

表一：港口貨物統計摘要

	二零零五年 第四季 (百萬公噸)	與二零零四年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至十二月 (百萬公噸)	與二零零四年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	59.2	+8	230.1	+4
<u>抵港</u>	35.9	+10	141.0	+5
進口	21.3	+8	84.4	+2
抵港轉運	14.6	+13	56.5	+8
<u>離港</u>	23.3	+4	89.2	+4
出口 ⁽¹⁾	10.0	+13	36.8	+4
離港轉運	13.2	-1	52.4	+4
海運⁽²⁾	40.7	+5	161.5	+2
<u>抵港</u>	26.6	+7	106.7	+2
進口	15.7	+1	64.6	-2
抵港轉運	10.9	+18	42.1	+9
<u>離港</u>	14.1	0	54.8	+1
出口 ⁽¹⁾	5.9	+6	22.2	-5
離港轉運	8.1	-4	32.6	+6
河運⁽²⁾	18.5	+15	68.7	+10
<u>抵港</u>	9.3	+18	34.3	+13
進口	5.6	+32	19.8	+20
抵港轉運	3.7	+2	14.5	+5
<u>離港</u>	9.2	+11	34.4	+7
出口 ⁽¹⁾	4.1	+24	14.6	+19
離港轉運	5.1	+3	19.8	0

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零五年 第四季 (千公噸)	與二零零四年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零四年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 987	+16	48 804	+12
海運 ⁽²⁾	3 753	+10	14 742	+7
河運 ⁽²⁾	9 234	+18	34 062	+14
新加坡	3 303	+32	14 004	+27
台灣	2 867	+2	11 918	-9
印度尼西亞	2 404	+9	10 830	+17
日本	2 910	+19	10 370	+3
美國	2 014	-5	8 009	+4
韓國	1 509	-11	6 594	-25
泰國	1 210	-10	4 758	-4
馬來西亞	885	-12	3 811	-9
澳大利亞	432	-39	1 878	-36

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零五年 第四季 (千公噸)	與二零零四年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零四年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	10 577	+9	40 011	+4
海運 ⁽²⁾	1 902	+6	7 301	-1
河運 ⁽²⁾	8 675	+9	32 710	+6
美國	2 927	-1	11 038	-4
台灣	1 005	+22	4 065	+20
日本	1 024	+18	3 364	+20
泰國	485	+5	1 816	+23
越南	438	+6	1 734	+30
澳門	520	+60	1 702	+62
德國	352	-1	1 535	-3
菲律賓	398	+1	1 496	+10
馬來西亞	372	-10	1 426	0

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零五年 第四季 (千公噸)	與二零零四年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零四年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	4 079	+23	16 068	+10
人造樹脂及塑料	4 008	+6	15 782	+2
石料、沙及礫石	3 102	+55	10 633	+30
煤、焦煤及煤球	1 914	-10	10 037	+10
鋼鐵	2 049	-2	9 337	-1
機械	2 180	+9	8 338	0
金屬礦砂及金屬廢料	1 572	+66	5 226	+25
紙漿及廢紙	1 184	+31	4 232	+45
紙張和紙製品	979	-3	3 975	-16
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	949	+11	3 893	+20
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 936	+21	15 684	+9
人造樹脂及塑料	3 647	+2	14 829	+1
煤、焦煤及煤球	1 913	-10	10 036	+10
鋼鐵	1 819	-6	8 403	-6
機械	1 238	+11	4 658	-3
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	2 678	+55	9 178	+28
機械	943	+6	3 680	+5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	752	-1	3 184	+15
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	313	-3	1 237	-2
人造樹脂及塑料	362	+64	953	+25

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零五年 第四季 (千公噸)	與二零零四年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零四年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
機械	2 593	+1	9 786	-3
人造樹脂及塑料	2 023	+1	7 913	+5
鋼鐵	1 666	-4	7 385	+4
紙漿及廢紙	1 541	+33	5 316	+44
金屬礦砂及金屬廢料	1 390	+42	4 963	+18
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	757	+27	2 661	+20
紙張和紙製品	568	-5	2 299	-12
衣物及衣服配件	577	+4	2 288	+7
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	558	-5	2 253	+3
紡織紗、紡織品及有關製成品	516	+15	1 967	0
海運⁽²⁾				
機械	2 272	-2	8 670	-4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	714	+25	2 517	+21
衣物及衣服配件	567	+3	2 247	+7
人造樹脂及塑料	582	+9	2 091	+8
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	500	-8	2 052	+3
河運⁽²⁾				
鋼鐵	1 349	-2	6 112	+8
人造樹脂及塑料	1 441	-2	5 822	+4
紙漿及廢紙	1 377	+39	4 496	+48
金屬礦砂及金屬廢料	1 001	+55	3 352	+23
紙張和紙製品	396	-4	1 685	-15

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零五年 第四季 (千標準貨櫃單位 ^①)	與二零零四年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至十二月 (千標準貨櫃單位 ^①)	與二零零四年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 881	+5	22 602	+3
載貨貨櫃	4 800	+7	18 453	+3
抵港	2 340	+12	8 995	+6
進口	973	+9	3 730	0
抵港轉運	1 367	+14	5 265	+11
離港	2 460	+2	9 457	+1
出口 ⁽¹⁾	1 212	+6	4 572	-2
離港轉運	1 248	-2	4 886	+3
空貨櫃	1 081	-1	4 149	+1
抵港	671	-4	2 604	0
離港	411	+4	1 545	+3
海運⁽²⁾	3 964	+2	15 507	0
載貨貨櫃	3 479	+4	13 576	0
抵港	1 631	+15	6 309	+5
進口	697	+9	2 713	-2
抵港轉運	934	+19	3 595	+11
離港	1 848	-4	7 267	-4
出口 ⁽¹⁾	965	-1	3 735	-9
離港轉運	883	-6	3 532	+3
空貨櫃	486	-14	1 931	-1
抵港	400	-15	1 626	0
離港	85	-8	305	-9
河運⁽²⁾	1 917	+13	7 095	+9
載貨貨櫃	1 321	+14	4 877	+12
抵港	709	+7	2 687	+8
進口	276	+10	1 017	+4
抵港轉運	433	+5	1 670	+10
離港	612	+22	2 190	+17
出口 ⁽¹⁾	247	+50	837	+48
離港轉運	365	+8	1 353	+4
空貨櫃	596	+12	2 218	+3
抵港	270	+18	978	-1
離港	325	+8	1 240	+7

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零五年 第四季	與二零零四年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零五年 一月至十二月	與二零零四年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	9 960	+6	39 140	+9
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	84.0	+9	323.9	+5
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	49 780	+4	192 680	+2
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	26.7	+15	100.8	+10

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。