

表一：港口貨物統計摘要

2006年第3季，抵港及離港港口貨物總噸數達6180萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年首9個月，抵港及離港港口貨物總噸數達1.774億公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第3季，抵港港口貨物總噸數達3540萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年首9個月，抵港港口貨物總噸數達1.057億公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年第3季，進口的港口貨物總噸數達2090萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年首9個月，進口的港口貨物總噸數達6250萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年第3季，抵港轉運的港口貨物總噸數達1450萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年首9個月，抵港轉運的港口貨物總噸數達4320萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第3季，離港港口貨物總噸數達2640萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2006年首9個月，離港港口貨物總噸數達7170萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第3季，出口的港口貨物總噸數達1150萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2006年首9個月，出口的港口貨物總噸數達3030萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第3季，離港轉運的港口貨物總噸數達1490萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年首9個月，離港轉運的港口貨物總噸數達4140萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，抵港及離港海運貨物總噸數達4180萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年首9個月，抵港及離港海運貨物總噸數達1.229億公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年第3季，抵港海運貨物總噸數達2590萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年首9個月，抵港海運貨物總噸數達7930萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年第3季，進口的海運貨物總噸數達1480萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年首9個月，進口的海運貨物總噸數達4620萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年第3季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1110萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年首9個月，抵港轉運的海運貨物總噸數達3310萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，離港海運貨物總噸數達1590萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年首9個月，離港海運貨物總噸數達4350萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第3季，出口的海運貨物總噸數達590萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年首9個月，出口的海運貨物總噸數達1620萬公噸，

按年變動百分率是0%。

2006年第3季，離港轉運的海運貨物總噸數達1010萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2006年首9個月，離港轉運的海運貨物總噸數達2730萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第3季，抵港及離港河運貨物總噸數達1990萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2006年首9個月，抵港及離港河運貨物總噸數達5450萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第3季，抵港河運貨物總噸數達950萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年首9個月，抵港河運貨物總噸數達2640萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，進口的河運貨物總噸數達610萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2006年首9個月，進口的河運貨物總噸數達1630萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2006年第3季，抵港轉運的河運貨物總噸數達340萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年首9個月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1010萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2006年第3季，離港河運貨物總噸數達1050萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2006年首9個月，離港河運貨物總噸數達2820萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第3季，出口의河運貨物總噸數達560萬公噸，按年變動百分率是+50%。

2006年首9個月，出口의河運貨物總噸數達1410萬公噸，按年變動百分率是+34%。

2006年第3季，離港轉運的河運貨物總噸數達480萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年首9個月，離港轉運的河運貨物總噸數達1410萬公噸，按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年十二月八日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2006年第3季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達1340.9萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年首9個月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達3807.9萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達401萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年首9個月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達1190.6萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第3季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達939.9萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年首9個月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達2617.3萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第3季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達271.6萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2006年首9個月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達909.1萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2006年第3季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達254.7萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2006年首9個月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達783.9萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2006年第3季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達250.8萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年首9個月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達782.6萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年第3季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達245.1萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年首9個月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達763.2萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年第3季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達215.7萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年首9個月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達640.2萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第3季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達165.5萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年首9個月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達491.2萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年第3季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達131.2萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年首9個月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達378.4萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第3季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達87.1萬公噸，按年變動百分率是-34%。

2006年首9個月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達258.7萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2006年第3季，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達45.2萬公噸，按年變動百分率是-27%。

