

表一：港口貨物統計摘要

	二零零九年 第三季 (百萬公噸)	與二零零八年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至九月 (百萬公噸)	與二零零八年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	64.4	-4	178.3	-10
<u>抵港</u>	36.3	-2	102.4	-8
進口	19.5	+5	56.0	-3
抵港轉運	16.8	-9	46.5	-14
<u>離港</u>	28.1	-7	75.9	-12
出口 ⁽¹⁾	10.3	-8	28.8	-11
離港轉運	17.8	-6	47.0	-13
 海運⁽²⁾	 43.1	 -7	 119.2	 -14
<u>抵港</u>	27.5	-1	78.4	-7
進口	15.0	+6	43.2	-4
抵港轉運	12.5	-8	35.2	-11
<u>離港</u>	15.6	-16	40.8	-24
出口 ⁽¹⁾	3.9	-24	10.1	-31
離港轉運	11.7	-13	30.7	-21
 河運⁽²⁾	 21.3	 +1	 59.1	 -1
<u>抵港</u>	8.8	-7	24.0	-11
進口	4.5	0	12.8	+1
抵港轉運	4.3	-14	11.2	-21
<u>離港</u>	12.5	+8	35.1	+7
出口 ⁽¹⁾	6.4	+6	18.8	+6
離港轉運	6.0	+10	16.3	+8

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁰的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零九年 第三季 (千公噸)	與二零零八年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至九月 (千公噸)	與二零零八年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 047	-16	33 159	-20
海運 ⁽²⁾	3 253	-34	9 220	-37
河運 ⁽²⁾	8 794	-7	23 939	-10
新加坡	2 804	+49	8 779	+30
印度尼西亞	2 803	+2	8 561	-8
美國	2 302	-14	6 864	-7
台灣	2 225	+13	6 395	-14
日本	2 004	-18	5 677	-22
韓國	1 805	-12	5 147	-16
泰國	1 222	-8	3 719	-6
馬來西亞	914	+27	2 647	+22
澳大利亞	793	+72	2 145	+62

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁰的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零九年 第三季 (千公噸)	與二零零八年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至九月 (千公噸)	與二零零八年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 731	+7	40 722	+4
海運 ⁽²⁾	2 493	+3	6 438	-12
河運 ⁽²⁾	12 239	+8	34 285	+8
美國	1 789	-11	4 823	-21
越南	1 405	+79	3 590	+27
日本	995	-15	2 767	-15
台灣	884	-34	2 209	-47
馬來西亞	701	-20	1 693	-25
菲律賓	445	-30	1 307	-29
泰國	516	-16	1 223	-37
德國	404	-22	1 061	-28
韓國	378	-36	1 026	-32

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零九年 第三季 (千公噸)	與二零零八年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至九月 (千公噸)	與二零零八年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 609	+37	22 686	+17
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 136	-2	17 175	+1
人造樹脂及塑料	3 757	-5	11 058	-4
機械	1 704	-21	5 010	-25
鋼鐵	1 785	-14	4 234	-34
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 131	-17	2 862	-21
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 158	+32	21 184	+13
人造樹脂及塑料	3 473	-6	10 279	-4
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 511	-5	9 944	-2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 625	+3	7 231	+5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	955	-18	2 389	-22
機械	811	-12	2 374	-16

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零九年 第三季 (千公噸)	與二零零八年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至九月 (千公噸)	與二零零八年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 897	+15	21 768	+9
人造樹脂及塑料	2 734	+6	7 694	+4
機械	2 081	-23	5 861	-29
鋼鐵	1 352	-29	3 413	-36
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 056	-3	2 615	-10
主要作食用的動物及其製品	701	-28	2 013	-15
海運⁽²⁾				
機械	1 869	-23	5 244	-30
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 646	-8	3 907	-20
人造樹脂及塑料	1 022	+13	2 597	-9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 250	+23	17 861	+19
人造樹脂及塑料	1 712	+2	5 098	+13
鋼鐵	844	-21	2 272	-24

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零九年 第三季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零八年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至九月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零八年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 624	-16	15 473	-17
<u>載貨貨櫃</u>	4 783	-13	13 056	-16
<i>抵港</i>	2 311	-13	6 451	-15
進口	829	-14	2 328	-14
抵港轉運	1 482	-12	4 122	-15
<i>離港</i>	2 472	-13	6 606	-17
出口 ⁽¹⁾	881	-21	2 346	-22
離港轉運	1 591	-9	4 260	-14
<u>空貨櫃</u>	841	-28	2 417	-23
<i>抵港</i>	466	-36	1 312	-30
<i>離港</i>	375	-17	1 105	-12
 海運⁽²⁾	 3 796	 -17	 10 456	 -19
<u>載貨貨櫃</u>	3 454	-14	9 407	-18
<i>抵港</i>	1 654	-12	4 659	-13
進口	618	-14	1 758	-13
抵港轉運	1 036	-10	2 900	-13
<i>離港</i>	1 801	-17	4 748	-23
出口 ⁽¹⁾	632	-23	1 624	-28
離港轉運	1 169	-13	3 124	-20
<u>空貨櫃</u>	342	-37	1 049	-26
<i>抵港</i>	240	-48	691	-42
<i>離港</i>	102	+28	358	+48
 河運⁽²⁾	 1 828	 -13	 5 017	 -13
<u>載貨貨櫃</u>	1 329	-10	3 649	-10
<i>抵港</i>	657	-16	1 792	-20
進口	212	-15	570	-18
抵港轉運	446	-17	1 222	-21
<i>離港</i>	672	-2	1 857	+1
出口 ⁽¹⁾	249	-15	722	-5
離港轉運	422	+8	1 136	+6
<u>空貨櫃</u>	499	-22	1 368	-20
<i>抵港</i>	226	-15	620	-11
<i>離港</i>	273	-27	747	-26

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表七：抵港船次統計摘要

	二零零九年 第三季	與二零零八年 第三季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至九月	與二零零八年 一月至九月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 780	-1	24 620	-10
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	94.3	+1	283.8	-2
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	43 920	-4	128 400	-7
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	24.9	+1	72.3	-2

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。