

表一：港口貨物統計摘要

2007年第2季， 抵港及離港港口貨物總噸數達6380萬公噸，按年變動百分率是+7%。
2007年上半年， 抵港及離港港口貨物總噸數達1.188億公噸，按年變動百分率是+3%。

2007年第2季， 抵港港口貨物總噸數達3730萬公噸，按年變動百分率是+5%。
2007年上半年， 抵港港口貨物總噸數達6970萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2007年第2季， 進口的港口貨物總噸數達2100萬公噸，按年變動百分率是0%。
2007年上半年， 進口的港口貨物總噸數達3850萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2007年第2季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達1620萬公噸，按年變動百分率是+12%。
2007年上半年， 抵港轉運的港口貨物總噸數達3120萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2007年第2季， 離港港口貨物總噸數達2660萬公噸，按年變動百分率是+10%。
2007年上半年， 離港港口貨物總噸數達4910萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2007年第2季， 出口的港口貨物總噸數達880萬公噸，按年變動百分率是-14%。
2007年上半年， 出口的港口貨物總噸數達1640萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2007年第2季， 離港轉運的港口貨物總噸數達1780萬公噸，按年變動百分率是+28%。
2007年上半年， 離港轉運的港口貨物總噸數達3260萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2007年第2季， 抵港及離港海運貨物總噸數達4630萬公噸，按年變動百分率是+10%。
2007年上半年， 抵港及離港海運貨物總噸數達8560萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季， 抵港海運貨物總噸數達2890萬公噸，按年變動百分率是+7%。
2007年上半年， 抵港海運貨物總噸數達5400萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2007年第2季， 進口的海運貨物總噸數達1680萬公噸，按年變動百分率是+6%。
2007年上半年， 進口的海運貨物總噸數達3030萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2007年第2季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達1220萬公噸，按年變動百分率是+9%。
2007年上半年， 抵港轉運的海運貨物總噸數達2370萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2007年第2季， 離港海運貨物總噸數達1740萬公噸，按年變動百分率是+14%。
2007年上半年， 離港海運貨物總噸數達3160萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2007年第2季， 出口的海運貨物總噸數達520萬公噸，按年變動百分率是-8%。
2007年上半年， 出口的海運貨物總噸數達980萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2007年第2季，離港轉運的海運貨物總噸數達1220萬公噸，按年變動百分率是+27%。

2007年上半年，離港轉運的海運貨物總噸數達2180萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2007年第2季，抵港及離港河運貨物總噸數達1750萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2007年上半年，抵港及離港河運貨物總噸數達3310萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2007年第2季，抵港河運貨物總噸數達830萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2007年上半年，抵港河運貨物總噸數達1570萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2007年第2季，進口的河運貨物總噸數達430萬公噸，按年變動百分率是-17%。

2007年上半年，進口的河運貨物總噸數達810萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2007年第2季，抵港轉運的河運貨物總噸數達410萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2007年上半年，抵港轉運的河運貨物總噸數達760萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2007年第2季，離港河運貨物總噸數達910萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2007年上半年，離港河運貨物總噸數達1750萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2007年第2季，出口의河運貨物總噸數達360萬公噸，按年變動百分率是-22%。

2007年上半年，出口의河運貨物總噸數達660萬公噸，按年變動百分率是-22%。

2007年第2季，離港轉運的河運貨物總噸數達550萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2007年上半年，離港轉運的河運貨物總噸數達1080萬公噸，按年變動百分率是+17%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年九月七日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2007年第2季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達1404萬公噸，按年變動百分率是+12%。
2007年上半年，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達2528.1萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2007年第2季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達582.2萬公噸，按年變動百分率是+43%。
2007年上半年，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達977.6萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2007年第2季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達821.8萬公噸，按年變動百分率是-2%。
2007年上半年，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達1550.5萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2007年第2季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達305萬公噸，按年變動百分率是+1%。
2007年上半年，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達677.1萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達264.1萬公噸，按年變動百分率是-1%。
2007年上半年，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達510.2萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2007年第2季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達367.2萬公噸，按年變動百分率是+47%。
2007年上半年，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達509.8萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2007年第2季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達245.7萬公噸，按年變動百分率是-6%。
2007年上半年，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達484.4萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2007年第2季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達216萬公噸，按年變動百分率是-3%。
2007年上半年，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達400.2萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2007年第2季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達162.2萬公噸，按年變動百分率是-1%。
2007年上半年，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達338.8萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2007年第2季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達111.4萬公噸，按年變動百分率是-5%。
2007年上半年，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達221.7萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2007年第2季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達85.9萬公噸，按年變動百分率是-11%。
2007年上半年，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達170.3萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2007年第2季，在 菲律賓裝上的抵港港口貨物總噸數達61.1萬公噸，按年變動百分率是+18%。
2007年上半年，在 菲律賓裝上的抵港港口貨物總噸數達107.4萬公噸，按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零七年九月七日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2007年第2季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1078萬公噸，按年變動百分率是+2%。
2007年上半年，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達2043.5萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2007年第2季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達211.1萬公噸，按年變動百分率是0%。
2007年上半年，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達384.2萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2007年第2季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達867萬公噸，按年變動百分率是+3%。
2007年上半年，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達1659.3萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2007年第2季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達222.5萬公噸，按年變動百分率是-17%。
2007年上半年，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達409.7萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2007年第2季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達112.6萬公噸，按年變動百分率是+8%。
2007年上半年，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達207.2萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2007年第2季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達94.8萬公噸，按年變動百分率是+11%。
2007年上半年，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達193.9萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2007年第2季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達79.6萬公噸，按年變動百分率是+47%。
2007年上半年，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達149.7萬公噸，按年變動百分率是+68%。

