

表一：港口貨物統計摘要

	二零零八年 第三季 (百萬公噸)	與二零零七年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至九月 (百萬公噸)	與二零零七年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>67.3</b>	<b>+9</b>	<b>198.1</b>	<b>+10</b>
<u>抵港</u>	37.2	+7	111.6	+7
進口	18.7	+2	57.7	+2
抵港轉運	18.6	+12	53.9	+13
<u>離港</u>	30.1	+12	86.5	+14
出口 <sup>(1)</sup>	11.1	+20	32.3	+26
離港轉運	18.9	+8	54.2	+8
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>46.2</b>	<b>+3</b>	<b>138.3</b>	<b>+6</b>
<u>抵港</u>	27.7	+3	84.7	+5
進口	14.1	-3	45.0	0
抵港轉運	13.6	+9	39.7	+10
<u>離港</u>	18.5	+4	53.6	+8
出口 <sup>(1)</sup>	5.1	-4	14.6	-3
離港轉運	13.4	+7	39.0	+14
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>21.1</b>	<b>+25</b>	<b>59.8</b>	<b>+20</b>
<u>抵港</u>	9.5	+20	26.9	+14
進口	4.5	+20	12.7	+7
抵港轉運	5.0	+21	14.2	+22
<u>離港</u>	11.6	+30	32.8	+25
出口 <sup>(1)</sup>	6.1	+52	17.7	+67
離港轉運	5.5	+11	15.1	-4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零八年 第三季 (千公噸)	與二零零七年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至九月 (千公噸)	與二零零七年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 363	+8	41 382	+7
海運 <sup>(2)</sup>	4 923	-9	14 642	-4
河運 <sup>(2)</sup>	9 440	+21	26 740	+15
印度尼西亞	2 741	+49	9 294	+34
台灣	1 975	-28	7 447	-5
美國	2 682	+35	7 353	+23
日本	2 439	+13	7 258	+4
新加坡	1 884	-42	6 728	-33
韓國	2 053	+8	6 094	+15
泰國	1 326	+9	3 943	+15
馬來西亞	721	-14	2 168	-15
越南	649	+88	1 649	+59

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零八年 第三季 (千公噸)	與二零零七年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至九月 (千公噸)	與二零零七年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 720	+29	39 058	+26
海運 <sup>(2)</sup>	2 425	+12	7 282	+21
河運 <sup>(2)</sup>	11 295	+33	31 776	+27
美國	2 005	-13	6 136	-4
台灣	1 349	+31	4 136	+33
日本	1 175	+20	3 240	+11
越南	786	-4	2 828	+22
馬來西亞	877	+29	2 267	+39
泰國	614	+18	1 927	+27
菲律賓	637	+27	1 829	+18
新加坡	569	+14	1 562	+12
韓國	593	+26	1 513	+19

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零零八年 第三季 (千公噸)	與二零零七年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至九月 (千公噸)	與二零零七年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 536	-4	19 469	+5
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 245	+33	17 053	+16
人造樹脂及塑料	3 951	+9	11 490	+5
機械	2 155	-5	6 654	-1
鋼鐵	2 064	-15	6 416	-10
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 357	+33	3 621	+29
主要作食用的動物及其製品	976	+36	2 807	+44
紙張和紙製品	794	-8	2 505	-3
蔬果類	689	+6	2 166	+7
紡織紗、紡織品及有關製成品	681	-7	1 949	-8
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 414	-3	18 801	+5
人造樹脂及塑料	3 683	+9	10 656	+4
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 689	+25	10 143	+9
鋼鐵	1 756	-19	5 634	-10
機械	1 233	-7	3 816	-2
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 555	+47	6 910	+26
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 169	+41	3 050	+32
機械	922	-1	2 838	+2
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	298	-8	940	+6
人造樹脂及塑料	268	+10	834	+14

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零零八年 第三季 (千公噸)	與二零零七年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至九月 (千公噸)	與二零零七年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 881	+79	19 930	+79
機械	2 699	-5	8 245	-1
人造樹脂及塑料	2 580	+24	7 373	+14
鋼鐵	1 899	-1	5 308	-7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 091	+14	2 895	+13
主要作食用的動物及其製品	970	+55	2 380	+65
工具、刀具、金屬家用器具及製成品	692	-16	2 001	-8
衣物及衣服配件	648	-13	1 717	-8
紡織紗、紡織品及有關製成品	596	+6	1 697	+3
紙張和紙製品	557	-7	1 665	-7
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	2 418	-5	7 450	-1
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 799	+54	4 899	+60
人造樹脂及塑料	904	+8	2 865	+22
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 026	+11	2 748	+13
鋼鐵	831	+14	2 335	+12
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 082	+91	15 031	+86
人造樹脂及塑料	1 676	+35	4 508	+9
鋼鐵	1 067	-10	2 973	-18
主要作食用的動物及其製品	455	+78	1 044	+91
機械	280	-4	796	-8

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零八年 第三季 (千標準貨櫃單位 <sup>①</sup> )	與二零零七年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至九月 (千標準貨櫃單位 <sup>①</sup> )	與二零零七年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>6 684</b>	<b>+7</b>	<b>18 700</b>	<b>+5</b>
載貨貨櫃	5 510	+7	15 565	+6
抵港	2 656	+9	7 579	+8
進口	966	+8	2 719	+1
抵港轉運	1 690	+10	4 860	+12
離港	2 854	+5	7 986	+4
出口 <sup>(1)</sup>	1 111	+1	3 010	-1
離港轉運	1 742	+8	4 976	+8
空貨櫃	1 175	+9	3 136	+3
抵港	723	+4	1 879	+1
離港	452	+17	1 257	+7
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>4 577</b>	<b>+3</b>	<b>12 921</b>	<b>+4</b>
載貨貨櫃	4 039	+4	11 496	+5
抵港	1 870	+8	5 348	+6
進口	717	+7	2 028	+1
抵港轉運	1 153	+8	3 320	+9
離港	2 169	+2	6 148	+4
出口 <sup>(1)</sup>	819	-5	2 247	-6
離港轉運	1 350	+6	3 901	+11
空貨櫃	538	-6	1 426	-5
抵港	459	-5	1 185	-4
離港	79	-11	241	-13
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>2 107</b>	<b>+18</b>	<b>5 779</b>	<b>+9</b>
載貨貨櫃	1 470	+15	4 069	+8
抵港	786	+14	2 231	+12
進口	249	+9	691	+1
抵港轉運	537	+16	1 541	+18
離港	685	+18	1 838	+4
出口 <sup>(1)</sup>	292	+25	763	+14
離港轉運	393	+13	1 075	-3
空貨櫃	637	+25	1 710	+12
抵港	264	+22	694	+11
離港	372	+26	1 016	+13

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

- (1) 出口包括港產品出口和轉口。
  - (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。

表七：抵港船次統計摘要

	二零零八年 第三季	與二零零七年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至九月	與二零零七年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>海運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	8 830	-3	27 230	-2
容量 (百萬淨註冊噸#)	93.5	-1	288.6	+5
<b>河運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	45 630	-5	137 560	-3
容量 (百萬淨註冊噸#)	24.7	-1	74.1	-5

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。