

表一：港口貨物統計摘要

	二零零六年 第三季 (百萬公噸)	與二零零五年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至九月 (百萬公噸)	與二零零五年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	61.8	+5	177.4	+4
<u>抵港</u>	35.4	-1	105.7	+1
進口	20.9	-1	62.5	-1
抵港轉運	14.5	-1	43.2	+3
<u>離港</u>	26.4	+14	71.7	+9
出口 ⁽¹⁾	11.5	+18	30.3	+13
離港轉運	14.9	+10	41.4	+6
海運⁽²⁾	41.8	0	122.9	+2
<u>抵港</u>	25.9	-5	79.3	-1
進口	14.8	-10	46.2	-5
抵港轉運	11.1	+2	33.1	+6
<u>離港</u>	15.9	+11	43.5	+7
出口 ⁽¹⁾	5.9	-2	16.2	0
離港轉運	10.1	+19	27.3	+12
河運⁽²⁾	19.9	+15	54.5	+9
<u>抵港</u>	9.5	+11	26.4	+6
進口	6.1	+28	16.3	+14
抵港轉運	3.4	-11	10.1	-6
<u>離港</u>	10.5	+19	28.2	+12
出口 ⁽¹⁾	5.6	+50	14.1	+34
離港轉運	4.8	-5	14.1	-4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零六年 第三季 (千公噸)	與二零零五年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至九月 (千公噸)	與二零零五年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 409	+8	38 079	+6
海運 ⁽²⁾	4 010	+3	11 906	+8
河運 ⁽²⁾	9 399	+11	26 173	+5
新加坡	2 716	-13	9 091	-15
台灣	2 547	-14	7 839	-13
印度尼西亞	2 508	0	7 826	-7
日本	2 451	-4	7 632	+2
美國	2 157	+3	6 402	+7
韓國	1 655	-4	4 912	-3
泰國	1 312	+10	3 784	+7
馬來西亞	871	-34	2 587	-12
澳大利亞	452	-27	1 398	-3

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零六年 第三季 (千公噸)	與二零零五年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至九月 (千公噸)	與二零零五年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 008	+18	32 582	+11
海運 ⁽²⁾	1 930	+6	5 725	+6
河運 ⁽²⁾	10 079	+20	26 857	+12
美國	2 733	-3	7 716	-5
台灣	1 085	+10	3 016	-1
日本	946	+16	2 626	+12
越南	545	+13	1 436	+11
德國	483	+9	1 355	+15
泰國	443	+12	1 330	0
澳門	373	-12	1 318	+12
馬來西亞	417	+3	1 203	+14
菲律賓	453	+2	1 158	+5

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	與二零零五年		與二零零五年	
	二零零六年 第三季 (千公噸)	第三季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至九月 (千公噸)	一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	3 593	0	11 543	-4
人造樹脂及塑料	3 560	-17	11 343	-4
石料、沙及礫石	2 523	-1	8 147	+8
煤、焦煤及煤球	2 436	-16	7 473	-8
機械	2 319	+11	6 558	+6
鋼鐵	2 052	-10	6 178	-15
金屬礦砂及金屬廢料	1 460	-8	4 212	+15
紙漿及廢紙	1 154	+21	3 637	+19
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 207	+20	3 112	+6
紙張和紙製品	876	-13	2 633	-12
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 343	-5	11 021	-6
人造樹脂及塑料	3 244	-21	10 376	-7
煤、焦煤及煤球	2 436	-16	7 473	-8
鋼鐵	1 739	-15	5 382	-18
機械	1 344	+12	3 737	+9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	1 813	-14	6 090	-6
機械	975	+10	2 821	+3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 023	+30	2 621	+8
人造樹脂及塑料	316	+42	967	+64
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	308	+9	943	+2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	與二零零五年		與二零零五年	
	二零零六年 第三季 (千公噸)	第三季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至九月 (千公噸)	一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
機械	2 708	+7	7 641	+6
人造樹脂及塑料	2 295	+6	6 473	+10
鋼鐵	3 014	+69	6 241	+9
金屬礦砂及金屬廢料	1 590	+21	4 710	+32
紙漿及廢紙	1 533	+26	4 600	+22
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	816	+10	2 203	+16
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	642	+5	1 898	+12
紙張和紙製品	689	+15	1 818	+5
衣物及衣服配件	747	+9	1 763	+3
紡織紗、紡織品及有關製成品	568	+13	1 677	+16
海運⁽²⁾				
機械	2 419	+7	6 731	+5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	785	+12	2 045	+13
人造樹脂及塑料	686	+25	1 843	+22
衣物及衣服配件	737	+9	1 733	+3
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	572	+2	1 703	+10
河運⁽²⁾				
鋼鐵	2 492	+67	4 924	+3
人造樹脂及塑料	1 609	-1	4 630	+6
紙漿及廢紙	1 285	+27	3 945	+26
金屬礦砂及金屬廢料	1 260	+43	3 420	+45
紙張和紙製品	393	-10	1 107	-14

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零六年 第三季 (千標準貨櫃單位 ^①)	與二零零五年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至九月 (千標準貨櫃單位 ^①)	與二零零五年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 081	+1	17 351	+4
載貨貨櫃	5 025	+3	14 294	+5
抵港	2 370	+1	6 928	+4
進口	1 018	+5	2 918	+6
抵港轉運	1 353	-1	4 010	+3
離港	2 655	+4	7 366	+5
出口 ⁽¹⁾	1 212	-4	3 426	+2
離港轉運	1 442	+12	3 940	+8
空貨櫃	1 056	-6	3 057	0
抵港	711	-4	1 973	+2
離港	346	-9	1 084	-4
海運⁽²⁾	4 222	+2	11 762	+2
載貨貨櫃	3 664	+1	10 382	+3
抵港	1 638	-1	4 873	+4
進口	663	-8	2 001	-1
抵港轉運	975	+5	2 872	+8
離港	2 027	+2	5 509	+2
出口 ⁽¹⁾	936	-10	2 580	-7
離港轉運	1 091	+17	2 929	+11
空貨櫃	557	+5	1 380	-5
抵港	484	+3	1 141	-7
離港	73	+18	239	+9
河運⁽²⁾	1 859	0	5 589	+8
載貨貨櫃	1 361	+7	3 912	+10
抵港	732	+5	2 056	+4
進口	355	+40	917	+24
抵港轉運	377	-14	1 138	-8
離港	628	+10	1 857	+18
出口 ⁽¹⁾	276	+25	846	+43
離港轉運	352	0	1 011	+2
空貨櫃	499	-15	1 677	+3
抵港	227	-16	832	+18
離港	272	-14	845	-8

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- '0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零六年 第三季	與二零零五年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至九月	與二零零五年 一月至九月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	10 020	-2	29 240	0
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	87.5	+6	257.7	+7
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	48 050	-3	144 150	+1
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	27.4	+5	81.3	+10

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。