2007年第2季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達58.1萬公噸，按年變動百分率是+48%。
2007年上半年，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達105萬公噸，按年變動百分率是+49%。

2007年第2季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達52.3萬公噸，按年變動百分率是+16%。
2007年上半年，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達101萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2007年第2季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達56.3萬公噸，按年變動百分率是+6%。
2007年上半年，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達100萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2007年第2季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達51.4萬公噸，按年變動百分率是+9%。
2007年上半年，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達95.2萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2007年第2季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達52.9萬公噸，按年變動百分率是+47%。
2007年上半年，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達94.7萬公噸，按年變動百分率是+52%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。
- (3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年九月七日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達372.4萬公噸，按年變動百分率是-2%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達827.2萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達369.2萬公噸，按年變動百分率是-8%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達734.2萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達263.4萬公噸，按年變動百分率是+22%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達474.6萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達347.7萬公噸，按年變動百分率是+51%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達449.6萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達236.2萬公噸，按年變動百分率是+7%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達444.2萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達215萬公噸，按年變動百分率是-19%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達419萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達179.6萬公噸，按年變動百分率是+28%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達346.8萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達129萬公噸，按年變動百分率是+4%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達240.3萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達106.6萬公噸，按年變動百分率是-2%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達179.8萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2007年第2季，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達91.7萬公噸，按年變動百分率是-1%。
2007年上半年，在抵港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達173.1萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2007年第2季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達347萬公噸，按年變動百分率是-6%。
2007年上半年，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品的總噸數達777.8萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2007年第2季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達345.3萬公噸，按年變動百分率是-7%。
2007年上半年，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達685.5萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2007年第2季，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達347.7萬公噸，按年變動百分率是+51%。

2007年上半年，在抵港 海運貨物中，煤、焦煤及煤球的總噸數達449.5萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2007年第2季，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達223.9萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2007年上半年，在抵港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達407.7萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2007年第2季，在抵港 海運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達154.5萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2007年上半年，在抵港 海運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達302.2萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2007年第2季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達137.9萬公噸，按年變動百分率是-29%。

2007年上半年，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石的總噸數達279.1萬公噸，按年變動百分率是-35%。

2007年第2季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達98.6萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2007年上半年，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達186.2萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2007年第2季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達88.3萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2007年上半年，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達147.9萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2007年第2季，在抵港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達39.5萬公噸，按年變動百分率是+41%。

2007年上半年，在抵港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達66.9萬公噸，按年變動百分率是+39%。

2007年第2季，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達28.4萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2007年上半年，在抵港 河運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達56.6萬公噸，按年變動百分率是-11%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零七年九月七日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2007年第2季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達299.9萬公噸，按年變動百分率是+14%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達552.9萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達225.8萬公噸，按年變動百分率是+6%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達440.9萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達202.9萬公噸，按年變動百分率是+17%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達380.6萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達174.8萬公噸，按年變動百分率是+9%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達334.6萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達196.1萬公噸，按年變動百分率是+26%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達325.3萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達96.9萬公噸，按年變動百分率是+9%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達159.2萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達73.6萬公噸，按年變動百分率是+12%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達135.4萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達63.4萬公噸，按年變動百分率是+10%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，紙張和紙製品的總噸數達119.2萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達56.6萬公噸，按年變動百分率是+5%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，衣物及衣服配件的總噸數達112.7萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2007年第2季，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達60.1萬公噸，按年變動百分率是0%。
2007年上半年，在離港 港口貨物中，紡織紗、紡織品及有關製成品的總噸數達109萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2007年第2季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達269.5萬公噸，按年變動百分率是+16%。
2007年上半年，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達496萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2007年第2季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達93萬公噸，按年變動百分率是+14%。
2007年上半年，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達152萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2007年第2季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達84萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2007年上半年，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達151萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2007年第2季，在離港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達79.2萬公噸，按年變動百分率是+76%。

2007年上半年，在離港 海運貨物中，鋼鐵的總噸數達135.8萬公噸，按年變動百分率是+71%。

2007年第2季，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達68.5萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2007年上半年，在離港 海運貨物中，工具、刀具、金屬家用器具及製成品的總噸數達124.4萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2007年第2季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達141.8萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2007年上半年，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達289.9萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2007年第2季，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達141.6萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2007年上半年，在離港 河運貨物中，紙漿及廢紙的總噸數達281.7萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達123.7萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2007年上半年，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達244.8萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2007年第2季，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達142.8萬公噸，按年變動百分率是+36%。

