

表一：港口貨物統計摘要

	二零零六年 第四季 (百萬公噸)	與二零零五年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至十二月 (百萬公噸)	與二零零五年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	60.8	+3	238.2	+4
<u>抵港</u>	35.9	0	141.5	0
進口	18.9	-11	81.4	-4
抵港轉運	16.9	+16	60.1	+6
<u>離港</u>	25.0	+7	96.7	+8
出口 ⁽¹⁾	8.9	-12	39.2	+6
離港轉運	16.1	+22	57.5	+10
海運⁽²⁾	43.3	+7	166.2	+3
<u>抵港</u>	27.3	+2	106.6	0
進口	14.5	-7	60.8	-6
抵港轉運	12.7	+17	45.8	+9
<u>離港</u>	16.1	+14	59.6	+9
出口 ⁽¹⁾	5.5	-7	21.8	-2
離港轉運	10.6	+30	37.9	+16
河運⁽²⁾	17.5	-5	72.0	+5
<u>抵港</u>	8.6	-7	35.0	+2
進口	4.4	-22	20.7	+4
抵港轉運	4.2	+14	14.3	-1
<u>離港</u>	8.9	-3	37.1	+8
出口 ⁽¹⁾	3.3	-18	17.4	+19
離港轉運	5.6	+9	19.6	-1

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零六年 第四季 (千公噸)	與二零零五年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零五年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 952	0	51 031	+5
海運 ⁽²⁾	4 400	+17	16 306	+11
河運 ⁽²⁾	8 552	-7	34 725	+2
新加坡	3 317	0	12 408	-11
台灣	3 092	+8	10 930	-8
日本	2 500	-14	10 132	-2
印度尼西亞	1 959	-19	9 785	-10
美國	1 993	-1	8 395	+5
韓國	2 002	+33	6 914	+5
泰國	1 296	+7	5 080	+7
馬來西亞	917	+4	3 504	-8
澳大利亞	674	+56	2 072	+10

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零六年 第四季 (千公噸)	與二零零五年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零五年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	10 616	0	43 198	+8
海運 ⁽²⁾	2 124	+12	7 849	+8
河運 ⁽²⁾	8 492	-2	35 349	+8
美國	2 111	-28	9 827	-11
台灣	1 084	+8	4 101	+1
日本	961	-6	3 587	+7
越南	685	+56	2 121	+22
泰國	549	+13	1 878	+3
德國	487	+38	1 842	+20
澳門	406	-22	1 723	+1
菲律賓	529	+33	1 687	+13
馬來西亞	453	+22	1 657	+16

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	與二零零五年		與二零零五年	
	二零零六年 第四季 (千公噸)	第四季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至十二月 (千公噸)	一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	4 105	+1	15 648	-3
人造樹脂及塑料	3 984	-1	15 328	-3
石料、沙及礫石	2 328	-25	10 475	-1
煤、焦煤及煤球	1 439	-25	8 913	-11
機械	2 303	+6	8 861	+6
鋼鐵	2 536	+24	8 714	-7
金屬礦砂及金屬廢料	1 695	+8	5 907	+13
紙漿及廢紙	1 057	-11	4 694	+11
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 211	+28	4 323	+11
紙張和紙製品	931	-5	3 564	-10
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 849	-2	14 870	-5
人造樹脂及塑料	3 714	+2	14 090	-5
煤、焦煤及煤球	1 439	-25	8 912	-11
鋼鐵	2 206	+21	7 589	-10
金屬礦砂及金屬廢料	1 480	+9	5 072	+13
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	1 630	-39	7 720	-16
機械	975	+3	3 796	+3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 047	+39	3 668	+15
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	305	-3	1 247	+1
人造樹脂及塑料	270	-25	1 238	+30

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	與二零零五年		與二零零五年	
	二零零六年 第四季 (千公噸)	第四季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至十二月 (千公噸)	一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
機械	2 737	+6	10 378	+6
人造樹脂及塑料	2 328	+15	8 801	+11
鋼鐵	1 746	+5	7 987	+8
金屬礦砂及金屬廢料	1 821	+31	6 531	+32
紙漿及廢紙	1 569	+2	6 168	+16
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 008	+33	3 211	+21
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	679	+22	2 577	+14
紙張和紙製品	612	+8	2 430	+6
衣物及衣服配件	583	+1	2 346	+3
紡織紗、紡織品及有關製成品	522	+1	2 199	+12
海運⁽²⁾				
機械	2 454	+8	9 185	+6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	975	+37	3 020	+20
人造樹脂及塑料	837	+44	2 680	+28
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	630	+26	2 333	+14
衣物及衣服配件	573	+1	2 307	+3
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 491	+3	6 121	+5
鋼鐵	1 178	-13	6 102	0
紙漿及廢紙	1 378	0	5 323	+18
金屬礦砂及金屬廢料	1 480	+48	4 899	+46
紙張和紙製品	346	-13	1 453	-14

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零六年 第四季 (千標準貨櫃單位 ^①)	與二零零五年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至十二月 (千標準貨櫃單位 ^①)	與二零零五年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 187	+5	23 539	+4
載貨貨櫃	5 049	+5	19 344	+5
<u>抵港</u>	2 438	+4	9 366	+4
進口	937	-4	3 855	+3
抵港轉運	1 501	+10	5 511	+5
<u>離港</u>	2 611	+6	9 977	+5
出口 ⁽¹⁾	1 097	-10	4 523	-1
離港轉運	1 514	+21	5 454	+12
空貨櫃	1 138	+5	4 195	+1
<u>抵港</u>	724	+8	2 698	+4
<u>離港</u>	413	+1	1 497	-3
海運⁽²⁾	4 249	+7	16 011	+3
載貨貨櫃	3 725	+7	14 107	+4
<u>抵港</u>	1 731	+6	6 604	+5
進口	674	-3	2 675	-1
抵港轉運	1 057	+13	3 929	+9
<u>離港</u>	1 994	+8	7 503	+3
出口 ⁽¹⁾	876	-9	3 456	-7
離港轉運	1 118	+27	4 047	+15
空貨櫃	523	+8	1 904	-1
<u>抵港</u>	463	+16	1 604	-1
<u>離港</u>	61	-29	299	-2
河運⁽²⁾	1 939	+1	7 528	+6
載貨貨櫃	1 324	0	5 237	+7
<u>抵港</u>	707	0	2 763	+3
進口	263	-5	1 180	+16
抵港轉運	444	+3	1 582	-5
<u>離港</u>	617	+1	2 474	+13
出口 ⁽¹⁾	221	-11	1 067	+27
離港轉運	396	+9	1 407	+4
空貨櫃	614	+3	2 291	+3
<u>抵港</u>	261	-3	1 094	+12
<u>離港</u>	353	+8	1 198	-3

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- '0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零六年 第四季	與二零零五年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零六年 一月至十二月	與二零零五年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	9 770	-2	39 020	0
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	88.9	+6	346.6	+7
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	47 800	-4	191 940	0
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	28.4	+6	109.8	+9

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。