

## 表一：港口貨物統計摘要

2005年第3季，抵港及離港港口貨物總噸數達5900萬公噸，按年變動百分率是+7%。  
2005年首9個月，抵港及離港港口貨物總噸數達1.71億公噸，按年變動百分率是+3%。

2005年第3季，抵港港口貨物總噸數達3580萬公噸，按年變動百分率是+7%。  
2005年首9個月，抵港港口貨物總噸數達1.051億公噸，按年變動百分率是+3%。

2005年第3季，進口的港口貨物總噸數達2120萬公噸，按年變動百分率是+6%。  
2005年首9個月，進口的港口貨物總噸數達6320萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年第3季，抵港轉運的港口貨物總噸數達1460萬公噸，按年變動百分率是+7%。  
2005年首9個月，抵港轉運的港口貨物總噸數達4190萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2005年第3季，離港港口貨物總噸數達2320萬公噸，按年變動百分率是+8%。  
2005年首9個月，離港港口貨物總噸數達6590萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2005年第3季，出口的港口貨物總噸數達970萬公噸，按年變動百分率是+6%。  
2005年首9個月，出口的港口貨物總噸數達2680萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年第3季，離港轉運的港口貨物總噸數達1350萬公噸，按年變動百分率是+10%。  
2005年首9個月，離港轉運的港口貨物總噸數達3910萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2005年第3季，抵港及離港海運貨物總噸數達4170萬公噸，按年變動百分率是+4%。  
2005年首9個月，抵港及離港海運貨物總噸數達1.208億公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年第3季，抵港海運貨物總噸數達2730萬公噸，按年變動百分率是+5%。  
2005年首9個月，抵港海運貨物總噸數達8010萬公噸，按年變動百分率是0%。

2005年第3季，進口的海運貨物總噸數達1650萬公噸，按年變動百分率是+3%。  
2005年首9個月，進口的海運貨物總噸數達4890萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2005年第3季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1080萬公噸，按年變動百分率是+8%。  
2005年首9個月，抵港轉運的海運貨物總噸數達3120萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2005年第3季，離港海運貨物總噸數達1440萬公噸，按年變動百分率是+3%。  
2005年首9個月，離港海運貨物總噸數達4070萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2005年第3季， 出口的海運貨物總噸數達600萬公噸，  
按年變動百分率是-4%。  
2005年首9個月， 出口的海運貨物總噸數達1630萬公噸，  
按年變動百分率是-8%。

2005年第3季， 離港轉運的海運貨物總噸數達840萬公噸，  
按年變動百分率是+8%。  
2005年首9個月， 離港轉運的海運貨物總噸數達2450萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2005年第3季， 抵港及離港河運貨物總噸數達1730萬公噸，  
按年變動百分率是+15%。  
2005年首9個月， 抵港及離港河運貨物總噸數達5020萬公噸，  
按年變動百分率是+9%。

2005年第3季， 抵港河運貨物總噸數達850萬公噸，  
按年變動百分率是+13%。  
2005年首9個月， 抵港河運貨物總噸數達2500萬公噸，  
按年變動百分率是+12%。

2005年第3季， 進口的河運貨物總噸數達470萬公噸，  
按年變動百分率是+20%。  
2005年首9個月， 進口的河運貨物總噸數達1420萬公噸，  
按年變動百分率是+16%。

2005年第3季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達380萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。  
2005年首9個月， 抵港轉運的河運貨物總噸數達1070萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2005年第3季， 離港河運貨物總噸數達880萬公噸，  
按年變動百分率是+17%。  
2005年首9個月， 離港河運貨物總噸數達2520萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2005年第3季， 出口的河運貨物總噸數達370萬公噸，  
按年變動百分率是+25%。  
2005年首9個月， 出口的河運貨物總噸數達1060萬公噸，  
按年變動百分率是+17%。

2005年第3季， 離港轉運的河運貨物總噸數達510萬公噸，  
按年變動百分率是+12%。  
2005年首9個月， 離港轉運的河運貨物總噸數達1470萬公噸，  
按年變動百分率是-1%。

