

表一：港口貨物統計摘要

2009 年第 2 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6170 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2009 年上半年， 抵港及離港港口貨物總噸數達 1.139 億公噸，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 2 季， 抵港港口貨物總噸數達 3570 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2009 年上半年， 抵港港口貨物總噸數達 6610 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2009 年第 2 季， 進口的港口貨物總噸數達 1930 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2009 年上半年， 進口的港口貨物總噸數達 3640 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2009 年第 2 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1640 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2009 年上半年， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 2970 萬公噸，
按年變動百分率是-16%。

2009 年第 2 季， 離港港口貨物總噸數達 2600 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2009 年上半年， 離港港口貨物總噸數達 4780 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2009 年第 2 季， 出口的港口貨物總噸數達 980 萬公噸，
按年變動百分率是-18%。

2009 年上半年， 出口的港口貨物總噸數達 1850 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 2 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1630 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2009 年上半年， 離港轉運的港口貨物總噸數達 2930 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2009 年第 2 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4130 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年上半年， 抵港及離港海運貨物總噸數達 7610 萬公噸，

按年變動百分率是-17%。

2009 年第 2 季， 抵港海運貨物總噸數達 2770 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2009 年上半年， 抵港海運貨物總噸數達 5090 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2009 年第 2 季， 進口的海運貨物總噸數達 1520 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2009 年上半年， 進口的海運貨物總噸數達 2820 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2009 年第 2 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1250 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2009 年上半年， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 2270 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 2 季， 離港海運貨物總噸數達 1360 萬公噸，
按年變動百分率是-26%。

2009 年上半年， 離港海運貨物總噸數達 2520 萬公噸，
按年變動百分率是-28%。

2009 年第 2 季， 出口的海運貨物總噸數達 340 萬公噸，
按年變動百分率是-35%。

2009 年上半年， 出口的海運貨物總噸數達 620 萬公噸，
按年變動百分率是-35%。

2009 年第 2 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1030 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2009 年上半年， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1900 萬公噸，
按年變動百分率是-26%。

2009 年第 2 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 2040 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2009 年上半年， 抵港及離港河運貨物總噸數達 3780 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2009 年第 2 季， 抵港河運貨物總噸數達 800 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2009 年上半年， 抵港河運貨物總噸數達 1520 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 2 季， 進口的河運貨物總噸數達 410 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009 年上半年， 進口的河運貨物總噸數達 820 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2009 年第 2 季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 390 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2009 年上半年， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 700 萬公噸，
按年變動百分率是-25%。

2009 年第 2 季， 離港河運貨物總噸數達 1240 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2009 年上半年， 離港河運貨物總噸數達 2260 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2009 年第 2 季， 出口 of 的河運貨物總噸數達 640 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2009 年上半年， 出口 of 的河運貨物總噸數達 1240 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2009 年第 2 季， 離港轉運的河運貨物總噸數達 600 萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2009 年上半年， 離港轉運的河運貨物總噸數達 1030 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年九月八日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2009 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1094.2 萬公噸，
按年變動百分率是-24%。

2009 年上半年，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 2111.3 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2009 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 299.4 萬公噸，
按年變動百分率是-41%。

2009 年上半年，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 596.7 萬公噸，
按年變動百分率是-39%。

2009 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 794.8 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2009 年上半年，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1514.6 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 2 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 330.1 萬公噸，
按年變動百分率是+54%。

2009 年上半年，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 597.4 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2009 年第 2 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 268.9 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2009 年上半年，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 575.8 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 2 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 266.9 萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2009 年上半年，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 456.1 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2009 年第 2 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 222.9 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2009 年上半年，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 417 萬公噸，
按年變動百分率是-24%。

2009 年第 2 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 188.4 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2009 年上半年，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 367.2 萬公噸，
按年變動百分率是-24%。

2009 年第 2 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 190.1 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年上半年，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 334.2 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2009 年第 2 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 137 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2009 年上半年，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 249.7 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2009 年第 2 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 81.7 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2009 年上半年，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 173.3 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2009 年第 2 季，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 66.4 萬公噸，
按年變動百分率是+58%。

2009 年上半年，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 135.2 萬公噸，
按年變動百分率是+57%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年九月八日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2009 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1434.9 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2009 年上半年，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 2599.1 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2009 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 225.3 萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2009 年上半年，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 394.5 萬公噸，
按年變動百分率是-19%。

