

表一：港口貨物統計摘要

	二零零八年 第二季 (百萬公噸)	與二零零七年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至六月 (百萬公噸)	與二零零七年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	68.2	+7	130.8	+10
<u>抵港</u>	38.1	+2	74.4	+7
進口	19.9	-5	39.0	+1
抵港轉運	18.2	+12	35.4	+13
<u>離港</u>	30.1	+13	56.4	+15
出口 ⁽¹⁾	11.8	+35	21.2	+29
離港轉運	18.2	+3	35.2	+8
海運⁽²⁾	47.1	+2	92.1	+8
<u>抵港</u>	28.7	-1	57.0	+5
進口	15.5	-8	30.8	+2
抵港轉運	13.3	+9	26.1	+10
<u>離港</u>	18.4	+5	35.1	+11
出口 ⁽¹⁾	5.2	0	9.6	-3
離港轉運	13.2	+8	25.6	+17
河運⁽²⁾	21.1	+21	38.7	+17
<u>抵港</u>	9.4	+13	17.4	+11
進口	4.4	+3	8.2	+1
抵港轉運	5.0	+22	9.2	+22
<u>離港</u>	11.7	+28	21.3	+22
出口 ⁽¹⁾	6.7	+86	11.6	+76
離港轉運	5.0	-9	9.6	-11

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零八年 第二季 (千公噸)	與二零零七年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至六月 (千公噸)	與二零零七年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 409	+3	27 019	+7
海運 ⁽²⁾	5 077	-13	9 719	-1
河運 ⁽²⁾	9 331	+14	17 300	+12
印度尼西亞	3 230	-12	6 553	+29
台灣	2 555	-3	5 472	+7
新加坡	2 144	-30	4 844	-28
日本	2 420	-2	4 819	-1
美國	2 354	+9	4 671	+17
韓國	2 156	+33	4 041	+19
泰國	1 291	+16	2 617	+18
馬來西亞	756	-12	1 448	-15
菲律賓	548	-10	1 078	0

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零八年 第二季 (千公噸)	與二零零七年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至六月 (千公噸)	與二零零七年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 003	+30	25 338	+24
海運 ⁽²⁾	2 634	+25	4 857	+26
河運 ⁽²⁾	11 369	+31	20 481	+23
美國	2 298	+3	4 131	+1
台灣	1 459	+30	2 786	+34
日本	1 053	+11	2 066	+7
越南	988	+24	2 042	+36
馬來西亞	759	+48	1 390	+46
泰國	662	+18	1 313	+31
菲律賓	612	+5	1 192	+14
新加坡	594	+23	993	+10
德國	425	-19	949	-6

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零八年 第二季 (千公噸)	與二零零七年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至六月 (千公噸)	與二零零七年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 749	-6	13 932	+9
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 598	+7	10 808	+7
人造樹脂及塑料	3 950	+7	7 539	+3
機械	2 366	0	4 499	+1
鋼鐵	2 133	-19	4 352	-8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 261	+18	2 264	+26
主要作食用的動物及其製品	987	+57	1 831	+49
紙張和紙製品	871	-5	1 711	-1
蔬果類	817	+14	1 477	+8
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	681	-11	1 307	-7
海運 ⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 406	-8	13 388	+9
人造樹脂及塑料	3 673	+6	6 973	+2
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 236	-2	6 453	+2
鋼鐵	1 874	-16	3 877	-5
機械	1 351	-2	2 584	0
河運 ⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 363	+22	4 355	+17
機械	1 015	+3	1 915	+3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 058	+20	1 881	+27
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	350	+23	642	+13
人造樹脂及塑料	278	+16	566	+16

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零八年 第二季 (千公噸)	與二零零七年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至六月 (千公噸)	與二零零七年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 376	+79	13 049	+78
機械	2 917	-3	5 547	0
人造樹脂及塑料	2 538	+12	4 793	+9
鋼鐵	1 741	-14	3 409	-10
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 045	+8	1 804	+13
主要作食用的動物及其製品	881	+99	1 409	+72
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	686	-7	1 309	-3
紙張和紙製品	589	-7	1 108	-7
紡織紗、紡織品及有關製成品	559	-7	1 101	+1
衣物及衣服配件	544	-4	1 069	-5
海運 ⁽²⁾				
機械	2 629	-2	5 031	+1
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 677	+49	3 100	+64
人造樹脂及塑料	1 030	+23	1 961	+30
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	994	+7	1 722	+13
鋼鐵	788	-1	1 503	+11
河運 ⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 699	+90	9 948	+83
人造樹脂及塑料	1 507	+6	2 832	-2
鋼鐵	953	-23	1 906	-22
主要作食用的動物及其製品	428	+155	589	+103
機械	288	-5	515	-9

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零八年 第二季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零七年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至六月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零七年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 259	+2	12 016	+4
載貨貨櫃	5 235	+3	10 055	+5
<u>抵港</u>	2 567	+5	4 923	+7
進口	943	-3	1 753	-2
抵港轉運	1 624	+10	3 170	+13
<u>離港</u>	2 668	+1	5 132	+4
出口 ⁽¹⁾	1 018	-1	1 898	-3
離港轉運	1 650	+2	3 234	+8
空貨櫃	1 024	+1	1 961	0
<u>抵港</u>	595	-1	1 156	0
<u>離港</u>	428	+2	805	+1
 海運⁽²⁾	 4 290	 +1	 8 344	 +4
載貨貨櫃	3 849	+2	7 456	+6
<u>抵港</u>	1 801	+3	3 478	+5
進口	710	-3	1 311	-2
抵港轉運	1 090	+7	2 167	+10
<u>離港</u>	2 048	+1	3 978	+6
出口 ⁽¹⁾	759	-5	1 427	-6
離港轉運	1 288	+5	2 551	+14
空貨櫃	441	-9	888	-5
<u>抵港</u>	358	-6	726	-3
<u>離港</u>	82	-19	162	-14
 河運⁽²⁾	 1 969	 +6	 3 672	 +5
載貨貨櫃	1 386	+5	2 599	+4
<u>抵港</u>	766	+11	1 445	+11
進口	233	-4	442	-4
抵港轉運	533	+19	1 004	+19
<u>離港</u>	620	-2	1 153	-3
出口 ⁽¹⁾	258	+9	471	+9
離港轉運	362	-8	682	-10
空貨櫃	583	+9	1 073	+6
<u>抵港</u>	237	+8	429	+4
<u>離港</u>	346	+9	643	+6

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

- (1) 出口包括港產品出口和轉口。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- '0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

	二零零八年 第二季	與二零零七年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至六月	與二零零七年 一月至六月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 900	-3	18 390	-1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	95.4	+4	195.1	+8
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	45 570	-5	91 930	-2
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	24.4	-4	49.4	-6

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。