註釋：

- (1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。
- (2) 出口包括港產品出口和轉口。
- (3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港  
鄰近水域相連的內陸水域。
- (4) '0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2005年第3季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達1238.5萬公噸，按年變動百分率是+11%。  
2005年首9個月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達3581.7萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2005年第3季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達390.7萬公噸，按年變動百分率是+4%。  
2005年首9個月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達1098.9萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2005年第3季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達847.7萬公噸，按年變動百分率是+14%。  
2005年首9個月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達2482.8萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2005年第3季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達313.5萬公噸，按年變動百分率是+25%。  
2005年首9個月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達1070.1萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2005年第3季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達297萬公噸，按年變動百分率是-8%。  
2005年首9個月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達905.1萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2005年第3季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達251.4萬公噸，按年變動百分率是-5%。  
2005年首9個月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達842.5萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2005年第3季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達254.6萬公噸，按年變動百分率是0%。  
2005年首9個月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達746萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2005年第3季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達209.4萬公噸，按年變動百分率是+18%。  
2005年首9個月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達599.4萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2005年第3季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達172.8萬公噸，按年變動百分率是-20%。  
2005年首9個月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達508.5萬公噸，按年變動百分率是-28%。

2005年第3季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達119.7萬公噸，按年變動百分率是-5%。  
2005年首9個月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達354.8萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2005年第3季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達131.6萬公噸，按年變動百分率是+31%。  
2005年首9個月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達292.6萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2005年第3季，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達61.9萬公噸，按年變動百分率是+3%。  
2005年首9個月，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達144.6萬公噸，按年變動百分率是-35%。

註釋：

- (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港  
鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零五年十二月九日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2005年第3季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1021.4萬公噸，按年變動百分率是+16%。  
2005年首9個月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達2943.4萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2005年第3季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達182.9萬公噸，按年變動百分率是+20%。  
2005年首9個月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達539.8萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2005年第3季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達838.6萬公噸，按年變動百分率是+15%。  
2005年首9個月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達2403.5萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2005年第3季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達282.5萬公噸，按年變動百分率是-11%。  
2005年首9個月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達811.1萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2005年第3季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達98.7萬公噸，按年變動百分率是+36%。  
2005年首9個月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達306萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2005年第3季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達81.8萬公噸，按年變動百分率是+24%。  
2005年首9個月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達234萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2005年第3季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達39.7萬公噸，按年變動百分率是+12%。  
2005年首9個月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達133.1萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2005年第3季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達48.4萬公噸，按年變動百分率是+83%。  
2005年首9個月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達129.6萬公噸，按年變動百分率是+40%。

2005年第3季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達44.3萬公噸，按年變動百分率是+6%。  
2005年首9個月，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達118.3萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2005年第3季，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達42.5萬公噸，按年變動百分率是+93%。  
2005年首9個月，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達118.1萬公噸，按年變動百分率是+63%。

2005年第3季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達44.2萬公噸，按年變動百分率是+14%。  
2005年首9個月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達109.8萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2005年第3季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達40.3萬公噸，按年變動百分率是-3%。  
2005年首9個月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達105.4萬公噸，按年變動百分率是+4%。

註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零五年十二月九日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達359.6萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1198.9萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達431.4萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1177.4萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達290.3萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達812.3萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達255萬公噸，按年變動百分率是+42%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達753.1萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達227.3萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達728.8萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達208.4萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達615.8萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達158.8萬公噸，按年變動百分率是+74%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達365.4萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達95.4萬公噸，按年變動百分率是+52%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達304.8萬公噸，按年變動百分率是+51%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達101.3萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達299.6萬公噸，按年變動百分率是-19%。

2005年第3季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達100.8萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2005年首9個月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達294.4萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2005年第3季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達350.8萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2005年首9個月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1174.8萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2005年第3季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達409.3萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2005年首9個月，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1118.3萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年第3季，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達290.3萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2005年首9個月，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達812.3萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2005年第3季，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達203.6萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2005年首9個月，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達658.5萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2005年第3季，在抵港 海運貨物中，機械的總噸數達120萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2005年首9個月，在抵港 海運貨物中，機械的總噸數達342萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2005年第3季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達211.5萬公噸，按年變動百分率是+40%。

