

表一：港口貨物統計摘要

2006年第4季，抵港及離港港口貨物總噸數達6080萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年1月至12月，抵港及離港港口貨物總噸數達2.382億公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年第4季，抵港港口貨物總噸數達3590萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年1月至12月，抵港港口貨物總噸數達1.415億公噸，按年變動百分率是0%。

2006年第4季，進口的港口貨物總噸數達1890萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年1月至12月，進口的港口貨物總噸數達8140萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2006年第4季，抵港轉運的港口貨物總噸數達1690萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2006年1月至12月，抵港轉運的港口貨物總噸數達6010萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第4季，離港港口貨物總噸數達2500萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年1月至12月，離港港口貨物總噸數達9670萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第4季，出口的港口貨物總噸數達890萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2006年1月至12月，出口的港口貨物總噸數達3920萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第4季，離港轉運的港口貨物總噸數達1610萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2006年1月至12月，離港轉運的港口貨物總噸數達5750萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2006年第4季，抵港及離港海運貨物總噸數達4330萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年1月至12月，抵港及離港海運貨物總噸數達1.662億公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，抵港海運貨物總噸數達2730萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年1月至12月，抵港海運貨物總噸數達1.066億公噸，按年變動百分率是0%。

2006年第4季，進口的海運貨物總噸數達1450萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年1月至12月，進口的海運貨物總噸數達6080萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2006年第4季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1270萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2006年1月至12月，抵港轉運的海運貨物總噸數達4580萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第4季，離港海運貨物總噸數達1610萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2006年1月至12月，離港海運貨物總噸數達5960萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年第4季，出口的海運貨物總噸數達550萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年1月至12月，出口的海運貨物總噸數達2180萬公噸，

按年變動百分率是-2%。

2006年第4季，離港轉運的海運貨物總噸數達1060萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2006年1月至12月，離港轉運的海運貨物總噸數達3790萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2006年第4季，抵港及離港河運貨物總噸數達1750萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2006年1月至12月，抵港及離港河運貨物總噸數達7200萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，抵港河運貨物總噸數達860萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2006年1月至12月，抵港河運貨物總噸數達3500萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2006年第4季，進口的河運貨物總噸數達440萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2006年1月至12月，進口的河運貨物總噸數達2070萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2006年第4季，抵港轉運的河運貨物總噸數達420萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2006年1月至12月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1430萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2006年第4季，離港河運貨物總噸數達890萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2006年1月至12月，離港河運貨物總噸數達3710萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2006年第4季，出口의河運貨物總噸數達330萬公噸，
按年變動百分率是-18%。

2006年1月至12月，出口의河運貨物總噸數達1740萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2006年第4季，離港轉運的河運貨物總噸數達560萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2006年1月至12月，離港轉運的河運貨物總噸數達1960萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年三月八日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2006年第4季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達1295.2萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達5103.1萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達440萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2006年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達1630.6萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第4季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達855.2萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達3472.5萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年第4季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達331.7萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年1月至12月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達1240.8萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年第4季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達309.2萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達1093萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2006年第4季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達250萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2006年1月至12月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達1013.2萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年第4季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達195.9萬公噸，按年變動百分率是-19%。

2006年1月至12月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達978.5萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年第4季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達199.3萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年1月至12月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達839.5萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達200.2萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2006年1月至12月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達691.4萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達129.6萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年1月至12月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達508萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第4季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達91.7萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2006年1月至12月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達350.4萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2006年第4季，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達67.4萬公噸，按年變動百分率是+56%。

2006年1月至12月，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達207.2萬公噸，按年變動百分率是+10%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年三月八日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2006年第4季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1061.6萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年1月至12月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達4319.8萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第4季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達212.4萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年1月至12月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達784.9萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第4季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達849.2萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年1月至12月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達3534.9萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第4季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達211.1萬公噸，按年變動百分率是-28%。

