

表一：港口貨物統計摘要

2006年第2季， 抵港及離港港口貨物總噸數達5960萬公噸，
按年變動百分率是+2%。
2006年上半年， 抵港及離港港口貨物總噸數達1.156億公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 抵港港口貨物總噸數達3540萬公噸，
按年變動百分率是-1%。
2006年上半年， 抵港港口貨物總噸數達7030萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2006年第2季， 進口的港口貨物總噸數達2100萬公噸，
按年變動百分率是-3%。
2006年上半年， 進口的港口貨物總噸數達4160萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2006年第2季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達1450萬公噸，
按年變動百分率是+2%。
2006年上半年， 抵港轉運的港口貨物總噸數達2870萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2006年第2季， 離港港口貨物總噸數達2420萬公噸，
按年變動百分率是+7%。
2006年上半年， 離港港口貨物總噸數達4530萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 出口的港口貨物總噸數達1020萬公噸，
按年變動百分率是+11%。
2006年上半年， 出口的港口貨物總噸數達1880萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2006年第2季， 離港轉運的港口貨物總噸數達1390萬公噸，
按年變動百分率是+4%。
2006年上半年， 離港轉運的港口貨物總噸數達2650萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 抵港及離港海運貨物總噸數達4220萬公噸，
按年變動百分率是+3%。
2006年上半年， 抵港及離港海運貨物總噸數達8100萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2006年第2季， 抵港海運貨物總噸數達2690萬公噸，
按年變動百分率是-1%。
2006年上半年， 抵港海運貨物總噸數達5340萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2006年第2季， 進口的海運貨物總噸數達1580萬公噸，
按年變動百分率是-5%。
2006年上半年， 進口的海運貨物總噸數達3140萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2006年第2季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達1110萬公噸，
按年變動百分率是+6%。
2006年上半年， 抵港轉運的海運貨物總噸數達2200萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2006年第2季， 離港海運貨物總噸數達1530萬公噸，
按年變動百分率是+9%。
2006年上半年， 離港海運貨物總噸數達2760萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2006年第2季， 出口的海運貨物總噸數達560萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年上半年， 出口的海運貨物總噸數達1030萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2006年第2季， 離港轉運的海運貨物總噸數達970萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2006年上半年， 離港轉運的海運貨物總噸數達1730萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2006年第2季， 抵港及離港河運貨物總噸數達1740萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2006年上半年， 抵港及離港河運貨物總噸數達3460萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2006年第2季， 抵港河運貨物總噸數達850萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2006年上半年， 抵港河運貨物總噸數達1690萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 進口的河運貨物總噸數達520萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2006年上半年， 進口的河運貨物總噸數達1020萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2006年第2季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達330萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2006年上半年， 抵港轉運的河運貨物總噸數達670萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2006年第2季， 離港河運貨物總噸數達890萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2006年上半年， 離港河運貨物總噸數達1770萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2006年第2季， 出口的河運貨物總噸數達460萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2006年上半年， 出口的河運貨物總噸數達850萬公噸，
按年變動百分率是+25%。

2006年第2季， 離港轉運的河運貨物總噸數達430萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2006年上半年， 離港轉運的河運貨物總噸數達920萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

註釋：

- (1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。
- (2) 出口包括港產品出口和轉口。
- (3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年九月八日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2006年第2季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達1248.1萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年上半年，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達2467萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第2季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達405.9萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年上半年，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達789.6萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第2季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達842.2萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年上半年，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達1677.4萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第2季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達300.5萬公噸，按年變動百分率是-17%。

2006年上半年，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達637.5萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2006年第2季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達249.6萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2006年上半年，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達531.8萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年第2季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達267.3萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2006年上半年，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達529.2萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2006年第2季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達260萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年上半年，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達518.1萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第2季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達221.7萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年上半年，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達424.5萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第2季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達164.2萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2006年上半年，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達325.7萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年第2季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達117.8萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年上半年，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達247.2萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第2季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達96萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2006年上半年，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達171.6萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第2季，在 菲律賓裝上的抵港港口貨物總噸數達51.7萬公噸，按年變動百分率是+158%。

