

表一：港口貨物統計摘要

2005年第4季，抵港及離港港口貨物總噸數達5920萬公噸，按年變動百分率是+8%。
2005年1月至12月，抵港及離港港口貨物總噸數達2.301億公噸，按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，抵港港口貨物總噸數達3590萬公噸，按年變動百分率是+10%。
2005年1月至12月，抵港港口貨物總噸數達1.41億公噸，按年變動百分率是+5%。

2005年第4季，進口的港口貨物總噸數達2130萬公噸，按年變動百分率是+8%。
2005年1月至12月，進口的港口貨物總噸數達8440萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2005年第4季，抵港轉運的港口貨物總噸數達1460萬公噸，按年變動百分率是+13%。
2005年1月至12月，抵港轉運的港口貨物總噸數達5650萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2005年第4季，離港港口貨物總噸數達2330萬公噸，按年變動百分率是+4%。
2005年1月至12月，離港港口貨物總噸數達8920萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，出口的港口貨物總噸數達1000萬公噸，按年變動百分率是+13%。
2005年1月至12月，出口的港口貨物總噸數達3680萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，離港轉運的港口貨物總噸數達1320萬公噸，按年變動百分率是-1%。
2005年1月至12月，離港轉運的港口貨物總噸數達5240萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，抵港及離港海運貨物總噸數達4070萬公噸，按年變動百分率是+5%。
2005年1月至12月，抵港及離港海運貨物總噸數達1.615億公噸，按年變動百分率是+2%。

2005年第4季，抵港海運貨物總噸數達2660萬公噸，按年變動百分率是+7%。
2005年1月至12月，抵港海運貨物總噸數達1.067億公噸，按年變動百分率是+2%。

2005年第4季，進口的海運貨物總噸數達1570萬公噸，按年變動百分率是+1%。
2005年1月至12月，進口的海運貨物總噸數達6460萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2005年第4季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1090萬公噸，按年變動百分率是+18%。
2005年1月至12月，抵港轉運的海運貨物總噸數達4210萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2005年第4季，離港海運貨物總噸數達1410萬公噸，按年變動百分率是0%。
2005年1月至12月，離港海運貨物總噸數達5480萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年第4季， 出口的海運貨物總噸數達590萬公噸，
按年變動百分率是+6%。
2005年1月至12月， 出口的海運貨物總噸數達2220萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2005年第4季， 離港轉運的海運貨物總噸數達810萬公噸，
按年變動百分率是-4%。
2005年1月至12月， 離港轉運的海運貨物總噸數達3260萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2005年第4季， 抵港及離港河運貨物總噸數達1850萬公噸，
按年變動百分率是+15%。
2005年1月至12月， 抵港及離港河運貨物總噸數達6870萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2005年第4季， 抵港河運貨物總噸數達930萬公噸，
按年變動百分率是+18%。
2005年1月至12月， 抵港河運貨物總噸數達3430萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2005年第4季， 進口的河運貨物總噸數達560萬公噸，
按年變動百分率是+32%。
2005年1月至12月， 進口的河運貨物總噸數達1980萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2005年第4季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達370萬公噸，
按年變動百分率是+2%。
2005年1月至12月， 抵港轉運的河運貨物總噸數達1450萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2005年第4季， 離港河運貨物總噸數達920萬公噸，
按年變動百分率是+11%。
2005年1月至12月， 離港河運貨物總噸數達3440萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2005年第4季， 出口的河運貨物總噸數達410萬公噸，
按年變動百分率是+24%。
2005年1月至12月， 出口的河運貨物總噸數達1460萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2005年第4季， 離港轉運的河運貨物總噸數達510萬公噸，
按年變動百分率是+3%。
2005年1月至12月， 離港轉運的河運貨物總噸數達1980萬公噸，
按年變動百分率是0%。

註釋：

- (1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。
- (2) 出口包括港產品出口和轉口。
- (3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。
- (4) '0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2005年第4季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達1298.7萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2005年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達4880.4萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2005年第4季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達375.3萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2005年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達1474.2萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2005年第4季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達923.4萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2005年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達3406.2萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2005年第4季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達330.3萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

2005年1月至12月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達1400.4萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2005年第4季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達286.7萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2005年1月至12月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達1191.8萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2005年第4季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達240.4萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2005年1月至12月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達1083萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2005年第4季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達291萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2005年1月至12月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達1037萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2005年第4季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達201.4萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2005年1月至12月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達800.9萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達150.9萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2005年1月至12月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達659.4萬公噸，
按年變動百分率是-25%。

2005年第4季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達121萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2005年1月至12月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達475.8萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2005年第4季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達88.5萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2005年1月至12月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達381.1萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2005年第4季，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達43.2萬公噸，
按年變動百分率是-39%。

