

表一：港口貨物統計摘要

2009 年第 3 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6440 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港港口貨物總噸數達 1.783 億公噸，
按年變動百分率是-10%。

2009 年第 3 季， 抵港港口貨物總噸數達 3630 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2009 年首 9 個月， 抵港港口貨物總噸數達 1.024 億公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009 年第 3 季， 進口的港口貨物總噸數達 1950 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2009 年首 9 個月， 進口的港口貨物總噸數達 5600 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2009 年第 3 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1680 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2009 年首 9 個月， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 4650 萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2009 年第 3 季， 離港港口貨物總噸數達 2810 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2009 年首 9 個月， 離港港口貨物總噸數達 7590 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 3 季， 出口的港口貨物總噸數達 1030 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009 年首 9 個月， 出口的港口貨物總噸數達 2880 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2009 年第 3 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1780 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2009 年首 9 個月， 離港轉運的港口貨物總噸數達 4700 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 3 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4310 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港海運貨物總噸數達 1.192 億公噸，

按年變動百分率是-14%。

2009 年第 3 季， 抵港海運貨物總噸數達 2750 萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2009 年首 9 個月， 抵港海運貨物總噸數達 7840 萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2009 年第 3 季， 進口的海運貨物總噸數達 1500 萬公噸，

按年變動百分率是+6%。

2009 年首 9 個月， 進口的海運貨物總噸數達 4320 萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2009 年第 3 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1250 萬公噸，

按年變動百分率是-8%。

2009 年首 9 個月， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 3520 萬公噸，

按年變動百分率是-11%。

2009 年第 3 季， 離港海運貨物總噸數達 1560 萬公噸，

按年變動百分率是-16%。

2009 年首 9 個月， 離港海運貨物總噸數達 4080 萬公噸，

按年變動百分率是-24%。

2009 年第 3 季， 出口的海運貨物總噸數達 390 萬公噸，

按年變動百分率是-24%。

2009 年首 9 個月， 出口的海運貨物總噸數達 1010 萬公噸，

按年變動百分率是-31%。

2009 年第 3 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1170 萬公噸，

按年變動百分率是-13%。

2009 年首 9 個月， 離港轉運的海運貨物總噸數達 3070 萬公噸，

按年變動百分率是-21%。

2009 年第 3 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 2130 萬公噸，

按年變動百分率是+1%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港河運貨物總噸數達 5910 萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2009 年第 3 季， 抵港河運貨物總噸數達 880 萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2009 年首 9 個月， 抵港河運貨物總噸數達 2400 萬公噸，

按年變動百分率是-11%。

2009 年第 3 季， 進口的河運貨物總噸數達 450 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2009 年首 9 個月， 進口的河運貨物總噸數達 1280 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2009 年第 3 季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 430 萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2009 年首 9 個月， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 1120 萬公噸，
按年變動百分率是-21%。

2009 年第 3 季， 離港河運貨物總噸數達 1250 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2009 年首 9 個月， 離港河運貨物總噸數達 3510 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2009 年第 3 季， 出口 of 的河運貨物總噸數達 640 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2009 年首 9 個月， 出口 of 的河運貨物總噸數達 1880 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2009 年第 3 季， 離港轉運的河運貨物總噸數達 600 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2009 年首 9 個月， 離港轉運的河運貨物總噸數達 1630 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零零九年十二月七日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2009 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1204.7 萬公噸，
按年變動百分率是-16%。

2009 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 3315.9 萬公噸，
按年變動百分率是-20%。

2009 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 325.3 萬公噸，
按年變動百分率是-34%。

2009 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 922 萬公噸，
按年變動百分率是-37%。

2009 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 879.4 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2009 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 2393.9 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2009 年第 3 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 280.4 萬公噸，
按年變動百分率是+49%。

2009 年首 9 個月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 877.9 萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2009 年第 3 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 280.3 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2009 年首 9 個月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 856.1 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009 年第 3 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 230.2 萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2009 年首 9 個月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 686.4 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2009 年第 3 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 222.5 萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2009 年首 9 個月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 639.5 萬公噸，
按年變動百分率是-14%。

2009 年第 3 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 200.4 萬公噸，
按年變動百分率是-18%。

2009 年首 9 個月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 567.7 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2009 年第 3 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 180.5 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年首 9 個月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 514.7 萬公噸，
按年變動百分率是-16%。

2009 年第 3 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 122.2 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009 年首 9 個月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 371.9 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2009 年第 3 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 91.4 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2009 年首 9 個月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 264.7 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2009 年第 3 季，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 79.3 萬公噸，
按年變動百分率是+72%。

2009 年首 9 個月，在 澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 214.5 萬公噸，
按年變動百分率是+62%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年十二月七日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2009 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1473.1 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2009 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 4072.2 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2009 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 249.3 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2009 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 643.8 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1223.9 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2009 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 3428.5 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2009 年第 3 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 178.9 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2009 年首 9 個月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 482.3 萬公噸，
按年變動百分率是-21%。

