

表一：港口貨物統計摘要

| | 二零零八年 第一季 (百萬公噸) | 與二零零七年 第一季 比較變動 (百分率) |
|-------------------------|------------------------|--------------------------------|
| 港口總計 | 62.6 | +14 |
| <u>抵港</u> | 36.3 | +12 |
| 進口 | 19.1 | +10 |
| 抵港轉運 | 17.1 | +14 |
| <u>離港</u> | 26.3 | +17 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 9.3 | +22 |
| 離港轉運 | 17.0 | +14 |
| 海運⁽²⁾ | 45.0 | +15 |
| <u>抵港</u> | 28.2 | +13 |
| 進口 | 15.4 | +13 |
| 抵港轉運 | 12.9 | +12 |
| <u>離港</u> | 16.8 | +18 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 4.4 | -5 |
| 離港轉運 | 12.4 | +29 |
| 河運⁽²⁾ | 17.6 | +12 |
| <u>抵港</u> | 8.0 | +9 |
| 進口 | 3.8 | -2 |
| 抵港轉運 | 4.2 | +21 |
| <u>離港</u> | 9.6 | +15 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 5.0 | +63 |
| 離港轉運 | 4.6 | -13 |

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表二：抵港港口貨物^①的主要裝貨國家／地區

| 裝貨國家／地區 | 二零零八年 第一季 (千公噸) | 與二零零七年 第一季 比較變動 (百分率) |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 中國內地 | 12 610 | +12 |
| 海運 ⁽²⁾ | 4 641 | +17 |
| 河運 ⁽²⁾ | 7 969 | +9 |
| 印度尼西亞 | 3 323 | +133 |
| 台灣 | 2 917 | +19 |
| 新加坡 | 2 700 | -27 |
| 日本 | 2 399 | +1 |
| 美國 | 2 317 | +26 |
| 韓國 | 1 885 | +7 |
| 泰國 | 1 326 | +20 |
| 馬來西亞 | 692 | -18 |
| 菲律賓 | 530 | +14 |

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

| 卸貨國家／地區 | 二零零八年 第一季 (千公噸) | 與二零零七年 第一季 比較變動 (百分率) |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 中國內地 | 11 335 | +17 |
| 海運 ⁽²⁾ | 2 223 | +28 |
| 河運 ⁽²⁾ | 9 112 | +15 |
| 美國 | 1 833 | -2 |
| 台灣 | 1 327 | +40 |
| 越南 | 1 053 | +50 |
| 日本 | 1 012 | +2 |
| 泰國 | 650 | +49 |
| 馬來西亞 | 631 | +44 |
| 菲律賓 | 580 | +24 |
| 德國 | 524 | +8 |
| 澳門 | 456 | +17 |

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

| 貨品組別 | 二零零八年 第一季 (千公噸) | 與二零零七年 第一季 比較變動 (百分率) |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 港口總計 | | |
| 石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球 | 7 183 | +29 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 5 210 | +8 |
| 人造樹脂及塑料 | 3 589 | -2 |
| 鋼鐵 | 2 219 | +5 |
| 機械 | 2 133 | +3 |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料 | 1 003 | +37 |
| 主要作食用的動物及其製品 | 844 | +40 |
| 紙張和紙製品 | 840 | +3 |
| 蔬果類 | 660 | +2 |
| 紡織紗、紡織品及有關製成品 | 628 | +5 |
| 海運⁽²⁾ | | |
| 石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球 | 6 981 | +31 |
| 人造樹脂及塑料 | 3 301 | -3 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 3 218 | +6 |
| 鋼鐵 | 2 003 | +9 |
| 機械 | 1 233 | +2 |
| 河運⁽²⁾ | | |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 1 992 | +11 |
| 機械 | 901 | +3 |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料 | 823 | +38 |
| 工具、刀具、金屬家用器具及製成品 | 292 | +4 |
| 人造樹脂及塑料 | 288 | +16 |

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

| 貨品組別 | 二零零八年 第一季 (千公噸) | 與二零零七年 第一季 比較變動 (百分率) |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 港口總計 | | |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 5 673 | +77 |
| 機械 | 2 629 | +4 |
| 人造樹脂及塑料 | 2 255 | +5 |
| 鋼鐵 | 1 668 | -6 |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料 | 759 | +22 |
| 工具、刀具、金屬家用器具及製成品 | 623 | +1 |
| 紡織紗、紡織品及有關製成品 | 542 | +11 |
| 無機化學品 | 532 | +16 |
| 主要作食用的動物及其製品 | 529 | +40 |
| 衣物及衣服配件 | 525 | -6 |
| 海運⁽²⁾ | | |
| 機械 | 2 402 | +6 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 1 423 | +85 |
| 人造樹脂及塑料 | 931 | +39 |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料 | 728 | +23 |
| 鋼鐵 | 716 | +27 |
| 河運⁽²⁾ | | |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 4 249 | +74 |
| 人造樹脂及塑料 | 1 325 | -11 |
| 鋼鐵 | 953 | -21 |
| 紙張和紙製品 | 229 | -28 |
| 機械 | 227 | -14 |

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

| | 二零零八年 第一季 (千標準貨櫃單位 [@]) | 與二零零七年 第一季 比較變動 (百分率) |
|-------------------------|---|--------------------------------|
| 港口總計 | 5 757 | +7 |
| 載貨貨櫃 | 4 820 | +8 |
| 抵港 | 2 356 | +9 |
| 進口 | 810 | -1 |
| 抵港轉運 | 1 547 | +15 |
| 離港 | 2 464 | +7 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 880 | -4 |
| 離港轉運 | 1 583 | +15 |
| 空貨櫃 | 937 | 0 |
| 抵港 | 560 | +1 |
| 離港 | 377 | 0 |
| 海運⁽²⁾ | 4 055 | +8 |
| 載貨貨櫃 | 3 608 | +10 |
| 抵港 | 1 677 | +8 |
| 進口 | 601 | 0 |
| 抵港轉運 | 1 076 | +13 |
| 離港 | 1 931 | +11 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 668 | -8 |
| 離港轉運 | 1 263 | +25 |
| 空貨櫃 | 447 | -1 |
| 抵港 | 368 | +1 |
| 離港 | 79 | -9 |
| 河運⁽²⁾ | 1 703 | +3 |
| 載貨貨櫃 | 1 212 | +4 |
| 抵港 | 679 | +11 |
| 進口 | 209 | -3 |
| 抵港轉運 | 471 | +20 |
| 離港 | 533 | -5 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 213 | +8 |
| 離港轉運 | 320 | -12 |
| 空貨櫃 | 490 | +2 |
| 抵港 | 192 | 0 |
| 離港 | 298 | +3 |

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

| | 二零零八年 第一季 | 與二零零七年 第一季 比較變動 (百分率) |
|---------------------------|--------------|--------------------------------|
| 海運 | | |
| 抵港船次 ⁽¹⁾ | 9 490 | 0 |
| 容量 (百萬淨註冊噸 [#]) | 99.7 | +14 |
| 河運 | | |
| 抵港船次 ⁽¹⁾ | 46 360 | +2 |
| 容量 (百萬淨註冊噸 [#]) | 25.0 | -8 |

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。

一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。