2005年1月至12月，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達187.8萬公噸，
按年變動百分率是-36%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年三月十日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2005年第4季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1057.7萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2005年1月至12月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達4001.1萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達190.2萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2005年1月至12月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達730.1萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2005年第4季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達867.5萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2005年1月至12月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達3271萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2005年第4季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達292.7萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2005年1月至12月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達1103.8萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2005年第4季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達100.5萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2005年1月至12月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達406.5萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2005年第4季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達102.4萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2005年1月至12月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達336.4萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2005年第4季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達48.5萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2005年1月至12月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達181.6萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2005年第4季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達43.8萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2005年1月至12月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達173.4萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2005年第4季，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達52萬公噸，
按年變動百分率是+60%。

2005年1月至12月，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達170.2萬公噸，
按年變動百分率是+62%。

2005年第4季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達35.2萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2005年1月至12月，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達153.5萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2005年第4季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達39.8萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2005年1月至12月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達149.6萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2005年第4季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達37.2萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2005年1月至12月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達142.6萬公噸，
按年變動百分率是0%。

註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年三月十日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達407.9萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1606.8萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達400.8萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1578.2萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達310.2萬公噸，按年變動百分率是+55%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達1063.3萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達191.4萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達1003.7萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達204.9萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達933.7萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達218萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達833.8萬公噸，按年變動百分率是0%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達157.2萬公噸，按年變動百分率是+66%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達522.6萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達118.4萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達423.2萬公噸，按年變動百分率是+45%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達97.9萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達397.5萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2005年第4季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達94.9萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2005年1月至12月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達389.3萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2005年第4季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達393.6萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2005年1月至12月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1568.4萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2005年第4季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達364.7萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2005年1月至12月，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1482.9萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2005年第4季，在抵港海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達191.3萬公噸，按年變動百分率是-10%。
2005年1月至12月，在抵港海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達1003.6萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2005年第4季，在抵港海運貨物中，鋼鐵的總噸數達181.9萬公噸，按年變動百分率是-6%。
2005年1月至12月，在抵港海運貨物中，鋼鐵的總噸數達840.3萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2005年第4季，在抵港海運貨物中，機械的總噸數達123.8萬公噸，按年變動百分率是+11%。
2005年1月至12月，在抵港海運貨物中，機械的總噸數達465.8萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2005年第4季，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達267.8萬公噸，按年變動百分率是+55%。
2005年1月至12月，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達917.8萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2005年第4季，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達94.3萬公噸，按年變動百分率是+6%。
2005年1月至12月，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達368萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2005年第4季，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達75.2萬公噸，按年變動百分率是-1%。
2005年1月至12月，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達318.4萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2005年第4季，在抵港河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達31.3萬公噸，按年變動百分率是-3%。
2005年1月至12月，在抵港河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達123.7萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2005年第4季，在抵港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達36.2萬公噸，按年變動百分率是+64%。
2005年1月至12月，在抵港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達95.3萬公噸，按年變動百分率是+25%。

註釋：

- (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年三月十日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2005年第4季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達259.3萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達978.6萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達202.3萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達791.3萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達166.6萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達738.5萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達154.1萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達531.6萬公噸，
按年變動百分率是+44%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達139萬公噸，
按年變動百分率是+42%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達496.3萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達75.7萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達266.1萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達56.8萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達229.9萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達57.7萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達228.8萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達55.8萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達225.3萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2005年第4季，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達51.6萬公噸，
按年變動百分率是+15%。

2005年1月至12月，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達196.7萬公噸，
按年變動百分率是0%。

2005年第4季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達227.2萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2005年1月至12月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達867萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2005年第4季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達71.4萬公噸，
按年變動百分率是+25%。

2005年1月至12月，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達251.7萬公噸，
按年變動百分率是+21%。

2005年第4季，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達56.7萬公噸，按年變動百分率是+3%。
2005年1月至12月，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達224.7萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2005年第4季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達58.2萬公噸，按年變動百分率是+9%。
2005年1月至12月，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達209.1萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2005年第4季，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達50萬公噸，按年變動百分率是-8%。
2005年1月至12月，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達205.2萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2005年第4季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達134.9萬公噸，按年變動百分率是-2%。
2005年1月至12月，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達611.2萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2005年第4季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達144.1萬公噸，按年變動百分率是-2%。
2005年1月至12月，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達582.2萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達137.7萬公噸，按年變動百分率是+39%。
2005年1月至12月，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達449.6萬公噸，按年變動百分率是+48%。

2005年第4季，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達100.1萬公噸，按年變動百分率是+55%。
2005年1月至12月，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達335.2萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2005年第4季，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達39.6萬公噸，按年變動百分率是-4%。
2005年1月至12月，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達168.5萬公噸，按年變動百分率是-15%。

