

表一：港口貨物統計摘要

	二零零六年 第一季 (百萬公噸)	與二零零五年 第一季 比較變動 (百分率)
港口總計	56.1	+5
<u>抵港</u>	34.9	+4
進口	20.7	+1
抵港轉運	14.2	+8
<u>離港</u>	21.2	+5
出口 ⁽¹⁾	8.6	+9
離港轉運	12.5	+3
海運⁽²⁾	38.8	+2
<u>抵港</u>	26.5	+3
進口	15.7	-1
抵港轉運	10.8	+10
<u>離港</u>	12.3	0
出口 ⁽¹⁾	4.7	-2
離港轉運	7.6	+1
河運⁽²⁾	17.3	+10
<u>抵港</u>	8.4	+7
進口	5.0	+11
抵港轉運	3.4	+3
<u>離港</u>	8.9	+14
出口 ⁽¹⁾	3.9	+27
離港轉運	5.0	+5

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零六年 第一季 (千公噸)	與二零零五年 第一季 比較變動 (百分率)
中國內地	12 189	+11
海運 ⁽²⁾	3 837	+20
河運 ⁽²⁾	8 352	+7
新加坡	3 370	-15
印度尼西亞	2 822	+8
台灣	2 619	-11
日本	2 581	+6
美國	2 029	+4
韓國	1 616	+4
泰國	1 294	+8
馬來西亞	756	-14
德國	447	+22

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零六年 第一季 (千公噸)	與二零零五年 第一季 比較變動 (百分率)
中國內地	10 026	+9
海運 ⁽²⁾	1 682	-2
河運 ⁽²⁾	8 343	+12
美國	2 318	-7
台灣	887	+9
日本	829	+2
澳門	513	+52
德國	423	+19
泰國	354	-21
越南	349	-9
馬來西亞	316	+4
菲律賓	311	+5

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零六年 第一季 (千公噸)	與二零零五年 第一季 比較變動 (百分率)
港口總計		
石油、石油產品及副產品	4 148	-10
人造樹脂及塑料	3 780	+5
石料、沙及礫石	2 970	+28
煤、焦煤及煤球	2 739	+23
機械	2 032	+5
鋼鐵	1 975	-14
金屬礦砂及金屬廢料	1 350	+58
紙漿及廢紙	1 246	+10
紙張和紙製品	832	-13
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	818	-11
海運⁽²⁾		
石油、石油產品及副產品	3 977	-12
人造樹脂及塑料	3 438	+1
煤、焦煤及煤球	2 739	+23
鋼鐵	1 773	-14
機械	1 141	+9
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	2 338	+16
機械	891	-1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	655	-16
人造樹脂及塑料	343	+95
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	335	+2

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零六年 第一季 (千公噸)	與二零零五年 第一季 比較變動 (百分率)
港口總計		
機械	2 313	+5
人造樹脂及塑料	2 048	+12
金屬礦砂及金屬廢料	1 569	+75
鋼鐵	1 494	-22
紙漿及廢紙	1 464	+5
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	599	+17
紙張和紙製品	552	+1
紡織紗、紡織品及有關製成品	506	+19
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	501	+4
衣物及衣服配件	477	-2
海運⁽²⁾		
機械	1 992	+2
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	532	+10
人造樹脂及塑料	527	+9
衣物及衣服配件	467	-3
金屬礦砂及金屬廢料	456	+43
河運⁽²⁾		
人造樹脂及塑料	1 522	+13
紙漿及廢紙	1 295	+13
鋼鐵	1 151	-28
金屬礦砂及金屬廢料	1 113	+92
紙張和紙製品	378	-7

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零六年 第一季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零五年 第一季 比較變動 (百分率)
港口總計	5 377	+5
載貨貨櫃	4 396	+5
抵港	2 202	+6
進口	872	0
抵港轉運	1 331	+10
離港	2 194	+4
出口 ⁽¹⁾	1 010	+3
離港轉運	1 184	+4
空貨櫃	980	+4
抵港	646	+11
離港	335	-7
海運⁽²⁾	3 521	-1
載貨貨櫃	3 152	+2
抵港	1 566	+7
進口	620	-2
抵港轉運	947	+14
離港	1 586	-3
出口 ⁽¹⁾	755	-7
離港轉運	830	+1
空貨櫃	369	-18
抵港	306	-17
離港	64	-22
河運⁽²⁾	1 855	+17
載貨貨櫃	1 244	+14
抵港	636	+2
進口	252	+3
抵港轉運	384	+1
離港	608	+29
出口 ⁽¹⁾	255	+58
離港轉運	354	+14
空貨櫃	611	+24
抵港	340	+59
離港	271	-3

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零六年 第一季	與二零零五年 第一季 比較變動 (百分率)
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	9 360	+3
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	83.9	+10
河運		
抵港船次 ⁽¹⁾	47 450	+4
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	27.0	+18

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。