

表一：港口貨物統計摘要

	二零零七年 第四季 (百萬公噸)	與二零零六年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至十二月 (百萬公噸)	與二零零六年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>65.0</b>	<b>+7</b>	<b>245.4</b>	<b>+3</b>
<u>抵港</u>	36.7	+2	141.3	0
進口	19.5	+3	76.3	-6
抵港轉運	17.2	+1	65.0	+8
<u>離港</u>	28.3	+13	104.1	+8
出口 <sup>(1)</sup>	10.7	+20	36.4	-7
離港轉運	17.6	+9	67.7	+18
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>46.9</b>	<b>+8</b>	<b>177.3</b>	<b>+7</b>
<u>抵港</u>	28.4	+4	109.4	+3
進口	15.5	+6	60.3	-1
抵港轉運	12.9	+2	49.1	+7
<u>離港</u>	18.5	+15	67.9	+14
出口 <sup>(1)</sup>	5.8	+6	20.9	-4
離港轉運	12.6	+19	47.0	+24
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>18.1</b>	<b>+4</b>	<b>68.1</b>	<b>-5</b>
<u>抵港</u>	8.3	-3	31.9	-9
進口	4.1	-7	16.0	-23
抵港轉運	4.2	0	15.9	+11
<u>離港</u>	9.8	+10	36.2	-2
出口 <sup>(1)</sup>	4.8	+44	15.4	-12
離港轉運	5.0	-10	20.8	+6

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零七年 第四季 (千公噸)	與二零零六年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零六年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 432	+4	51 959	+2
海運 <sup>(2)</sup>	5 181	+18	20 370	+25
河運 <sup>(2)</sup>	8 251	-4	31 589	-9
新加坡	3 105	-6	13 104	+6
台灣	2 991	-3	10 844	-1
印度尼西亞	2 984	+52	9 921	+1
日本	2 417	-3	9 417	-7
美國	2 139	+7	8 131	-3
韓國	1 814	-9	7 099	+3
泰國	1 268	-2	4 696	-8
馬來西亞	822	-10	3 358	-4
菲律賓	394	-25	1 918	+2

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零七年 第四季 (千公噸)	與二零零六年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零六年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	11 726	+10	42 809	-1
海運 <sup>(2)</sup>	2 361	+11	8 365	+7
河運 <sup>(2)</sup>	9 365	+10	34 444	-3
美國	2 116	0	8 513	-13
台灣	1 693	+56	4 799	+17
日本	990	+3	3 908	+9
越南	1 080	+58	3 398	+60
馬來西亞	767	+69	2 401	+45
泰國	677	+23	2 196	+17
菲律賓	626	+18	2 176	+29
德國	518	+6	2 130	+16
新加坡	575	+11	1 975	+22

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表四：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零零七年 第四季 (千公噸)	與二零零六年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零六年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品	3 670	-11	15 866	+1
人造樹脂及塑料	3 865	-3	14 817	-3
鋼鐵	2 099	-17	9 264	+6
煤、焦煤及煤球	2 773	+93	9 119	+2
機械	2 342	+2	9 042	+2
石料、沙及礫石	2 379	+2	8 435	-19
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品	3 496	-9	14 980	+1
人造樹脂及塑料	3 661	-1	13 882	-1
煤、焦煤及煤球	2 773	+93	9 118	+2
鋼鐵	1 901	-14	8 152	+7
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	1 750	+7	5 856	-24
機械	932	-4	3 726	-2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	741	-29	3 049	-17
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	268	-12	1 159	-7

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零零七年 第四季 (千公噸)	與二零零六年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零六年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
機械	2 920	+7	11 282	+9
人造樹脂及塑料	2 486	+7	8 970	+2
金屬礦砂及金屬廢料	2 157	+18	7 355	+13
鋼鐵	1 591	-9	7 310	-8
紙漿及廢紙	1 398	-11	6 123	-1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	974	-3	3 525	+10
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	2 624	+7	10 125	+10
人造樹脂及塑料	1 058	+26	3 404	+27
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	937	-4	3 377	+12
鋼鐵	634	+12	2 720	+44
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
人造樹脂及塑料	1 429	-4	5 566	-9
紙漿及廢紙	1 118	-19	5 029	-6
金屬礦砂及金屬廢料	1 319	-11	4 931	+1
鋼鐵	958	-19	4 590	-25

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零七年 第四季 (千標準貨櫃單位 <sup>①</sup> )	與二零零六年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至十二月 (千標準貨櫃單位 <sup>①</sup> )	與二零零六年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>6 270</b>	<b>+1</b>	<b>23 998</b>	<b>+2</b>
<u>載貨貨櫃</u>	5 212	+3	19 907	+3
<i>抵港</i>	2 490	+2	9 525	+2
進口	901	-4	3 591	-7
抵港轉運	1 589	+6	5 934	+8
<i>離港</i>	2 722	+4	10 382	+4
出口 <sup>(1)</sup>	1 072	-2	4 120	-9
離港轉運	1 650	+9	6 262	+15
<u>空貨櫃</u>	1 058	-7	4 091	-2
<i>抵港</i>	661	-9	2 516	-7
<i>離港</i>	397	-4	1 575	+5
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>4 476</b>	<b>+5</b>	<b>16 913</b>	<b>+6</b>
<u>載貨貨櫃</u>	3 928	+5	14 858	+5
<i>抵港</i>	1 791	+3	6 833	+3
進口	690	+2	2 694	+1
抵港轉運	1 101	+4	4 139	+5
<i>離港</i>	2 136	+7	8 025	+7
出口 <sup>(1)</sup>	845	-4	3 226	-7
離港轉運	1 292	+16	4 798	+19
<u>空貨櫃</u>	548	+5	2 055	+8
<i>抵港</i>	451	-3	1 679	+5
<i>離港</i>	98	+61	376	+26
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 794</b>	<b>-7</b>	<b>7 085</b>	<b>-6</b>
<u>載貨貨櫃</u>	1 284	-3	5 049	-4
<i>抵港</i>	699	-1	2 692	-3
進口	211	-20	897	-24
抵港轉運	488	+10	1 795	+13
<i>離港</i>	586	-5	2 357	-5
出口 <sup>(1)</sup>	227	+3	894	-16
離港轉運	359	-9	1 463	+4
<u>空貨櫃</u>	509	-17	2 036	-11
<i>抵港</i>	210	-20	837	-23
<i>離港</i>	300	-15	1 199	0

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

- (1) 出口包括港產品出口和轉口。
  - (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- '0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船隻

	二零零七年 第四季	與二零零六年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零七年 一月至十二月	與二零零六年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>海運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	9 400	-4	37 150	-5
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	98.1	+10	372.5	+7
<b>河運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	48 120	+1	191 110	0
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	24.9	-12	102.8	-6

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。