2006年首9個月，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達139.8萬公噸，按年變動百分率是-3%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年十二月八日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2006年第3季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1200.8萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2006年首9個月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達3258.2萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第3季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達193萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年首9個月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達572.5萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達1007.9萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2006年首9個月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達2685.7萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第3季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達273.3萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年首9個月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達771.6萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年第3季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達108.5萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年首9個月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達301.6萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年第3季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達94.6萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2006年首9個月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達262.6萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第3季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達54.5萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年首9個月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達143.6萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第3季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達48.3萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年首9個月，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達135.5萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2006年第3季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達44.3萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年首9個月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達133萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年第3季，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達37.3萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2006年首9個月，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達131.8萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第3季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達41.7萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年首9個月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達120.3萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2006年第3季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達45.3萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年首9個月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達115.8萬公噸，按年變動百分率是+5%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年十二月八日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達359.3萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1154.3萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達356萬公噸，按年變動百分率是-17%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1134.3萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達252.3萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達814.7萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達243.6萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達747.3萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達231.9萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達655.8萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達205.2萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達617.8萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達146萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達421.2萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達115.4萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達363.7萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達120.7萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達311.2萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達87.6萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2006年首9個月，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達263.3萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2006年第3季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達334.3萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年首9個月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1102.1萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2006年第3季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達324.4萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2006年首9個月，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1037.6萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年第3季，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達243.6萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2006年首9個月，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達747.3萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2006年第3季，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達173.9萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2006年首9個月，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達538.2萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2006年第3季，在抵港 海運貨物中，機械的總噸數達134.4萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年首9個月，在抵港 海運貨物中，機械的總噸數達373.7萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第3季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達181.3萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2006年首9個月，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達609萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2006年第3季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達97.5萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年首9個月，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達282.1萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第3季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達102.3萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2006年首9個月，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達262.1萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第3季，在抵港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達31.6萬公噸，按年變動百分率是+42%。

2006年首9個月，在抵港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達96.7萬公噸，按年變動百分率是+64%。

2006年第3季，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達30.8萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年首9個月，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達94.3萬公噸，按年變動百分率是+2%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年十二月八日。



表五：離港港口貨物的主要貨品

2006年第3季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達270.8萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達764.1萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達229.5萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達647.3萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達301.4萬公噸，按年變動百分率是+69%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達624.1萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達159萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達471萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達153.3萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達460萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達81.6萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達220.3萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達64.2萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達189.8萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達68.9萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達181.8萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達74.7萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達176.3萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第3季，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達56.8萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年首9個月，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達167.7萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2006年第3季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達241.9萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年首9個月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達673.1萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第3季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達78.5萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年首9個月，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達204.5萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第3季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達68.6萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2006年首9個月，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達184.3萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2006年第3季，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達73.7萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年首9個月，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達173.3萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第3季，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達57.2萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年首9個月，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達170.3萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第3季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達249.2萬公噸，按年變動百分率是+67%。

2006年首9個月，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達492.4萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第3季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達160.9萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年首9個月，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達463萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達128.5萬公噸，按年變動百分率是+27%。

2006年首9個月，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達394.5萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2006年第3季，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達126萬公噸，按年變動百分率是+43%。

2006年首9個月，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達342萬公噸，按年變動百分率是+45%。

2006年第3季，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達39.3萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年首9個月，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達110.7萬公噸，按年變動百分率是-14%。

註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零六年十二月八日。

表六：貨櫃統計摘要

2006年第3季，抵港及離港的貨櫃總數達608.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2006年首9個月，抵港及離港的貨櫃總數達1735.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年第3季，抵港及離港的載貨貨櫃總數達502.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年首9個月，抵港及離港的載貨貨櫃總數達1429.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年第3季，抵港載貨貨櫃總數達237萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2006年首9個月，抵港載貨貨櫃總數達692.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年第3季，進口的載貨貨櫃總數達101.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年首9個月，進口的載貨貨櫃總數達291.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2006年第3季，抵港轉運的載貨貨櫃總數達135.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2006年首9個月，抵港轉運的載貨貨櫃總數達401萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年第3季，離港載貨貨櫃總數達265.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年首9個月，離港載貨貨櫃總數達736.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年第3季，出口的載貨貨櫃總數達121.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2006年首9個月，出口的載貨貨櫃總數達342.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2006年第3季，離港轉運的載貨貨櫃總數達144.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2006年首9個月，離港轉運的載貨貨櫃總數達394萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2006年第3季，抵港及離港的空貨櫃總數達105.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2006年首9個月，抵港及離港的空貨櫃總數達305.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2006年第3季，抵港空貨櫃總數達71.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2006年首9個月，抵港空貨櫃總數達197.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2006年第3季，離港空貨櫃總數達34.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2006年首9個月，離港空貨櫃總數達108.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2006年第3季，抵港及離港的海運貨櫃總數達422.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2006年首9個月，抵港及離港的海運貨櫃總數達1176.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2006年第3季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達366.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2006年首9個月， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1038.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2006年第3季， 抵港海運載貨貨櫃總數達163.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-1%。

