

表一：港口貨物統計摘要

	二零零七年 第二季 (百萬公噸)	與二零零六年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至六月 (百萬公噸)	與二零零六年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	63.8	+7	118.8	+3
<u>抵港</u>	37.3	+5	69.7	-1
進口	21.0	0	38.5	-8
抵港轉運	16.2	+12	31.2	+9
<u>離港</u>	26.6	+10	49.1	+8
出口 ⁽¹⁾	8.8	-14	16.4	-13
離港轉運	17.8	+28	32.6	+23
海運⁽²⁾	46.3	+10	85.6	+6
<u>抵港</u>	28.9	+7	54.0	+1
進口	16.8	+6	30.3	-3
抵港轉運	12.2	+9	23.7	+8
<u>離港</u>	17.4	+14	31.6	+15
出口 ⁽¹⁾	5.2	-8	9.8	-5
離港轉運	12.2	+27	21.8	+26
河運⁽²⁾	17.5	+1	33.1	-4
<u>抵港</u>	8.3	-2	15.7	-7
進口	4.3	-17	8.1	-20
抵港轉運	4.1	+22	7.6	+13
<u>離港</u>	9.1	+3	17.5	-1
出口 ⁽¹⁾	3.6	-22	6.6	-22
離港轉運	5.5	+30	10.8	+17

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零七年 第二季 (千公噸)	與二零零六年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至六月 (千公噸)	與二零零六年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 040	+12	25 281	+2
海運 ⁽²⁾	5 822	+43	9 776	+24
河運 ⁽²⁾	8 218	-2	15 505	-8
新加坡	3 050	+1	6 771	+6
台灣	2 641	-1	5 102	-4
印度尼西亞	3 672	+47	5 098	-4
日本	2 457	-6	4 844	-7
美國	2 160	-3	4 002	-6
韓國	1 622	-1	3 388	+4
泰國	1 114	-5	2 217	-10
馬來西亞	859	-11	1 703	-1
菲律賓	611	+18	1 074	+12

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零七年 第二季 (千公噸)	與二零零六年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至六月 (千公噸)	與二零零六年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	10 780	+2	20 435	-1
海運 ⁽²⁾	2 111	0	3 842	+1
河運 ⁽²⁾	8 670	+3	16 593	-1
美國	2 225	-17	4 097	-18
台灣	1 126	+8	2 072	+7
日本	948	+11	1 939	+15
越南	796	+47	1 497	+68
菲律賓	581	+48	1 050	+49
德國	523	+16	1 010	+16
泰國	563	+6	1 000	+13
馬來西亞	514	+9	952	+21
印度尼西亞	529	+47	947	+52

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零七年 第二季 (千公噸)	與二零零六年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至六月 (千公噸)	與二零零六年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	3 724	-2	8 272	+4
人造樹脂及塑料	3 692	-8	7 342	-6
鋼鐵	2 634	+22	4 746	+15
煤、焦煤及煤球	3 477	+51	4 496	-11
機械	2 362	+7	4 442	+5
石料、沙及礫石	2 150	-19	4 190	-25
金屬礦砂及金屬廢料	1 796	+28	3 468	+26
紙漿及廢紙	1 290	+4	2 403	-3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 066	-2	1 798	-6
紙張和紙製品	917	-1	1 731	-1
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 470	-6	7 778	+1
人造樹脂及塑料	3 453	-7	6 855	-4
煤、焦煤及煤球	3 477	+51	4 495	-11
鋼鐵	2 239	+20	4 077	+12
金屬礦砂及金屬廢料	1 545	+31	3 022	+31
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	1 379	-29	2 791	-35
機械	986	+3	1 862	+1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	883	-6	1 479	-7
鋼鐵	395	+41	669	+39
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	284	-5	566	-11

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁰⁾的主要貨品

貨品組別	二零零七年 第二季 (千公噸)	與二零零六年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至六月 (千公噸)	與二零零六年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
機械	2 999	+14	5 529	+12
人造樹脂及塑料	2 258	+6	4 409	+6
鋼鐵	2 029	+17	3 806	+18
紙漿及廢紙	1 748	+9	3 346	+9
金屬礦砂及金屬廢料	1 961	+26	3 253	+4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	969	+9	1 592	+15
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	736	+12	1 354	+8
紙張和紙製品	634	+10	1 192	+6
衣物及衣服配件	566	+5	1 127	+11
紡織紗、紡織品及有關製成品	601	0	1 090	-2
海運⁽²⁾				
機械	2 695	+16	4 960	+15
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	930	+14	1 520	+21
人造樹脂及塑料	840	+33	1 510	+31
鋼鐵	792	+76	1 358	+71
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	685	+14	1 244	+10
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 418	-5	2 899	-4
紙漿及廢紙	1 416	+4	2 817	+6
鋼鐵	1 237	-3	2 448	+1
金屬礦砂及金屬廢料	1 428	+36	2 297	+6
紙張和紙製品	351	+4	670	-6

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零七年 第二季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零六年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至六月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零六年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 112	+4	11 504	+2
<u>載貨貨櫃</u>	5 094	+5	9 552	+3
<i>抵港</i>	2 445	+4	4 608	+1
進口	975	-5	1 794	-6
抵港轉運	1 470	+11	2 814	+6
<i>離港</i>	2 649	+5	4 944	+5
出口 ⁽¹⁾	1 032	-14	1 952	-12
離港轉運	1 617	+23	2 992	+20
<u>空貨櫃</u>	1 018	0	1 951	-2
<i>抵港</i>	600	-3	1 158	-8
<i>離港</i>	418	+4	794	+7
 海運⁽²⁾	 4 255	 +6	 7 997	 +6
<u>載貨貨櫃</u>	3 772	+6	7 062	+5
<i>抵港</i>	1 753	+5	3 307	+2
進口	733	+2	1 336	0
抵港轉運	1 020	+7	1 971	+4
<i>離港</i>	2 019	+6	3 755	+8
出口 ⁽¹⁾	796	-11	1 520	-8
離港轉運	1 223	+21	2 235	+22
<u>空貨櫃</u>	483	+6	936	+14
<i>抵港</i>	381	+8	746	+14
<i>離港</i>	102	0	189	+14
 河運⁽²⁾	 1 857	 -1	 3 506	 -6
<u>載貨貨櫃</u>	1 322	+1	2 491	-2
<i>抵港</i>	691	+1	1 301	-2
進口	242	-22	458	-19
抵港轉運	450	+19	843	+11
<i>離港</i>	630	+2	1 190	-3
出口 ⁽¹⁾	237	-25	433	-24
離港轉運	393	+29	757	+15
<u>空貨櫃</u>	536	-6	1 016	-14
<i>抵港</i>	220	-17	411	-32
<i>離港</i>	316	+5	604	+6

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- '0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零七年 第二季	與二零零六年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至六月	與二零零六年 一月至六月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	9 140	-7	18 650	-3
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	92.1	+7	179.9	+6
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	48 310	-1	94 440	-2
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	25.6	-5	52.9	-2

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。