2009 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1209.7 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2009 年上半年，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 2204.6 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2009 年第 2 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 156 萬公噸，
按年變動百分率是-32%。

2009 年上半年，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 303.4 萬公噸，
按年變動百分率是-27%。

2009 年第 2 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 130.5 萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

2009 年上半年，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 218.6 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2009 年第 2 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 91 萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2009 年上半年，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 177.2 萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2009 年第 2 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 80.2 萬公噸，
按年變動百分率是-45%。

2009 年上半年，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 132.5 萬公噸，
按年變動百分率是-52%。

2009 年第 2 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 56.3 萬公噸，
按年變動百分率是-26%。

2009 年上半年，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 99.2 萬公噸，
按年變動百分率是-29%。

2009 年第 2 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 47.6 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2009 年上半年，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 86.1 萬公噸，
按年變動百分率是-28%。

2009 年第 2 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 40.4 萬公噸，
按年變動百分率是-39%。

2009 年上半年，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 70.7 萬公噸，
按年變動百分率是-46%。

2009 年第 2 季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達 30.5 萬公噸，
按年變動百分率是-28%。

2009 年上半年，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達 65.6 萬公噸，
按年變動百分率是-31%。

2009 年第 2 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 37.2 萬公噸，
按年變動百分率是-28%。

2009 年上半年，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 64.8 萬公噸，
按年變動百分率是-30%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年九月八日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2009 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 774.7 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2009 年上半年，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1507.6 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2009 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 589.2 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2009 年上半年，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1103.8 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2009 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 408.5 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2009 年上半年，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 730.1 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2009 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 178.7 萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2009 年上半年，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 330.6 萬公噸，按年變動百分率是-27%。

2009 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 135.7 萬公噸，按年變動百分率是-36%。

2009 年上半年，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 244.9 萬公噸，按年變動百分率是-44%。

2009 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 95.5 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2009 年上半年，在抵港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 181.3 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2009 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 727 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2009 年上半年，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1402.6 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2009 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 381.3 萬公噸，

按年變動百分率是+4%。

2009 年上半年，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 680.6 萬公噸，

按年變動百分率是-2%。

2009 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 363.1 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2009 年上半年，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 643.3 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2009 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 226.1 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2009 年上半年，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 460.6 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2009 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 85.1 萬公噸，

按年變動百分率是-16%。

2009 年上半年，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 156.3 萬公噸，

按年變動百分率是-18%。

2009 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 83.9 萬公噸，

按年變動百分率是-21%。

2009 年上半年，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 143.4 萬公噸，

按年變動百分率是-24%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零零九年九月八日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2009 年第 2 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 739 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2009 年上半年，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1387.1 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2009 年第 2 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 270.2 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2009 年上半年，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 496 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2009 年第 2 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 199.9 萬公噸，按年變動百分率是-31%。

2009 年上半年，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 378 萬公噸，按年變動百分率是-32%。

2009 年第 2 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 116 萬公噸，按年變動百分率是-33%。

2009 年上半年，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 206 萬公噸，按年變動百分率是-40%。

2009 年第 2 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 93 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2009 年上半年，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 155.8 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2009 年第 2 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 70.9 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2009 年上半年，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 131.3 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2009 年第 2 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 178.1 萬公噸，按年變動百分率是-32%。

2009 年上半年，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 337.5 萬公噸，按年變動百分率是-33%。

2009 年第 2 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 133.2 萬公噸，

按年變動百分率是-21%。

2009 年上半年，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 226 萬公噸，按年變動百分率是-27%。

2009 年第 2 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 82.8 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2009 年上半年，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 157.4 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2009 年第 2 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 605.8 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2009 年上半年，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1161.1 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2009 年第 2 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 187.4 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2009 年上半年，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 338.6 萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2009 年第 2 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 82.1 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2009 年上半年，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 142.8 萬公噸，按年變動百分率是-25%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零零九年九月八日。

表六：貨櫃統計摘要

2009 年第 2 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 522 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年上半年， 抵港及離港的貨櫃總數達 984.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-18%。

2009 年第 2 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 446.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2009 年上半年， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 827.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-18%。

2009 年第 2 季， 抵港載貨貨櫃總數達 224.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009 年上半年， 抵港載貨貨櫃總數達 414 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-16%。