2006年1月至12月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達982.7萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年第4季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達108.4萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達410.1萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年第4季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達96.1萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2006年1月至12月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達358.7萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2006年第4季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達68.5萬公噸，按年變動百分率是+56%。

2006年1月至12月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達212.1萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2006年第4季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達54.9萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年1月至12月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達187.8萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達48.7萬公噸，按年變動百分率是+38%。

2006年1月至12月，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達184.2萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2006年第4季，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達40.6萬公噸，按年變動百分率是-22%。

2006年1月至12月，在 澳門卸下的離港港口貨物總噸數達172.3萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年第4季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達52.9萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2006年1月至12月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達168.7萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第4季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達45.3萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2006年1月至12月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達165.7萬公噸，按年變動百分率是+16%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年三月八日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達410.5萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1564.8萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達398.4萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1532.8萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達232.8萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達1047.5萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達143.9萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達891.3萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達230.3萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達886.1萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達253.6萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達871.4萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達169.5萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達590.7萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達105.7萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達469.4萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達121.1萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達432.3萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第4季，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達93.1萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年1月至12月，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達356.4萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年第4季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達384.9萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2006年1月至12月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達1487萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年第4季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達371.4萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年1月至12月，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1409萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2006年第4季，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達143.9萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2006年1月至12月，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達891.2萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2006年第4季，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達220.6萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2006年1月至12月，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達758.9萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2006年第4季，在抵港 海運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達148萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2006年1月至12月，在抵港 海運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達507.2萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2006年第4季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達163萬公噸，按年變動百分率是-39%。

2006年1月至12月，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達772萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2006年第4季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達97.5萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年1月至12月，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達379.6萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達104.7萬公噸，按年變動百分率是+39%。

2006年1月至12月，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達366.8萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2006年第4季，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達30.5萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2006年1月至12月，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達124.7萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年第4季，在抵港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達27萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2006年1月至12月，在抵港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達123.8萬公噸，按年變動百分率是+30%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零七年三月八日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2006年第4季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達273.7萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達1037.8萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達232.8萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達880.1萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達174.6萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達798.7萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達182.1萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達653.1萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達156.9萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達616.8萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達100.8萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達321.1萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達67.9萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達257.7萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達61.2萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達243萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達58.3萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達234.6萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達52.2萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年1月至12月，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達219.9萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2006年第4季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達245.4萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達918.5萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2006年第4季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達97.5萬公噸，按年變動百分率是+37%。

2006年1月至12月，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達302萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2006年第4季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達83.7萬公噸，按年變動百分率是+44%。

2006年1月至12月，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達268萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2006年第4季，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達63萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2006年1月至12月，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達233.3萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2006年第4季，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達57.3萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2006年1月至12月，在離港 海運貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達230.7萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達149.1萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2006年1月至12月，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達612.1萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達117.8萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2006年1月至12月，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達610.2萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年第4季，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達137.8萬公噸，按年變動百分率是0%。

2006年1月至12月，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達532.3萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2006年第4季，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達148萬公噸，按年變動百分率是+48%。

2006年1月至12月，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達489.9萬公噸，按年變動百分率是+46%。

2006年第4季，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達34.6萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2006年1月至12月，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達145.3萬公噸，按年變動百分率是-14%。

註釋：

- (1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年三月八日。

表六：貨櫃統計摘要

2006年第4季，抵港及離港的貨櫃總數達618.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年1月至12月，抵港及離港的貨櫃總數達2353.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年第4季，抵港及離港的載貨貨櫃總數達504.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年1月至12月，抵港及離港的載貨貨櫃總數達1934.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，抵港載貨貨櫃總數達243.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年1月至12月，抵港載貨貨櫃總數達936.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年第4季，進口的載貨貨櫃總數達93.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2006年1月至12月，進口的載貨貨櫃總數達385.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，抵港轉運的載貨貨櫃總數達150.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+10%。

2006年1月至12月，抵港轉運的載貨貨櫃總數達551.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，離港載貨貨櫃總數達261.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2006年1月至12月，離港載貨貨櫃總數達997.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，出口的載貨貨櫃總數達109.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-10%。