2006年首9個月， 抵港海運載貨貨櫃總數達487.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2006年第3季， 進口的海運載貨貨櫃總數達66.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

2006年首9個月， 進口的海運載貨貨櫃總數達200.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-1%。

2006年第3季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達97.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+5%。

2006年首9個月， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達287.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+8%。

2006年第3季， 離港海運載貨貨櫃總數達202.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2006年首9個月， 離港海運載貨貨櫃總數達550.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2006年第3季， 出口的海運載貨貨櫃總數達93.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-10%。

2006年首9個月， 出口的海運載貨貨櫃總數達258萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2006年第3季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達109.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+17%。

2006年首9個月， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達292.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+11%。

2006年第3季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達55.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+5%。

2006年首9個月， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達138萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-5%。

2006年第3季， 抵港海運空貨櫃總數達48.4萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2006年首9個月， 抵港海運空貨櫃總數達114.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2006年第3季， 離港海運空貨櫃總數達7.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+18%。

2006年首9個月， 離港海運空貨櫃總數達23.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2006年第3季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達185.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是0%。

2006年首9個月， 抵港及離港的河運貨櫃總數達558.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+8%。

2006年第3季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達136.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+7%。

2006年首9個月， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達391.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+10%。

2006年第3季， 抵港河運載貨貨櫃總數達73.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+5%。

2006年首9個月， 抵港河運載貨貨櫃總數達205.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2006年第3季， 進口的河運載貨貨櫃總數達35.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+40%。

2006年首9個月， 進口的河運載貨貨櫃總數達91.7萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+24%。

2006年第3季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達37.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-14%。

2006年首9個月， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達113.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

2006年第3季， 離港河運載貨貨櫃總數達62.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+10%。

2006年首9個月， 離港河運載貨貨櫃總數達185.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+18%。

2006年第3季， 出口的河運載貨貨櫃總數達27.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+25%。

2006年首9個月， 出口的河運載貨貨櫃總數達84.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+43%。

2006年第3季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達35.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是0%。

2006年首9個月， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達101.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2006年第3季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達49.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-15%。

2006年首9個月， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達167.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2006年第3季， 抵港河運空貨櫃總數達22.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-16%。

2006年首9個月， 抵港河運空貨櫃總數達83.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+18%。

2006年第3季， 離港河運空貨櫃總數達27.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-14%。

2006年首9個月， 離港河運空貨櫃總數達84.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

註釋：

- (1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。
- (2) 出口包括港產品出口和轉口。
- (3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- (5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年十二月八日。

表七：抵港船隻

2006年第3季，抵港遠洋輪船有10020船次，  
按年變動百分率是-2%。

2006年首9個月，抵港遠洋輪船有29240船次，  
按年變動百分率是0%。

2006年第3季，抵港遠洋輪船總容量達8750萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是+6%。

2006年首9個月，抵港遠洋輪船總容量達2.577億淨註冊噸，  
按年變動百分率是+7%。

2006年第3季，抵港內河船隻有48050船次，  
按年變動百分率是-3%。

2006年首9個月，抵港內河船隻有144150船次，  
按年變動百分率是+1%。

2006年第3季，抵港內河船隻總容量達2740萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是+5%。

2006年首9個月，抵港內河船隻總容量達8130萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是+10%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零六年十二月八日。