

表一：港口貨物統計摘要

2006年第1季， 抵港及離港港口貨物總噸數達5610萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2006年第1季， 抵港港口貨物總噸數達3490萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2006年第1季， 進口的港口貨物總噸數達2070萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2006年第1季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達1420萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2006年第1季， 離港港口貨物總噸數達2120萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2006年第1季， 出口的海運貨物總噸數達860萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2006年第1季， 離港轉運的港口貨物總噸數達1250萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年第1季， 抵港及離港海運貨物總噸數達3880萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2006年第1季， 抵港海運貨物總噸數達2650萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年第1季， 進口的海運貨物總噸數達1570萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2006年第1季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達1080萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2006年第1季， 離港海運貨物總噸數達1230萬公噸，
按年變動百分率是0%。

2006年第1季， 出口的海運貨物總噸數達470萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2006年第1季， 離港轉運的海運貨物總噸數達760萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2006年第1季， 抵港及離港河運貨物總噸數達1730萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2006年第1季， 抵港河運貨物總噸數達840萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2006年第1季， 進口的河運貨物總噸數達500萬公噸，
按年變動百分率是+11%。

2006年第1季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達340萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年第1季， 離港河運貨物總噸數達890萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2006年第1季， 出口的河運貨物總噸數達390萬公噸，

按年變動百分率是+27%。

2006年第1季，離港轉運的河運貨物總噸數達500萬公噸，按年變動百分率是+5%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年六月九日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2006年第1季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達1218.9萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第1季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達383.7萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2006年第1季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達835.2萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第1季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達337萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2006年第1季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達282.2萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第1季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達261.9萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年第1季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達258.1萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第1季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達202.9萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第1季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達161.6萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第1季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達129.4萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第1季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達75.6萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2006年第1季，在 德國裝上的抵港港口貨物總噸數達44.7萬公噸，按年變動百分率是+22%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年六月九日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2006年第1季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1002.6萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第1季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達168.2萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年第1季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達834.3萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第1季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達231.8萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年第1季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達88.7萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第1季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達82.9萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年第1季，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達51.3萬公噸，按年變動百分率是+52%。

2006年第1季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達42.3萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2006年第1季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達35.4萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2006年第1季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達34.9萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2006年第1季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達31.6萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第1季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達31.1萬公噸，按年變動百分率是+5%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年六月九日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達414.8萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達378萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達297萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達273.9萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達203.2萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達197.5萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達135萬公噸，按年變動百分率是+58%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達124.6萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達83.2萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2006年第1季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達81.8萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年第1季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達397.7萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2006年第1季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達343.8萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年第1季，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達273.9萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2006年第1季，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達177.3萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2006年第1季，在抵港 海運貨物中，機械的總噸數達114.1萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第1季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達233.8萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2006年第1季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達89.1萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年第1季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達65.5萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2006年第1季，在抵港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達34.3萬公噸，按年變動百分率是+95%。

2006年第1季，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達33.5萬公噸，

按年變動百分率是+2%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年六月九日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2006年第1季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達231.3萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達204.8萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達156.9萬公噸，按年變動百分率是+75%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達149.4萬公噸，按年變動百分率是-22%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達146.4萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達59.9萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達55.2萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達50.6萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達50.1萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第1季，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達47.7萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年第1季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達199.2萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年第1季，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達53.2萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第1季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達52.7萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第1季，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達46.7萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年第1季，在離港 海運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達45.6萬公噸，按年變動百分率是+43%。

2006年第1季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達152.2萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第1季，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達129.5萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第1季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達115.1萬公噸，按年變動百分率是-28%。

2006年第1季，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達111.3萬公噸，按年變動百分率是+92%。

2006年第1季，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達37.8萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年六月九日。

表六：貨櫃統計摘要

2006年第1季， 抵港及離港的貨櫃總數達537.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年第1季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達439.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年第1季， 抵港載貨貨櫃總數達220.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第1季， 進口的載貨貨櫃總數達87.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2006年第1季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達133.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2006年第1季， 離港載貨貨櫃總數達219.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2006年第1季， 出口的載貨貨櫃總數達101萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2006年第1季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達118.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2006年第1季， 抵港及離港的空貨櫃總數達98萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2006年第1季， 抵港空貨櫃總數達64.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2006年第1季， 離港空貨櫃總數達33.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2006年第1季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達352.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2006年第1季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達315.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2006年第1季， 抵港海運載貨貨櫃總數達156.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2006年第1季， 進口的海運載貨貨櫃總數達62萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2006年第1季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達94.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2006年第1季， 離港海運載貨貨櫃總數達158.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2006年第1季， 出口的海運載貨貨櫃總數達75.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2006年第1季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達83萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2006年第1季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達36.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-18%。

2006年第1季， 抵港海運空貨櫃總數達30.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2006年第1季， 離港海運空貨櫃總數達6.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-22%。

2006年第1季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達185.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2006年第1季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達124.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2006年第1季， 抵港河運載貨貨櫃總數達63.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2006年第1季， 進口的河運載貨貨櫃總數達25.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2006年第1季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達38.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2006年第1季， 離港河運載貨貨櫃總數達60.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+29%。

2006年第1季， 出口的河運載貨貨櫃總數達25.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+58%。

2006年第1季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達35.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2006年第1季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達61.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+24%。

2006年第1季， 抵港河運空貨櫃總數達34萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+59%。

2006年第1季， 離港河運空貨櫃總數達27.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的
容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年六月九日。

表七：抵港船隻

2006年第1季，抵港遠洋輪船有9360船次，按年變動百分率是+3%。

2006年第1季，抵港遠洋輪船總容量達8390萬淨註冊噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第1季，抵港內河船隻有47450船次，按年變動百分率是+4%。

2006年第1季，抵港內河船隻總容量達2700萬淨註冊噸，按年變動百分率是+18%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零零六年六月九日。