

表一：港口貨物統計摘要

2009 年第 1 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 5220 萬公噸，  
按年變動百分率是 -17%。

2009 年第 1 季， 抵港港口貨物總噸數達 3040 萬公噸，  
按年變動百分率是 -16%。

2009 年第 1 季， 進口的港口貨物總噸數達 1720 萬公噸，  
按年變動百分率是 -10%。

2009 年第 1 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1320 萬公噸，  
按年變動百分率是 -23%。

2009 年第 1 季， 離港港口貨物總噸數達 2180 萬公噸，  
按年變動百分率是 -17%。

2009 年第 1 季， 出口的港口貨物總噸數達 880 萬公噸，  
按年變動百分率是 -6%。

2009 年第 1 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1300 萬公噸，  
按年變動百分率是 -23%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 3470 萬公噸，  
按年變動百分率是 -23%。

2009 年第 1 季， 抵港海運貨物總噸數達 2320 萬公噸，  
按年變動百分率是 -18%。

2009 年第 1 季， 進口的海運貨物總噸數達 1300 萬公噸，  
按年變動百分率是 -15%。

2009 年第 1 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1020 萬公噸，  
按年變動百分率是 -21%。

2009 年第 1 季， 離港海運貨物總噸數達 1160 萬公噸，  
按年變動百分率是 -31%。

2009 年第 1 季， 出口的海運貨物總噸數達 280 萬公噸，

按年變動百分率是-36%。

2009年第1季，離港轉運的海運貨物總噸數達870萬公噸，  
按年變動百分率是-29%。

2009年第1季，抵港及離港河運貨物總噸數達1740萬公噸，  
按年變動百分率是-1%。

2009年第1季，抵港河運貨物總噸數達720萬公噸，  
按年變動百分率是-10%。

2009年第1季，進口的河運貨物總噸數達420萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2009年第1季，抵港轉運的河運貨物總噸數達310萬公噸，  
按年變動百分率是-28%。

2009年第1季，離港河運貨物總噸數達1020萬公噸，  
按年變動百分率是+7%。

2009年第1季，出口의河運貨物總噸數達600萬公噸，  
按年變動百分率是+20%。

2009年第1季，離港轉運的河運貨物總噸數達430萬公噸，  
按年變動百分率是-8%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港  
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年六月五日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2009 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1017.1 萬公噸，按年變動百分率是 -19%。

2009 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 297.3 萬公噸，按年變動百分率是 -36%。

2009 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 719.7 萬公噸，按年變動百分率是 -10%。

2009 年第 1 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 306.9 萬公噸，按年變動百分率是 -8%。

2009 年第 1 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 267.4 萬公噸，按年變動百分率是 -1%。

2009 年第 1 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 194.1 萬公噸，按年變動百分率是 -33%。

2009 年第 1 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 189.2 萬公噸，按年變動百分率是 -18%。

2009 年第 1 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 178.8 萬公噸，按年變動百分率是 -25%。

2009 年第 1 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 144.1 萬公噸，按年變動百分率是 -24%。

2009 年第 1 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 112.7 萬公噸，按年變動百分率是 -15%。

2009 年第 1 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 91.6 萬公噸，按年變動百分率是 +32%。

2009 年第 1 季，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 68.8 萬公噸，按年變動百分率是 +56%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年六月五日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2009 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1164.2 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2009 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 169.3 萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2009 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 994.9 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2009 年第 1 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 147.4 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2009 年第 1 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 88.1 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2009 年第 1 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 86.2 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2009 年第 1 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 52.3 萬公噸，按年變動百分率是-61%。

2009 年第 1 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 42.9 萬公噸，按年變動百分率是-32%。

2009 年第 1 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 38.5 萬公噸，按年變動百分率是-34%。

2009 年第 1 季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達 35.2 萬公噸，按年變動百分率是-33%。

2009 年第 1 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 30.2 萬公噸，按年變動百分率是-54%。

2009 年第 1 季，在 澳大利亞卸下的離港港口貨物總噸數達 30.2 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年六月五日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2009 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 732.9 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2009 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 514.7 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2009 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 321.5 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2009 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 151.9 萬公噸，按年變動百分率是-29%。

