵港</u>	471	-4	1 226	+7
<u>離港</u>	62	-25	219	-9
河運⁽²⁾	1 852	+13	5 178	+7
載貨貨櫃	1 266	+19	3 556	+11
<u>抵港</u>	695	+9	1 978	+8
進口	254	-1	741	+2
抵港轉運	441	+16	1 237	+11
<u>離港</u>	571	+33	1 578	+16
出口 ⁽¹⁾	221	+68	590	+48
離港轉運	351	+18	989	+2
空貨櫃	586	+2	1 622	0
<u>抵港</u>	268	-1	707	-7
<u>離港</u>	318	+4	915	+6

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零五年 第三季	與二零零四年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至九月	與二零零四年 一月至九月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	10 210	+15	29 180	+10
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	82.6	+8	239.9	+4
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	49 480	+2	142 900	+1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	26.2	+11	74.1	+9

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。