

表一：港口貨物統計摘要

	二零零九年 第二季 (百萬公噸)	與二零零八年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至六月 (百萬公噸)	與二零零八年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	61.7	-9	113.9	-13
<u>抵港</u>	35.7	-6	66.1	-11
進口	19.3	-3	36.4	-7
抵港轉運	16.4	-10	29.7	-16
<u>離港</u>	26.0	-13	47.8	-15
出口 ⁽¹⁾	9.8	-18	18.5	-12
離港轉運	16.3	-11	29.3	-17
海運⁽²⁾	41.3	-12	76.1	-17
<u>抵港</u>	27.7	-3	50.9	-11
進口	15.2	-2	28.2	-9
抵港轉運	12.5	-5	22.7	-13
<u>離港</u>	13.6	-26	25.2	-28
出口 ⁽¹⁾	3.4	-35	6.2	-35
離港轉運	10.3	-22	19.0	-26
河運⁽²⁾	20.4	-3	37.8	-2
<u>抵港</u>	8.0	-15	15.2	-13
進口	4.1	-8	8.2	+1
抵港轉運	3.9	-22	7.0	-25
<u>離港</u>	12.4	+6	22.6	+6
出口 ⁽¹⁾	6.4	-4	12.4	+6
離港轉運	6.0	+19	10.3	+6

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表二：抵港港口貨物⁰的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零九年 第二季 (千公噸)	與二零零八年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至六月 (千公噸)	與二零零八年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	10 942	-24	21 113	-22
海運 ⁽²⁾	2 994	-41	5 967	-39
河運 ⁽²⁾	7 948	-15	15 146	-12
新加坡	3 301	+54	5 974	+23
印度尼西亞	2 689	-17	5 758	-12
美國	2 669	+13	4 561	-2
台灣	2 229	-13	4 170	-24
日本	1 884	-22	3 672	-24
韓國	1 901	-12	3 342	-17
泰國	1 370	+6	2 497	-5
馬來西亞	817	+8	1 733	+20
澳大利亞	664	+58	1 352	+57

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁰的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零九年 第二季 (千公噸)	與二零零八年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至六月 (千公噸)	與二零零八年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 349	+2	25 991	+3
海運 ⁽²⁾	2 253	-14	3 945	-19
河運 ⁽²⁾	12 097	+6	22 046	+8
美國	1 560	-32	3 034	-27
越南	1 305	+32	2 186	+7
日本	910	-14	1 772	-14
台灣	802	-45	1 325	-52
馬來西亞	563	-26	992	-29
菲律賓	476	-22	861	-28
泰國	404	-39	707	-46
德國	305	-28	656	-31
韓國	372	-28	648	-30

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零九年 第二季 (千公噸)	與二零零八年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至六月 (千公噸)	與二零零八年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 747	+15	15 076	+8
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 892	+5	11 038	+2
人造樹脂及塑料	4 085	+3	7 301	-3
機械	1 787	-24	3 306	-27
鋼鐵	1 357	-36	2 449	-44
主要作食用的動物及其製品	955	-3	1 813	-1
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 270	+13	14 026	+5
人造樹脂及塑料	3 813	+4	6 806	-2
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 631	+12	6 433	0
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 261	-4	4 606	+6
機械	851	-16	1 563	-18
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	839	-21	1 434	-24

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零九年 第二季 (千公噸)	與二零零八年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至六月 (千公噸)	與二零零八年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 390	0	13 871	+6
人造樹脂及塑料	2 702	+6	4 960	+3
機械	1 999	-31	3 780	-32
鋼鐵	1 160	-33	2 060	-40
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	930	-11	1 558	-14
主要作食用的動物及其製品	709	-20	1 313	-7
海運⁽²⁾				
機械	1 781	-32	3 375	-33
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 332	-21	2 260	-27
人造樹脂及塑料	828	-20	1 574	-20
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 058	+6	11 611	+17
人造樹脂及塑料	1 874	+24	3 386	+20
鋼鐵	821	-14	1 428	-25

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零九年 第二季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零八年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至六月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零八年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 220	-17	9 849	-18
<u>載貨貨櫃</u>	4 469	-15	8 273	-18
<i>抵港</i>	2 249	-12	4 140	-16
進口	817	-13	1 499	-14
抵港轉運	1 432	-12	2 641	-17
<i>離港</i>	2 220	-17	4 133	-19
出口 ⁽¹⁾	776	-24	1 465	-23
離港轉運	1 444	-13	2 669	-17
<u>空貨櫃</u>	751	-27	1 576	-20
<i>抵港</i>	385	-35	846	-27
<i>離港</i>	366	-14	730	-9
 海運⁽²⁾	 3 505	 -18	 6 660	 -20
<u>載貨貨櫃</u>	3 205	-17	5 953	-20
<i>抵港</i>	1 653	-8	3 005	-14
進口	649	-9	1 141	-13
抵港轉運	1 004	-8	1 865	-14
<i>離港</i>	1 552	-24	2 947	-26
出口 ⁽¹⁾	521	-31	992	-30
離港轉運	1 031	-20	1 955	-23
<u>空貨櫃</u>	300	-32	708	-20
<i>抵港</i>	162	-55	452	-38
<i>離港</i>	138	+67	256	+58
 河運⁽²⁾	 1 715	 -13	 3 189	 -13
<u>載貨貨櫃</u>	1 264	-9	2 320	-11
<i>抵港</i>	597	-22	1 134	-22
進口	168	-28	358	-19
抵港轉運	429	-20	776	-23
<i>離港</i>	668	+8	1 186	+3
出口 ⁽¹⁾	255	-1	472	0
離港轉運	412	+14	713	+5
<u>空貨櫃</u>	451	-23	869	-19
<i>抵港</i>	222	-6	394	-8
<i>離港</i>	228	-34	474	-26

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作

的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

	二零零九年 第二季	與二零零八年 第二季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至六月	與二零零八年 一月至六月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 320	-6	15 840	-14
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	95.0	0	189.5	-3
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	43 130	-5	84 470	-8
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	24.7	+1	47.4	-4

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。