2007年上半年，在離港 河運貨物中，金屬礦砂及金屬廢料的總噸數達229.7萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達35.1萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2007年上半年，在離港 河運貨物中，紙張和紙製品的總噸數達67萬公噸，按年變動百分率是-6%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年九月七日。

表六：貨櫃統計摘要

2007年第2季， 抵港及離港的貨櫃總數達611.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。
2007年上半年， 抵港及離港的貨櫃總數達1150.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2007年第2季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達509.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。
2007年上半年， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達955.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2007年第2季， 抵港載貨貨櫃總數達244.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。
2007年上半年， 抵港載貨貨櫃總數達460.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2007年第2季， 進口的載貨貨櫃總數達97.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。
2007年上半年， 進口的載貨貨櫃總數達179.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2007年第2季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達147萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+11%。
2007年上半年， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達281.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季， 離港載貨貨櫃總數達264.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。
2007年上半年， 離港載貨貨櫃總數達494.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2007年第2季， 出口的載貨貨櫃總數達103.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-14%。
2007年上半年， 出口的載貨貨櫃總數達195.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-12%。

2007年第2季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達161.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+23%。
2007年上半年， 離港轉運的載貨貨櫃總數達299.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+20%。

2007年第2季， 抵港及離港的空貨櫃總數達101.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。
2007年上半年， 抵港及離港的空貨櫃總數達195.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2007年第2季， 抵港空貨櫃總數達60萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。
2007年上半年， 抵港空貨櫃總數達115.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2007年第2季， 離港空貨櫃總數達41.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。
2007年上半年， 離港空貨櫃總數達79.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2007年第2季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達425.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。
2007年上半年， 抵港及離港的海運貨櫃總數達799.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2007年第2季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達377.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2007年上半年， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達706.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2007年第2季， 抵港海運載貨貨櫃總數達175.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2007年上半年， 抵港海運載貨貨櫃總數達330.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2007年第2季， 進口的海運載貨貨櫃總數達73.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2007年上半年， 進口的海運載貨貨櫃總數達133.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2007年第2季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達102萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2007年上半年， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達197.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2007年第2季， 離港海運載貨貨櫃總數達201.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2007年上半年， 離港海運載貨貨櫃總數達375.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2007年第2季， 出口的海運載貨貨櫃總數達79.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-11%。

2007年上半年， 出口的海運載貨貨櫃總數達152萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2007年第2季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達122.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+21%。

2007年上半年， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達223.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+22%。

2007年第2季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達48.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2007年上半年， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達93.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+14%。

2007年第2季， 抵港海運空貨櫃總數達38.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2007年上半年， 抵港海運空貨櫃總數達74.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+14%。

2007年第2季， 離港海運空貨櫃總數達10.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2007年上半年， 離港海運空貨櫃總數達18.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+14%。

2007年第2季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達185.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2007年上半年， 抵港及離港的河運貨櫃總數達350.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2007年第2季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達132.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2007年上半年， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達249.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2007年第2季， 抵港河運載貨貨櫃總數達69.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2007年上半年， 抵港河運載貨貨櫃總數達130.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2007年第2季， 進口的河運載貨貨櫃總數達24.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-22%。

2007年上半年， 進口的河運載貨貨櫃總數達45.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-19%。

2007年第2季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達45萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2007年上半年， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達84.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2007年第2季， 離港河運載貨貨櫃總數達63萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2007年上半年， 離港河運載貨貨櫃總數達119萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2007年第2季， 出口的河運載貨貨櫃總數達23.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-25%。

2007年上半年， 出口的河運載貨貨櫃總數達43.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-24%。

2007年第2季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達39.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+29%。

2007年上半年， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達75.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2007年第2季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達53.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2007年上半年， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達101.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2007年第2季， 抵港河運空貨櫃總數達22萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2007年上半年， 抵港河運空貨櫃總數達41.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-32%。

2007年第2季， 離港河運空貨櫃總數達31.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2007年上半年， 離港河運空貨櫃總數達60.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

註釋：

- (1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。
- (2) 出口包括港產品出口和轉口。
- (3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。
- (4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的
容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- (5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零零七年九月七日。

表七：抵港船隻

2007年第2季， 抵港遠洋輪船有9140船次，
按年變動百分率是-7%。
2007年上半年， 抵港遠洋輪船有18650船次，
按年變動百分率是-3%。

2007年第2季， 抵港遠洋輪船總容量達9210萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+7%。
2007年上半年， 抵港遠洋輪船總容量達1.799億淨註冊噸，
按年變動百分率是+6%。

2007年第2季， 抵港內河船隻有48310船次，
按年變動百分率是-1%。
2007年上半年， 抵港內河船隻有94440船次，
按年變動百分率是-2%。

2007年第2季， 抵港內河船隻總容量達2560萬淨註冊噸，
按年變動百分率是-5%。
2007年上半年， 抵港內河船隻總容量達5290萬淨註冊噸，
按年變動百分率是-2%。

註釋：

- (1) 船次計至最接近的十位。
- (2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零零七年九月七日。