

表一：港口貨物統計摘要

	二零零七年 第三季 (百萬公噸)	與二零零六年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至九月 (百萬公噸)	與二零零六年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	61.7	0	180.4	+2
<u>抵港</u>	34.9	-1	104.6	-1
進口	18.3	-12	56.7	-9
抵港轉運	16.6	+15	47.9	+11
<u>離港</u>	26.7	+1	75.8	+6
出口 ⁽¹⁾	9.2	-19	25.7	-15
離港轉運	17.5	+17	50.1	+21
海運⁽²⁾	44.8	+7	130.5	+6
<u>抵港</u>	27.0	+4	81.0	+2
進口	14.5	-2	44.8	-3
抵港轉運	12.5	+13	36.2	+9
<u>離港</u>	17.8	+12	49.4	+14
出口 ⁽¹⁾	5.3	-10	15.1	-7
離港轉運	12.6	+25	34.4	+26
河運⁽²⁾	16.8	-16	50.0	-8
<u>抵港</u>	7.9	-17	23.6	-11
進口	3.8	-38	11.9	-27
抵港轉運	4.1	+22	11.7	+16
<u>離港</u>	8.9	-15	26.4	-6
出口 ⁽¹⁾	4.0	-29	10.6	-25
離港轉運	4.9	+2	15.8	+12

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零七年 第三季 (千公噸)	與二零零六年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至九月 (千公噸)	與二零零六年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 247	-1	38 528	+1
海運 ⁽²⁾	5 413	+35	15 189	+28
河運 ⁽²⁾	7 834	-17	23 339	-11
新加坡	3 228	+19	9 999	+10
台灣	2 752	+8	7 854	0
日本	2 156	-12	7 000	-8
印度尼西亞	1 840	-27	6 938	-11
美國	1 990	-8	5 992	-6
韓國	1 897	+15	5 285	+8
泰國	1 211	-8	3 427	-9
馬來西亞	834	-4	2 537	-2
菲律賓	450	+10	1 524	+12

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零七年 第三季 (千公噸)	與二零零六年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至九月 (千公噸)	與二零零六年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	10 648	-11	31 083	-5
海運 ⁽²⁾	2 162	+12	6 004	+5
河運 ⁽²⁾	8 486	-16	25 079	-7
美國	2 299	-16	6 397	-17
台灣	1 034	-5	3 105	+3
日本	980	+4	2 918	+11
越南	821	+51	2 318	+61
馬來西亞	681	+63	1 634	+36
德國	603	+25	1 613	+19
菲律賓	500	+10	1 549	+34
泰國	519	+17	1 519	+14
印度尼西亞	473	+2	1 420	+31

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零七年 第三季 (千公噸)	與二零零六年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至九月 (千公噸)	與二零零六年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	3 923	+9	12 195	+6
人造樹脂及塑料	3 609	+1	10 952	-3
鋼鐵	2 419	+18	7 165	+16
機械	2 258	-3	6 699	+2
煤、焦煤及煤球	1 849	-24	6 346	-15
石料、沙及礫石	1 865	-26	6 055	-26
金屬礦砂及金屬廢料	1 939	+33	5 407	+28
紙漿及廢紙	894	-23	3 297	-9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 020	-15	2 818	-9
紙張和紙製品	859	-2	2 589	-2
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 706	+11	11 484	+4
人造樹脂及塑料	3 366	+4	10 221	-1
煤、焦煤及煤球	1 849	-24	6 345	-15
鋼鐵	2 173	+25	6 251	+16
金屬礦砂及金屬廢料	1 704	+32	4 727	+32
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	1 315	-27	4 106	-33
機械	932	-4	2 794	-1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	829	-19	2 308	-12
鋼鐵	246	-21	915	+15
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	324	+5	890	-6

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁰⁾的主要貨品

貨品組別	二零零七年 第三季 (千公噸)	與二零零六年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至九月 (千公噸)	與二零零六年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
機械	2 834	+5	8 362	+9
人造樹脂及塑料	2 074	-10	6 484	0
鋼鐵	1 913	-37	5 719	-8
金屬礦砂及金屬廢料	1 945	+22	5 198	+10
紙漿及廢紙	1 379	-10	4 725	+3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	958	+17	2 551	+16
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	827	+29	2 181	+15
衣物及衣服配件	744	0	1 870	+6
紙張和紙製品	598	-13	1 790	-2
紡織紗、紡織品及有關製成品	562	-1	1 652	-1
海運⁽²⁾				
機械	2 541	+5	7 501	+11
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	920	+17	2 440	+19
人造樹脂及塑料	836	+22	2 346	+27
鋼鐵	729	+40	2 087	+58
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	769	+34	2 013	+18
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 238	-23	4 137	-11
紙漿及廢紙	1 094	-15	3 911	-1
鋼鐵	1 184	-52	3 632	-26
金屬礦砂及金屬廢料	1 315	+4	3 612	+6
紙張和紙製品	287	-27	957	-14

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

⁰⁾ 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零七年 第三季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零六年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至九月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零六年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 225	+2	17 729	+2
<u>載貨貨櫃</u>	5 143	+2	14 695	+3
<i>抵港</i>	2 427	+2	7 035	+2
進口	896	-12	2 690	-8
抵港轉運	1 531	+13	4 345	+8
<i>離港</i>	2 716	+2	7 660	+4
出口 ⁽¹⁾	1 096	-10	3 049	-11
離港轉運	1 619	+12	4 611	+17
<u>空貨櫃</u>	1 082	+2	3 034	-1
<i>抵港</i>	698	-2	1 855	-6
<i>離港</i>	385	+11	1 178	+9
海運⁽²⁾	4 440	+5	12 437	+6
<u>載貨貨櫃</u>	3 868	+6	10 930	+5
<i>抵港</i>	1 735	+6	5 042	+3
進口	668	+1	2 004	0
抵港轉運	1 067	+9	3 038	+6
<i>離港</i>	2 134	+5	5 889	+7
出口 ⁽¹⁾	862	-8	2 382	-8
離港轉運	1 272	+17	3 507	+20
<u>空貨櫃</u>	571	+2	1 507	+9
<i>抵港</i>	482	0	1 228	+8
<i>離港</i>	89	+22	279	+17
河運⁽²⁾	1 785	-4	5 292	-5
<u>載貨貨櫃</u>	1 274	-6	3 765	-4
<i>抵港</i>	692	-6	1 993	-3
進口	228	-36	686	-25
抵港轉運	464	+23	1 307	+15
<i>離港</i>	582	-7	1 772	-5
出口 ⁽¹⁾	234	-15	667	-21
離港轉運	348	-1	1 105	+9
<u>空貨櫃</u>	511	+2	1 527	-9
<i>抵港</i>	216	-5	627	-25
<i>離港</i>	295	+8	900	+6

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- '0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零七年 第三季	與二零零六年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至九月	與二零零六年 一月至九月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	9 100	-9	27 760	-5
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	94.5	+8	274.4	+6
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	48 550	+1	142 990	-1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	25.0	-9	77.9	-4

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。