

表一：港口貨物統計摘要

	二零零八年 第四季 (百萬公噸)	與二零零七年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至十二月 (百萬公噸)	與二零零七年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>61.3</b>	<b>-6</b>	<b>259.4</b>	<b>+6</b>
<u>抵港</u>	34.4	-6	146.0	+3
進口	18.6	-5	76.3	0
抵港轉運	15.8	-8	69.7	+7
<u>離港</u>	26.9	-5	113.4	+9
出口 <sup>(1)</sup>	10.7	0	43.0	+18
離港轉運	16.2	-8	70.4	+4
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>41.6</b>	<b>-11</b>	<b>180.0</b>	<b>+1</b>
<u>抵港</u>	25.5	-10	110.2	+1
進口	13.5	-13	58.5	-3
抵港轉運	12.0	-7	51.7	+5
<u>離港</u>	16.1	-13	69.8	+3
出口 <sup>(1)</sup>	4.1	-29	18.8	-10
離港轉運	12.0	-5	51.0	+9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>19.7</b>	<b>+8</b>	<b>79.4</b>	<b>+17</b>
<u>抵港</u>	8.8	+6	35.8	+12
進口	5.1	+25	17.8	+12
抵港轉運	3.7	-12	17.9	+13
<u>離港</u>	10.8	+10	43.7	+21
出口 <sup>(1)</sup>	6.6	+36	24.2	+57
離港轉運	4.3	-15	19.4	-6

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零八年 第四季 (千公噸)	與二零零七年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零七年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 945	-4	54 327	+5
海運 <sup>(2)</sup>	4 152	-20	18 793	-8
河運 <sup>(2)</sup>	8 794	+7	35 534	+12
印度尼西亞	2 743	-8	12 037	+21
台灣	2 055	-31	9 502	-12
日本	2 157	-11	9 415	0
美國	2 024	-5	9 376	+15
新加坡	2 566	-17	9 293	-29
韓國	1 943	+7	8 037	+13
泰國	1 224	-3	5 167	+10
馬來西亞	617	-25	2 785	-17
越南	612	+40	2 261	+54

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零八年 第四季 (千公噸)	與二零零七年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零七年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 562	+7	51 619	+21
海運 <sup>(2)</sup>	2 035	-14	9 317	+11
河運 <sup>(2)</sup>	10 527	+12	42 302	+23
美國	1 855	-12	7 991	-6
台灣	829	-51	4 965	+3
日本	1 111	+12	4 351	+11
越南	905	-16	3 733	+10
馬來西亞	656	-14	2 923	+22
泰國	552	-18	2 479	+13
菲律賓	611	-3	2 440	+12
新加坡	427	-26	1 989	+1
韓國	452	-5	1 965	+12

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零零八年 第四季 (千公噸)	與二零零七年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零七年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 154	+11	26 623	+7
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 406	-1	22 459	+11
人造樹脂及塑料	3 369	-13	14 859	0
機械	1 977	-16	8 631	-5
鋼鐵	1 428	-32	7 844	-15
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	942	+4	4 563	+23
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 190	-1	24 992	+4
人造樹脂及塑料	3 144	-14	13 800	-1
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 745	-14	12 888	+3
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 661	+16	9 571	+23
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	744	0	3 794	+24
機械	714	-23	3 552	-5

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零零八年 第四季 (千公噸)	與二零零七年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零七年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 837	+19	26 767	+58
機械	2 509	-14	10 754	-5
人造樹脂及塑料	2 287	-8	9 660	+8
鋼鐵	1 263	-21	6 571	-10
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	969	-1	3 864	+10
主要作食用的動物及其製品	851	+75	3 231	+67
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	2 279	-13	9 729	-4
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 171	-37	6 070	+23
人造樹脂及塑料	907	-14	3 772	+11
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 666	+46	20 697	+73
人造樹脂及塑料	1 379	-3	5 888	+6
鋼鐵	637	-34	3 610	-21

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零八年 第四季 (千標準貨櫃單位 <sup>②</sup> )	與二零零七年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至十二月 (千標準貨櫃單位 <sup>②</sup> )	與二零零七年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>5 794</b>	<b>-8</b>	<b>24 494</b>	<b>+2</b>
載貨貨櫃	4 708	-10	20 272	+2
抵港	2 262	-9	9 841	+3
進口	813	-10	3 531	-2
抵港轉運	1 449	-9	6 309	+6
離港	2 446	-10	10 432	0
出口 <sup>(1)</sup>	913	-15	3 922	-5
離港轉運	1 533	-7	6 509	+4
空貨櫃	1 086	+3	4 222	+3
抵港	682	+3	2 561	+2
離港	404	+2	1 661	+5
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>4 154</b>	<b>-7</b>	<b>17 075</b>	<b>+1</b>
載貨貨櫃	3 556	-9	15 051	+1
抵港	1 652	-8	7 000	+2
進口	608	-12	2 636	-2
抵港轉運	1 044	-5	4 364	+5
離港	1 903	-11	8 051	0
出口 <sup>(1)</sup>	686	-19	2 932	-9
離港轉運	1 217	-6	5 118	+7
空貨櫃	598	+9	2 024	-2
抵港	473	+5	1 658	-1
離港	126	+29	367	-3
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 640</b>	<b>-9</b>	<b>7 419</b>	<b>+5</b>
載貨貨櫃	1 152	-10	5 221	+3
抵港	609	-13	2 841	+6
進口	204	-3	895	0
抵港轉運	405	-17	1 946	+8
離港	543	-7	2 381	+1
出口 <sup>(1)</sup>	227	0	990	+11
離港轉運	316	-12	1 391	-5
空貨櫃	488	-4	2 198	+8
抵港	210	0	904	+8
離港	278	-7	1 294	+8

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。一標準貨櫃單位等於一個二十呎乘八呎乘八呎貨櫃的容量。
- '0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

	二零零八年 第四季	與二零零七年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零八年 一月至十二月	與二零零七年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>海運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	8 630	-8	35 850	-3
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	96.8	-1	385.4	+3
<b>河運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	43 950	-7	181 510	-4
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	23.6	-5	97.6	-5

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。