2006年上半年，在 菲律賓裝上的抵港港口貨物總噸數達95.6萬公噸，按年變動百分率是+156%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年九月八日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2006年第2季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1054.8萬公噸，按年變動百分率是+5%。
2006年上半年，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達2057.4萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第2季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達211.3萬公噸，按年變動百分率是+14%。
2006年上半年，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達379.6萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第2季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達843.5萬公噸，按年變動百分率是+3%。
2006年上半年，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達1677.8萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第2季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達266.5萬公噸，按年變動百分率是-4%。
2006年上半年，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達498.3萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2006年第2季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達104.4萬公噸，按年變動百分率是-17%。
2006年上半年，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達193.1萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年第2季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達85.1萬公噸，按年變動百分率是+20%。
2006年上半年，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達168萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第2季，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達43.1萬公噸，按年變動百分率是+3%。
2006年上半年，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達94.4萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2006年第2季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達54.2萬公噸，按年變動百分率是+26%。
2006年上半年，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達89.1萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第2季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達53.3萬公噸，按年變動百分率是+9%。
2006年上半年，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達88.7萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年第2季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達44.9萬公噸，按年變動百分率是+17%。
2006年上半年，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達87.2萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2006年第2季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達47.1萬公噸，按年變動百分率是+35%。
2006年上半年，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達78.6萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2006年第2季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達47.4萬公噸，按年變動百分率是+52%。
2006年上半年，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達76.4萬公噸，按年變動百分率是+29%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年九月八日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達380.2萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達795萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達400.3萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達778.3萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達265.4萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達562.4萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達229.8萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達503.7萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達220.7萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達424萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達215.1萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達412.6萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達140.2萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達275.2萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達123.7萬公噸，按年變動百分率是+29%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達248.3萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達108.7萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達190.5萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年第2季，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達92.5萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年上半年，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達175.7萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年第2季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達370.2萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年上半年，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達767.9萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年第2季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達369.4萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年上半年，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達713.1萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年第2季，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達229.7萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2006年上半年，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達503.7萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年第2季，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達187萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2006年上半年，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達364.3萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2006年第2季，在抵港 海運貨物中，機械的總噸數達125.3萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年上半年，在抵港 海運貨物中，機械的總噸數達239.4萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第2季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達193.9萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2006年上半年，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達427.7萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年第2季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達95.4萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年上半年，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達184.6萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年第2季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達94.4萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年上半年，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達159.9萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年第2季，在抵港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達30.9萬公噸，按年變動百分率是+59%。

2006年上半年，在抵港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達65.2萬公噸，按年變動百分率是+76%。

2006年第2季，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達30萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年上半年，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達63.5萬公噸，按年變動百分率是-1%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年九月八日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2006年第2季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達261.9萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達493.2萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達213萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達417.8萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達173.2萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達322.7萬公噸，
按年變動百分率是-18%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達155.1萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達312萬公噸，
按年變動百分率是+38%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達160.3萬公噸，
按年變動百分率是+38%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達306.7萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達88.6萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達138.7萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達65.7萬公噸，
按年變動百分率是+15%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達125.6萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達57.7萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達112.9萬公噸，
按年變動百分率是0%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達60.3萬公噸，
按年變動百分率是+15%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達110.9萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2006年第2季，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達53.9萬公噸，
按年變動百分率是0%。

2006年上半年，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達101.6萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2006年第2季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達232萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2006年上半年，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達431.2萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2006年第2季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達81.8萬公噸，
按年變動百分率是+28%。

2006年上半年，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達126萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2006年第2季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達63萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2006年上半年，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達115.7萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2006年第2季，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達60萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2006年上半年，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達113.2萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2006年第2季，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達53萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年上半年，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達99.7萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年第2季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達149.9萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年上半年，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達302.1萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第2季，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達136.5萬公噸，按年變動百分率是+41%。

2006年上半年，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達266萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2006年第2季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達128.1萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2006年上半年，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達243.2萬公噸，按年變動百分率是-26%。

2006年第2季，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達104.7萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2006年上半年，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達216萬公噸，按年變動百分率是+47%。

2006年第2季，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達33.6萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2006年上半年，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達71.5萬公噸，按年變動百分率是-16%。