2005年首9個月，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達650萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2005年第3季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達88.4萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年首9個月，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達273.8萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2005年第3季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達78.9萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2005年首9個月，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達243.1萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2005年第3季，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達28.4萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2005年首9個月，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達92.5萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2005年第3季，在抵港 河運貨物中，水泥及混凝土預製件、建築用砌塊及礦物製成品的總噸數達21.5萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2005年首9個月，在抵港 河運貨物中，水泥及混凝土預製件、建築用砌塊及礦物製成品的總噸數達78.5萬公噸，按年變動百分率是+56%。

#### 註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零五年十二月九日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2005年第3季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達252萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達719.3萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達217.3萬公噸，

按年變動百分率是+20%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達589萬公噸，

按年變動百分率是+7%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達178.5萬公噸，

按年變動百分率是+11%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達571.9萬公噸，

按年變動百分率是+7%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達121.2萬公噸，

按年變動百分率是+66%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達377.5萬公噸，

按年變動百分率是+49%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達131.9萬公噸，

按年變動百分率是+44%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達357.3萬公噸，

按年變動百分率是+11%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達74萬公噸，

按年變動百分率是+30%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達190.4萬公噸，

按年變動百分率是+18%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達59.8萬公噸，

按年變動百分率是-6%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達173.1萬公噸，

按年變動百分率是-14%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達68.7萬公噸，

按年變動百分率是+3%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達171.1萬公噸，

按年變動百分率是+8%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達61.3萬公噸，

按年變動百分率是+6%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達169.5萬公噸，

按年變動百分率是+7%。

2005年第3季，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達50.2萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2005年首9個月，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達145.1萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2005年第3季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達225.4萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2005年首9個月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達639.9萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2005年第3季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達69.9萬公噸，

按年變動百分率是+29%。

2005年首9個月，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達180.4萬公噸，

按年變動百分率是+19%。

2005年第3季，在離港海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達67.3萬公噸，按年變動百分率是+3%。  
2005年首9個月，在離港海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達168萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2005年第3季，在離港海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達55.9萬公噸，按年變動百分率是+5%。  
2005年首9個月，在離港海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達155.2萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2005年第3季，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達55.1萬公噸，按年變動百分率是+29%。  
2005年首9個月，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達150.9萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2005年第3季，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達149.2萬公噸，按年變動百分率是+13%。  
2005年首9個月，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達476.3萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2005年第3季，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達162.2萬公噸，按年變動百分率是+17%。  
2005年首9個月，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達438.2萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2005年第3季，在離港河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達100.9萬公噸，按年變動百分率是+62%。  
2005年首9個月，在離港河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達311.9萬公噸，按年變動百分率是+52%。

2005年第3季，在離港河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達88.2萬公噸，按年變動百分率是+32%。  
2005年首9個月，在離港河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達235.1萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2005年第3季，在離港河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達43.5萬公噸，按年變動百分率是-10%。  
2005年首9個月，在離港河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達128.9萬公噸，按年變動百分率是-18%。

#### 註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零五年十二月九日。

## 表六：貨櫃統計摘要

2005年第3季， 抵港及離港的貨櫃總數達601.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2005年首9個月， 抵港及離港的貨櫃總數達1672.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2005年第3季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達489.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+6%。

2005年首9個月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達1365.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2005年第3季， 抵港載貨貨櫃總數達234.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+7%。

2005年首9個月， 抵港載貨貨櫃總數達665.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2005年第3季， 進口的載貨貨櫃總數達97.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2005年首9個月， 進口的載貨貨櫃總數達275.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2005年第3季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達137.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+11%。

2005年首9個月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達389.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+10%。

2005年第3季， 離港載貨貨櫃總數達254.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2005年首9個月， 離港載貨貨櫃總數達699.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是0%。

2005年第3季， 出口的載貨貨櫃總數達126.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。

2005年首9個月， 出口的載貨貨櫃總數達335.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-5%。

