

表一：港口貨物統計摘要

	二零零六年 第二季 (百萬公噸)	與二零零五年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至六月 (百萬公噸)	與二零零五年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	59.6	+2	115.6	+3
<u>抵港</u>	35.4	-1	70.3	+2
進口	21.0	-3	41.6	-1
抵港轉運	14.5	+2	28.7	+5
<u>離港</u>	24.2	+7	45.3	+6
出口 ⁽¹⁾	10.2	+11	18.8	+10
離港轉運	13.9	+4	26.5	+3
 海運⁽²⁾	 42.2	 +3	 81.0	 +2
<u>抵港</u>	26.9	-1	53.4	+1
進口	15.8	-5	31.4	-3
抵港轉運	11.1	+6	22.0	+8
<u>離港</u>	15.3	+9	27.6	+5
出口 ⁽¹⁾	5.6	+3	10.3	+1
離港轉運	9.7	+13	17.3	+8
 河運⁽²⁾	 17.4	 +1	 34.6	 +5
<u>抵港</u>	8.5	-1	16.9	+3
進口	5.2	+4	10.2	+7
抵港轉運	3.3	-9	6.7	-4
<u>離港</u>	8.9	+3	17.7	+8
出口 ⁽¹⁾	4.6	+23	8.5	+25
離港轉運	4.3	-12	9.2	-4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零六年 第二季 (千公噸)	與二零零五年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至六月 (千公噸)	與二零零五年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 481	0	24 670	+5
海運 ⁽²⁾	4 059	+4	7 896	+11
河運 ⁽²⁾	8 422	-2	16 774	+3
新加坡	3 005	-17	6 375	-16
印度尼西亞	2 496	-24	5 318	-10
台灣	2 673	-15	5 292	-13
日本	2 600	+5	5 181	+5
美國	2 217	+13	4 245	+9
韓國	1 642	-9	3 257	-3
泰國	1 178	+2	2 472	+5
馬來西亞	960	+31	1 716	+7
菲律賓	517	+158	956	+156

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零六年 第二季 (千公噸)	與二零零五年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至六月 (千公噸)	與二零零五年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	10 548	+5	20 574	+7
海運 ⁽²⁾	2 113	+14	3 796	+6
河運 ⁽²⁾	8 435	+3	16 778	+7
美國	2 665	-4	4 983	-6
台灣	1 044	-17	1 931	-7
日本	851	+20	1 680	+10
澳門	431	+3	944	+25
越南	542	+26	891	+10
泰國	533	+9	887	-5
德國	449	+17	872	+18
馬來西亞	471	+35	786	+21
韓國	474	+52	764	+29

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	與二零零五年 二零零六年		與二零零五年	
	第二季 (千公噸)	比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至六月 (千公噸)	一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	3 802	0	7 950	-5
人造樹脂及塑料	4 003	+3	7 783	+4
石料、沙及礫石	2 654	0	5 624	+13
煤、焦煤及煤球	2 298	-23	5 037	-4
機械	2 207	+4	4 240	+4
鋼鐵	2 151	-21	4 126	-18
金屬礦砂及金屬廢料	1 402	+16	2 752	+33
紙漿及廢紙	1 237	+29	2 483	+19
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 087	+7	1 905	-2
紙張和紙製品	925	-10	1 757	-11
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 702	-1	7 679	-7
人造樹脂及塑料	3 694	0	7 131	+1
煤、焦煤及煤球	2 297	-23	5 037	-4
鋼鐵	1 870	-25	3 643	-20
機械	1 253	+7	2 394	+8
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	1 939	-18	4 277	-2
機械	954	0	1 846	0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	944	+10	1 599	-3
人造樹脂及塑料	309	+59	652	+76
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	300	-4	635	-1

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	與二零零五年		與二零零五年	
	二零零六年 第二季 (千公噸)	第二季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至六月 (千公噸)	一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
機械	2 619	+6	4 932	+6
人造樹脂及塑料	2 130	+12	4 178	+12
鋼鐵	1 732	-14	3 227	-18
金屬礦砂及金屬廢料	1 551	+14	3 120	+38
紙漿及廢紙	1 603	+38	3 067	+20
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	886	+30	1 387	+19
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	657	+15	1 256	+16
紙張和紙製品	577	-2	1 129	0
紡織紗、紡織品及有關製成品	603	+15	1 109	+17
衣物及衣服配件	539	0	1 016	-1
海運⁽²⁾				
機械	2 320	+6	4 312	+4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	818	+28	1 260	+14
人造樹脂及塑料	630	+33	1 157	+21
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	600	+18	1 132	+14
衣物及衣服配件	530	+1	997	-1
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 499	+6	3 021	+9
紙漿及廢紙	1 365	+41	2 660	+26
鋼鐵	1 281	-24	2 432	-26
金屬礦砂及金屬廢料	1 047	+17	2 160	+47
紙張和紙製品	336	-25	715	-16

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零六年 第二季 (千標準貨櫃單位@)	與二零零五年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至六月 (千標準貨櫃單位@)	與二零零五年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 893	+6	11 270	+5
<u>載貨貨櫃</u>	4 873	+7	9 269	+6
<i>抵港</i>	2 356	+6	4 558	+6
進口	1 029	+13	1 900	+6
抵港轉運	1 327	+1	2 658	+5
<i>離港</i>	2 517	+8	4 711	+6
出口 ⁽¹⁾	1 204	+8	2 214	+6
離港轉運	1 313	+7	2 497	+6
<u>空貨櫃</u>	1 021	+1	2 001	+3
<i>抵港</i>	617	+1	1 263	+6
<i>離港</i>	404	+2	738	-2
 海運⁽²⁾	 4 019	 +5	 7 540	 +2
<u>載貨貨櫃</u>	3 565	+6	6 717	+4
<i>抵港</i>	1 668	+6	3 235	+7
進口	718	+7	1 338	+3
抵港轉運	950	+5	1 897	+10
<i>離港</i>	1 897	+5	3 483	+1
出口 ⁽¹⁾	889	-2	1 644	-5
離港轉運	1 008	+13	1 838	+7
<u>空貨櫃</u>	454	-2	823	-10
<i>抵港</i>	351	-9	657	-13
<i>離港</i>	102	+35	166	+5
 河運⁽²⁾	 1 875	 +8	 3 730	 +12
<u>載貨貨櫃</u>	1 307	+9	2 552	+11
<i>抵港</i>	687	+4	1 323	+3
進口	310	+28	562	+15
抵港轉運	377	-10	761	-5
<i>離港</i>	620	+16	1 229	+22
出口 ⁽¹⁾	315	+52	569	+54
離港轉運	305	-7	659	+3
<u>空貨櫃</u>	567	+4	1 178	+14
<i>抵港</i>	266	+18	606	+38
<i>離港</i>	302	-5	573	-4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

表七：抵港船隻

	二零零六年 第二季	與二零零五年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至六月	與二零零五年 一月至六月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	9 870	0	19 220	+1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	86.4	+6	170.3	+8
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	48 650	+2	96 100	+3
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	26.9	+7	53.9	+12

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。