2009 年第 2 季， 進口的載貨貨櫃總數達 81.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年上半年， 進口的載貨貨櫃總數達 149.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009 年第 2 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 143.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009 年上半年， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 264.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年第 2 季， 離港載貨貨櫃總數達 222 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年上半年， 離港載貨貨櫃總數達 413.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-19%。

2009 年第 2 季， 出口的載貨貨櫃總數達 77.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-24%。

2009 年上半年， 出口的載貨貨櫃總數達 146.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2009 年第 2 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 144.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年上半年，離港轉運的載貨貨櫃總數達 266.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-17%。

2009 年第 2 季，抵港及離港的空貨櫃總數達 75.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-27%。

2009 年上半年，抵港及離港的空貨櫃總數達 157.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-20%。

2009 年第 2 季，抵港空貨櫃總數達 38.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-35%。

2009 年上半年，抵港空貨櫃總數達 84.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-27%。

2009 年第 2 季，離港空貨櫃總數達 36.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-14%。

2009 年上半年，離港空貨櫃總數達 73 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2009 年第 2 季，抵港及離港的海運貨櫃總數達 350.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-18%。

2009 年上半年，抵港及離港的海運貨櫃總數達 666 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-20%。

2009 年第 2 季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 320.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-17%。

2009 年上半年，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 595.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-20%。

2009 年第 2 季，抵港海運載貨貨櫃總數達 165.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2009 年上半年，抵港海運載貨貨櫃總數達 300.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-14%。

2009 年第 2 季，進口的海運載貨貨櫃總數達 64.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2009 年上半年，進口的海運載貨貨櫃總數達 114.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-13%。

2009 年第 2 季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 100.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2009 年上半年，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 186.5 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-14%。

2009 年第 2 季，離港海運載貨貨櫃總數達 155.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-24%。

2009 年上半年，離港海運載貨貨櫃總數達 294.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-26%。

2009 年第 2 季，出口的海運載貨貨櫃總數達 52.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-31%。

2009 年上半年，出口的海運載貨貨櫃總數達 99.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-30%。

2009 年第 2 季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 103.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2009 年上半年，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 195.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2009 年第 2 季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 30 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-32%。

2009 年上半年，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 70.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2009 年第 2 季，抵港海運空貨櫃總數達 16.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-55%。

2009 年上半年，抵港海運空貨櫃總數達 45.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-38%。

2009 年第 2 季，離港海運空貨櫃總數達 13.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+67%。

2009 年上半年，離港海運空貨櫃總數達 25.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+58%。

2009 年第 2 季，抵港及離港的河運貨櫃總數達 171.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年上半年，抵港及離港的河運貨櫃總數達 318.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 2 季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 126.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2009 年上半年，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 232 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2009 年第 2 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 59.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-22%。

2009 年上半年， 抵港河運載貨貨櫃總數達 113.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-22%。

2009 年第 2 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 16.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-28%。

2009 年上半年， 進口的河運載貨貨櫃總數達 35.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-19%。

2009 年第 2 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 42.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2009 年上半年， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 77.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2009 年第 2 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 66.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2009 年上半年， 離港河運載貨貨櫃總數達 118.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2009 年第 2 季， 出口河運載貨貨櫃總數達 25.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2009 年上半年， 出口河運載貨貨櫃總數達 47.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2009 年第 2 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 41.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2009 年上半年， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 71.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2009 年第 2 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 45.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2009 年上半年， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 86.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-19%。

2009 年第 2 季， 抵港河運空貨櫃總數達 22.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2009 年上半年， 抵港河運空貨櫃總數達 39.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2009 年第 2 季， 離港河運空貨櫃總數達 22.8 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-34%。

2009 年上半年，離港河運空貨櫃總數達 47.4 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-26%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零零九年九月八日。

表七：抵港船次統計摘要

2009 年第 2 季， 抵港遠洋輪船有 8320 船次，

按年變動百分率是-6%。

2009 年上半年， 抵港遠洋輪船有 15840 船次，

按年變動百分率是-14%。

2009 年第 2 季， 抵港遠洋輪船總容量達 9500 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是 0%。

2009 年上半年， 抵港遠洋輪船總容量達 1.895 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-3%。

2009 年第 2 季， 抵港內河船隻有 43130 船次，

按年變動百分率是-5%。

2009 年上半年， 抵港內河船隻有 84470 船次，

按年變動百分率是-8%。

2009 年第 2 季， 抵港內河船隻總容量達 2470 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+1%。

2009 年上半年， 抵港內河船隻總容量達 4740 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零零九年九月八日。