2005年第3季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達128.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+11%。

2005年首9個月， 離港轉運的載貨貨櫃總數達363.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+5%。

2005年第3季， 抵港及離港的空貨櫃總數達111.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2005年首9個月， 抵港及離港的空貨櫃總數達306.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2005年第3季， 抵港空貨櫃總數達73.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2005年首9個月， 抵港空貨櫃總數達193.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+1%。

2005年第3季， 離港空貨櫃總數達38萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。

2005年首9個月， 離港空貨櫃總數達113.4萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2005年第3季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達415.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是0%。

2005年首9個月， 抵港及離港的海運貨櫃總數達1154.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是0%。

2005年第3季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達362.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。  
2005年首9個月， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1009.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-1%。

2005年第3季， 抵港海運載貨貨櫃總數達164.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+6%。  
2005年首9個月， 抵港海運載貨貨櫃總數達467.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2005年第3季， 進口的海運載貨貨櫃總數達71.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。  
2005年首9個月， 進口的海運載貨貨櫃總數達201.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-5%。

2005年第3季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達93.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。  
2005年首9個月， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達266.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2005年第3季， 離港海運載貨貨櫃總數達197.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。  
2005年首9個月， 離港海運載貨貨櫃總數達541.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2005年第3季， 出口的海運載貨貨櫃總數達104.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-10%。  
2005年首9個月， 出口的海運載貨貨櫃總數達277萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-11%。

2005年第3季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達93.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。  
2005年首9個月， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達264.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+6%。

2005年第3季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達53.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。  
2005年首9個月， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達144.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2005年第3季， 抵港海運空貨櫃總數達47.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。  
2005年首9個月， 抵港海運空貨櫃總數達122.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+7%。

2005年第3季， 離港海運空貨櫃總數達6.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-25%。  
2005年首9個月， 離港海運空貨櫃總數達21.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-9%。

2005年第3季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達185.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+13%。  
2005年首9個月， 抵港及離港的河運貨櫃總數達517.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+7%。

2005年第3季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達126.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+19%。  
2005年首9個月， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達355.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+11%。

2005年第3季， 抵港河運載貨貨櫃總數達69.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2005年首9個月，抵港河運載貨貨櫃總數達197.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2005年第3季，進口的河運載貨貨櫃總數達25.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2005年首9個月，進口的河運載貨貨櫃總數達74.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2005年第3季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達44.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+16%。

2005年首9個月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達123.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+11%。

2005年第3季，離港河運載貨貨櫃總數達57.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+33%。

2005年首9個月，離港河運載貨貨櫃總數達157.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+16%。

2005年第3季，出口的河運載貨貨櫃總數達22.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+68%。

2005年首9個月，出口的河運載貨貨櫃總數達59萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+48%。

2005年第3季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達35.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+18%。

2005年首9個月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達98.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2005年第3季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達58.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2005年首9個月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達162.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2005年第3季，抵港河運空貨櫃總數達26.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2005年首9個月，抵港河運空貨櫃總數達70.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-7%。

2005年第3季，離港河運空貨櫃總數達31.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2005年首9個月，離港河運空貨櫃總數達91.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

#### 註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零五年十二月九日。

## 表七：抵港船隻

2005年第3季，抵港遠洋輪船有10210船次，  
按年變動百分率是+15%。  
2005年首9個月，抵港遠洋輪船有29180船次，  
按年變動百分率是+10%。

2005年第3季，抵港遠洋輪船總容量達8260萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是+8%。  
2005年首9個月，抵港遠洋輪船總容量達2.399億淨註冊噸，  
按年變動百分率是+4%。

2005年第3季，抵港內河船隻有49480船次，  
按年變動百分率是+2%。  
2005年首9個月，抵港內河船隻有142900船次，  
按年變動百分率是+1%。

2005年第3季，抵港內河船隻總容量達2620萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是+11%。  
2005年首9個月，抵港內河船隻總容量達7410萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是+9%。

### 註釋：

- (1) 船次計至最接近的十位。
- (2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零零五年十二月九日。