2009 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 109.2 萬公噸，按年變動百分率是-51%。

2009 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 85.8 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2009 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 675.7 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2009 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 299.3 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2009 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 280.1 萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2009 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 234.5 萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2009 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 71.2 萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2009 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 59.5 萬公噸，按年變動百分率是-28%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年六月五日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2009 年第 1 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 648.1 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2009 年第 1 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 225.8 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2009 年第 1 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 178.2 萬公噸，按年變動百分率是 -32%。

2009 年第 1 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 90.1 萬公噸，按年變動百分率是 -46%。

2009 年第 1 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 62.8 萬公噸，按年變動百分率是 -17%。

2009 年第 1 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 60.4 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2009 年第 1 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 159.4 萬公噸，按年變動百分率是 -34%。

2009 年第 1 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 92.8 萬公噸，按年變動百分率是 -35%。

2009 年第 1 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 74.7 萬公噸，按年變動百分率是 -20%。

2009 年第 1 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 555.3 萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2009 年第 1 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 151.2 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2009 年第 1 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 60.7 萬公噸，按年變動百分率是 -36%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零零九年六月五日。

表六：貨櫃統計摘要

2009 年第 1 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 462.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -20%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 380.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -21%。

2009 年第 1 季， 抵港載貨貨櫃總數達 189 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -20%。

2009 年第 1 季， 進口的載貨貨櫃總數達 68.2 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -16%。

2009 年第 1 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 120.8 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -22%。

2009 年第 1 季， 離港載貨貨櫃總數達 191.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -22%。

2009 年第 1 季， 出口的載貨貨櫃總數達 68.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -22%。

2009 年第 1 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 122.5 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -23%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的空貨櫃總數達 82.5 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -12%。

2009 年第 1 季， 抵港空貨櫃總數達 46.1 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -18%。

2009 年第 1 季， 離港空貨櫃總數達 36.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -3%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 315.5 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -22%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 274.8 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -24%。

2009 年第 1 季， 抵港海運載貨貨櫃總數達 135.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -19%。

2009 年第 1 季， 進口的海運載貨貨櫃總數達 49.2 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -18%。

2009 年第 1 季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 86.1 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -20%。

2009 年第 1 季， 離港海運載貨貨櫃總數達 139.5 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -28%。

2009 年第 1 季， 出口的海運載貨貨櫃總數達 47.2 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -29%。

2009 年第 1 季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 92.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -27%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達 40.7 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -9%。

2009 年第 1 季， 抵港海運空貨櫃總數達 28.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -21%。

2009 年第 1 季， 離港海運空貨櫃總數達 11.8 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 +49%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達 147.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -13%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 105.6 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -13%。

2009 年第 1 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 53.8 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -21%。

2009 年第 1 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 19 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -9%。

2009 年第 1 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 34.7 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -26%。

2009 年第 1 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 51.8 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -3%。

2009 年第 1 季， 出口 of 的河運載貨貨櫃總數達 21.7 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 +2%。

2009 年第 1 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 30.1 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -6%。

2009 年第 1 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 41.8 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -15%。

2009 年第 1 季， 抵港河運空貨櫃總數達 17.2 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -11%。

2009 年第 1 季， 離港河運空貨櫃總數達 24.6 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 -17%。

註釋：

(1) 由於進位關係， 個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸， 而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域， 包括珠江、 大鵬灣和澳門， 以及其他在廣東和廣西與香港  
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位， 用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的  
容量單位。

最新修訂於二零零九年六月五日。

表七：抵港船次統計摘要

2009 年第 1 季，抵港遠洋輪船有 7520 船次，  
按年變動百分率是 -21%。

2009 年第 1 季，抵港遠洋輪船總容量達 9450 萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是 -5%。

2009 年第 1 季，抵港內河船隻有 41340 船次，  
按年變動百分率是 -11%。

2009 年第 1 季，抵港內河船隻總容量達 2270 萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是 -9%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零零九年六月五日。