



香港中環
花園道
美利大廈 16 樓
運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士，JP

鄭局長：

天星小輪有限公司專營服務的加價申請

天星小輪有限公司(天星小輪)就旗下「中環－尖沙咀」和「灣仔－尖沙咀」兩條專營渡輪航線申請加價，本函闡述交通諮詢委員會(交諮會)就該項申請向行政長官會同行政會議提出的意見。

委員理解天星小輪在過去多年來已成為香港的象徵。就專營渡輪服務加價申請提供意見時，委員已考慮所有相關因素，包括：

- (a) 渡輪營辦商的財政狀況；
- (b) 營運成本、收入及回報變動的預測；
- (c) 渡輪營辦商過去提供有關渡輪服務的表現；
- (d) 公眾對建議票價的接受程度；及
- (e) 渡輪營辦商採取的開源節流措施。

委員得悉，天星小輪在二零零七年錄得 580 萬元虧損，營業額回報率為 -8.6%。營運虧蝕的主要原因，是「中環－尖沙咀」航線乘客量下降，以及營運成本上升。

委員亦知悉，天星小輪預測票務收入會大致保持平穩，直至二零一零年為止。非票務收入在未來兩年雖然會因租金增加而上升，但仍不能抵銷同一時期營運成本的增長。因此，如按現時票價預測，天星小輪的財政狀況會持續惡化，而未來兩年的虧損更較二零零七年嚴重。

至於渡輪營辦商的以往表現，委員注意到天星小輪依照規定提供服務的平均比率達 96%至 99%的高水平、意見調查顯示乘客滿意渡輪服務，以及意外事故比率持續偏低。

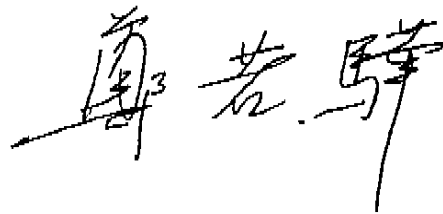
公眾對建議票價的接受程度方面，委員留意到，天星小輪上次在一九九七年六月一日加價，平均加幅為 7.5%。委員得悉，天星小輪目前平均票價為 1.83 元，實施建議加幅後則為 2.25 元，另亦知悉加價建議估計會令：

- (a) 32%天星小輪乘客每程多付五至八角；
- (b) 60%乘客每程多付二至三角；及
- (c) 8%乘客(即可免費乘搭渡輪的3歲以下小童及65歲或以上乘客)不受影響。

關於節流措施，委員注意到，天星小輪在過去多年實施多項減省成本的措施，每年節省的總金額約為 500 萬元。

計及所有相關因素後，交諮會認為批准天星小輪就兩條專營航線加價理據充分；建議包括成人票價加幅為平日三角，週末及假日七至八角。此外，交諮會留意到，天星小輪建議取消月票和遊客票，理由是使用率低。為紓緩加價對乘客的影響，特別是星期六需要使用渡輪服務的市民，交諮會認為月票應予保留，但票價調高 13.6%，與成人平日上層票價的加幅相同。委員建議未來應考慮遊客票組合安排可否更多樣化及更靈活。交諮會認為，渡輪服務加價建議已在兩方利益之間取得平衡，既能把加價對乘客所造成的影響減至最小，又能確保渡輪營辦商可繼續提供優質的渡輪服務，惠及市民。

請把交諮會的意見轉交行政長官會同行政會議考慮；行政長官會同行政會議的決定公布後，交諮會的意見可向公眾發布。

Handwritten signature of Cheng Si-ming in black ink.

交通諮詢委員會主席鄭若驊

二零零八年九月二十九日