2006年1月至12月，出口的載貨貨櫃總數達452.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2006年第4季，離港轉運的載貨貨櫃總數達151.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+21%。

2006年1月至12月，離港轉運的載貨貨櫃總數達545.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2006年第4季，抵港及離港的空貨櫃總數達113.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年1月至12月，抵港及離港的空貨櫃總數達419.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2006年第4季，抵港空貨櫃總數達72.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，抵港空貨櫃總數達269.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年第4季，離港空貨櫃總數達41.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2006年1月至12月，離港空貨櫃總數達149.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2006年第4季，抵港及離港的海運貨櫃總數達424.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2006年1月至12月，抵港及離港的海運貨櫃總數達1601.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達372.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2006年1月至12月，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1410.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年第4季，抵港海運載貨貨櫃總數達173.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2006年1月至12月，抵港海運載貨貨櫃總數達660.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2006年第4季，進口的海運載貨貨櫃總數達67.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2006年1月至12月，進口的海運載貨貨櫃總數達267.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2006年第4季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達105.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+13%。

2006年1月至12月，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達392.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+9%。

2006年第4季，離港海運載貨貨櫃總數達199.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，離港海運載貨貨櫃總數達750.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，出口的海運載貨貨櫃總數達87.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2006年1月至12月，出口的海運載貨貨櫃總數達345.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-7%。

2006年第4季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達111.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+27%。

2006年1月至12月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達404.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2006年第4季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達52.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達190.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2006年第4季，抵港海運空貨櫃總數達46.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+16%。

2006年1月至12月，抵港海運空貨櫃總數達160.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2006年第4季，離港海運空貨櫃總數達6.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-29%。

2006年1月至12月，離港海運空貨櫃總數達29.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2006年第4季，抵港及離港的河運貨櫃總數達193.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2006年1月至12月，抵港及離港的河運貨櫃總數達752.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2006年第4季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達132.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2006年1月至12月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達523.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2006年第4季，抵港河運載貨貨櫃總數達70.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2006年1月至12月，抵港河運載貨貨櫃總數達276.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，進口的河運載貨貨櫃總數達26.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2006年1月至12月，進口的河運載貨貨櫃總數達118萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+16%。

2006年第4季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達44.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年1月至12月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達158.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2006年第4季，離港河運載貨貨櫃總數達61.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2006年1月至12月，離港河運載貨貨櫃總數達247.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+13%。

2006年第4季，出口的河運載貨貨櫃總數達22.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-11%。

2006年1月至12月，出口的河運載貨貨櫃總數達106.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+27%。

2006年第4季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達39.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+9%。

2006年1月至12月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達140.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2006年第4季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達61.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年1月至12月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達229.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2006年第4季，抵港河運空貨櫃總數達26.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2006年1月至12月，抵港河運空貨櫃總數達109.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2006年第4季，離港河運空貨櫃總數達35.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2006年1月至12月，離港河運空貨櫃總數達119.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

註釋：

- (1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。
- (2) 出口包括港產品出口和轉口。
- (3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- (4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- (5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年三月八日。

表七：抵港船隻

2006年第4季， 抵港遠洋輪船有9770船次，
按年變動百分率是-2%。

2006年1月至12月， 抵港遠洋輪船有39020船次，
按年變動百分率是0%。

2006年第4季， 抵港遠洋輪船總容量達8890萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+6%。

2006年1月至12月， 抵港遠洋輪船總容量達3.466億淨註冊噸，
按年變動百分率是+7%。

2006年第4季， 抵港內河船隻有47800船次，
按年變動百分率是-4%。

2006年1月至12月， 抵港內河船隻有191940船次，
按年變動百分率是0%。

2006年第4季， 抵港內河船隻總容量達2840萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+6%。

2006年1月至12月， 抵港內河船隻總容量達1.098億淨註冊噸，
按年變動百分率是+9%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年三月八日。