註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年三月十日。

表六：貨櫃統計摘要

2005年第4季， 抵港及離港的貨櫃總數達588.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2005年1月至12月， 抵港及離港的貨櫃總數達2260.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2005年第4季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達480萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2005年1月至12月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達1845.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2005年第4季， 抵港載貨貨櫃總數達234萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2005年1月至12月， 抵港載貨貨櫃總數達899.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2005年第4季， 進口的載貨貨櫃總數達97.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2005年1月至12月， 進口的載貨貨櫃總數達373萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2005年第4季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達136.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2005年1月至12月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達526.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2005年第4季， 離港載貨貨櫃總數達246萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2005年1月至12月， 離港載貨貨櫃總數達945.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2005年第4季， 出口的載貨貨櫃總數達121.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2005年1月至12月， 出口的載貨貨櫃總數達457.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2005年第4季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達124.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2005年1月至12月， 離港轉運的載貨貨櫃總數達488.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2005年第4季， 抵港及離港的空貨櫃總數達108.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2005年1月至12月， 抵港及離港的空貨櫃總數達414.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2005年第4季， 抵港空貨櫃總數達67.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2005年1月至12月， 抵港空貨櫃總數達260.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2005年第4季， 離港空貨櫃總數達41.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2005年1月至12月， 離港空貨櫃總數達154.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2005年第4季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達396.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2005年1月至12月， 抵港及離港的海運貨櫃總數達1550.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2005年第4季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達347.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。
2005年1月至12月， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1357.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2005年第4季， 抵港海運載貨貨櫃總數達163.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。
2005年1月至12月， 抵港海運載貨貨櫃總數達630.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2005年第4季， 進口的海運載貨貨櫃總數達69.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。
2005年1月至12月， 進口的海運載貨貨櫃總數達271.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2005年第4季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達93.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。
2005年1月至12月， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達359.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2005年第4季， 離港海運載貨貨櫃總數達184.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。
2005年1月至12月， 離港海運載貨貨櫃總數達726.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2005年第4季， 出口的海運載貨貨櫃總數達96.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。
2005年1月至12月， 出口的海運載貨貨櫃總數達373.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2005年第4季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達88.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。
2005年1月至12月， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達353.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2005年第4季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達48.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。
2005年1月至12月， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達193.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2005年第4季， 抵港海運空貨櫃總數達40萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。
2005年1月至12月， 抵港海運空貨櫃總數達162.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2005年第4季， 離港海運空貨櫃總數達8.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。
2005年1月至12月， 離港海運空貨櫃總數達30.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2005年第4季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達191.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。
2005年1月至12月， 抵港及離港的河運貨櫃總數達709.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2005年第4季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達132.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。
2005年1月至12月， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達487.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2005年第4季， 抵港河運載貨貨櫃總數達70.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2005年1月至12月，抵港河運載貨貨櫃總數達268.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2005年第4季，進口的河運載貨貨櫃總數達27.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+10%。

2005年1月至12月，進口的河運載貨貨櫃總數達101.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達43.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2005年1月至12月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達167萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+10%。

2005年第4季，離港河運載貨貨櫃總數達61.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+22%。

2005年1月至12月，離港河運載貨貨櫃總數達219萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+17%。

2005年第4季，出口的海運載貨貨櫃總數達24.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+50%。

2005年1月至12月，出口的海運載貨貨櫃總數達83.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+48%。

2005年第4季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達36.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2005年1月至12月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達135.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2005年第4季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達59.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2005年1月至12月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達221.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2005年第4季，抵港河運空貨櫃總數達27萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+18%。

2005年1月至12月，抵港河運空貨櫃總數達97.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2005年第4季，離港河運空貨櫃總數達32.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2005年1月至12月，離港河運空貨櫃總數達124萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年三月十日。

表七：抵港船隻

2005年第4季，抵港遠洋輪船有9960船次，

按年變動百分率是+6%。

2005年1月至12月，抵港遠洋輪船有39140船次，

按年變動百分率是+9%。

2005年第4季，抵港遠洋輪船總容量達8400萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+9%。

2005年1月至12月，抵港遠洋輪船總容量達3.239億淨註冊噸，

按年變動百分率是+5%。

2005年第4季，抵港內河船隻有49780船次，

按年變動百分率是+4%。

2005年1月至12月，抵港內河船隻有192680船次，

按年變動百分率是+2%。

2005年第4季，抵港內河船隻總容量達2670萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+15%。

2005年1月至12月，抵港內河船隻總容量達1.008億淨註冊噸，

按年變動百分率是+10%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零零六年三月十日。