註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年九月八日。

表六：貨櫃統計摘要

2006年第2季， 抵港及離港的貨櫃總數達589.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年上半年， 抵港及離港的貨櫃總數達1127萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年第2季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達487.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2006年上半年， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達926.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 抵港載貨貨櫃總數達235.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年上半年， 抵港載貨貨櫃總數達455.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 進口的載貨貨櫃總數達102.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2006年上半年， 進口的載貨貨櫃總數達190萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達132.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2006年上半年， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達265.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年第2季， 離港載貨貨櫃總數達251.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2006年上半年， 離港載貨貨櫃總數達471.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 出口的載貨貨櫃總數達120.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2006年上半年， 出口的載貨貨櫃總數達221.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達131.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2006年上半年， 離港轉運的載貨貨櫃總數達249.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 抵港及離港的空貨櫃總數達102.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2006年上半年， 抵港及離港的空貨櫃總數達200.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 抵港空貨櫃總數達61.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2006年上半年， 抵港空貨櫃總數達126.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年第2季， 離港空貨櫃總數達40.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2006年上半年， 離港空貨櫃總數達73.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2006年第2季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達401.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年上半年， 抵港及離港的海運貨櫃總數達754萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2006年第2季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達356.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年上半年， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達671.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2006年第2季， 抵港海運載貨貨櫃總數達166.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2006年上半年， 抵港海運載貨貨櫃總數達323.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2006年第2季， 進口的海運載貨貨櫃總數達71.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2006年上半年， 進口的海運載貨貨櫃總數達133.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達95萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年上半年， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達189.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2006年第2季， 離港海運載貨貨櫃總數達189.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年上半年， 離港海運載貨貨櫃總數達348.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2006年第2季， 出口的海運載貨貨櫃總數達88.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2006年上半年， 出口的海運載貨貨櫃總數達164.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2006年第2季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達100.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2006年上半年， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達183.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2006年第2季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達45.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2006年上半年， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達82.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2006年第2季， 抵港海運空貨櫃總數達35.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2006年上半年， 抵港海運空貨櫃總數達65.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2006年第2季， 離港海運空貨櫃總數達10.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+35%。

2006年上半年， 離港海運空貨櫃總數達16.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2006年第2季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達187.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2006年上半年， 抵港及離港的河運貨櫃總數達373萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2006年第2季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達130.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2006年上半年， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達255.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2006年第2季， 抵港河運載貨貨櫃總數達68.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2006年上半年， 抵港河運載貨貨櫃總數達132.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 進口的河運載貨貨櫃總數達31萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+28%。

2006年上半年， 進口的河運載貨貨櫃總數達56.2萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+15%。

2006年第2季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達37.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2006年上半年， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達76.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2006年第2季， 離港河運載貨貨櫃總數達62萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2006年上半年， 離港河運載貨貨櫃總數達122.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+22%。

2006年第2季， 出口的河運載貨貨櫃總數達31.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+52%。

2006年上半年， 出口的河運載貨貨櫃總數達56.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+54%。

2006年第2季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達30.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2006年上半年， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達65.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達56.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2006年上半年， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達117.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2006年第2季， 抵港河運空貨櫃總數達26.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2006年上半年， 抵港河運空貨櫃總數達60.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+38%。

2006年第2季， 離港河運空貨櫃總數達30.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2006年上半年， 離港河運空貨櫃總數達57.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

註釋：

- (1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。
- (2) 出口包括港產品出口和轉口。
- (3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。
- (4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的
容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

最新修訂於二零零六年九月八日。

表七：抵港船隻

2006年第2季， 抵港遠洋輪船有9870船次，
按年變動百分率是0%。

2006年上半年， 抵港遠洋輪船有19220船次，
按年變動百分率是+1%。

2006年第2季， 抵港遠洋輪船總容量達8640萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+6%。

2006年上半年， 抵港遠洋輪船總容量達1.703億淨註冊噸，
按年變動百分率是+8%。

2006年第2季， 抵港內河船隻有48650船次，
按年變動百分率是+2%。

2006年上半年， 抵港內河船隻有96100船次，
按年變動百分率是+3%。

2006年第2季， 抵港內河船隻總容量達2690萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+7%。

2006年上半年， 抵港內河船隻總容量達5390萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年九月八日。