2009 年第 3 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 140.5 萬公噸，
按年變動百分率是+79%。

2009 年首 9 個月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 359 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2009 年第 3 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 99.5 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2009 年首 9 個月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 276.7 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2009 年第 3 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 88.4 萬公噸，
按年變動百分率是-34%。

2009 年首 9 個月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 220.9 萬公噸，
按年變動百分率是-47%。

2009 年第 3 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 70.1 萬公噸，
按年變動百分率是-20%。

2009 年首 9 個月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 169.3 萬公噸，
按年變動百分率是-25%。

2009 年第 3 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 44.5 萬公噸，
按年變動百分率是-30%。

2009 年首 9 個月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 130.7 萬公噸，
按年變動百分率是-29%。

2009 年第 3 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 51.6 萬公噸，
按年變動百分率是-16%。

2009 年首 9 個月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 122.3 萬公噸，
按年變動百分率是-37%。

2009 年第 3 季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達 40.4 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2009 年首 9 個月，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達 106.1 萬公噸，
按年變動百分率是-28%。

2009 年第 3 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 37.8 萬公噸，
按年變動百分率是-36%。

2009 年首 9 個月，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 102.6 萬公噸，
按年變動百分率是-32%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年十二月七日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2009 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 760.9 萬公噸，按年變動百分率是+37%。

2009 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2268.6 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2009 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 613.6 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2009 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1717.5 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2009 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 375.7 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2009 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1105.8 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2009 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 170.4 萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2009 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 501 萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2009 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 178.5 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2009 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 423.4 萬公噸，按年變動百分率是-34%。

2009 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 113.1 萬公噸，按年變動百分率是-17%。

2009 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 286.2 萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2009 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 715.8 萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2009 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2118.4 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2009 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 347.3 萬公噸，

按年變動百分率是-6%。

2009 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1027.9 萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2009 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 351.1 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2009 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 994.4 萬公噸，

按年變動百分率是-2%。

2009 年第 3 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 262.5 萬公噸，

按年變動百分率是+3%。

2009 年首 9 個月，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 723.1 萬公噸，

按年變動百分率是+5%。

2009 年第 3 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 95.5 萬公噸，

按年變動百分率是-18%。

2009 年首 9 個月，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 238.9 萬公噸，

按年變動百分率是-22%。

2009 年第 3 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 81.1 萬公噸，

按年變動百分率是-12%。

2009 年首 9 個月，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 237.4 萬公噸，

按年變動百分率是-16%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年十二月七日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2009 年第 3 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 789.7 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2009 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2176.8 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2009 年第 3 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 273.4 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2009 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 769.4 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2009 年第 3 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 208.1 萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2009 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 586.1 萬公噸，按年變動百分率是-29%。

2009 年第 3 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 135.2 萬公噸，按年變動百分率是-29%。

2009 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 341.3 萬公噸，按年變動百分率是-36%。

2009 年第 3 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 105.6 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2009 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 261.5 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2009 年第 3 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 70.1 萬公噸，按年變動百分率是-28%。

2009 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 201.3 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2009 年第 3 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 186.9 萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2009 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 524.4 萬公噸，按年變動百分率是-30%。

2009 年第 3 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 164.6 萬公噸，

按年變動百分率是-8%。

2009 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 390.7 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2009 年第 3 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 102.2 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2009 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 259.7 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2009 年第 3 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 625 萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2009 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1786.1 萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2009 年第 3 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 171.2 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2009 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 509.8 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2009 年第 3 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 84.4 萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2009 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 227.2 萬公噸，按年變動百分率是-24%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口，轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零零九年十二月七日。

表六：貨櫃統計摘要

2009 年第 3 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 562.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-16%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港的貨櫃總數達 1547.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年第 3 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 478.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 1305.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-16%。

2009 年第 3 季， 抵港載貨貨櫃總數達 231.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年首 9 個月， 抵港載貨貨櫃總數達 645.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2009 年第 3 季， 進口的載貨貨櫃總數達 82.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009 年首 9 個月， 進口的載貨貨櫃總數達 232.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009 年第 3 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 148.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009 年首 9 個月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 412.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2009 年第 3 季， 離港載貨貨櫃總數達 247.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年首 9 個月， 離港載貨貨櫃總數達 660.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年第 3 季， 出口的載貨貨櫃總數達 88.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-21%。

2009 年首 9 個月， 出口的載貨貨櫃總數達 234.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-22%。

2009 年第 3 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 159.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2009 年首 9 個月， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 426 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009 年第 3 季， 抵港及離港的空貨櫃總數達 84.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-28%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港的空貨櫃總數達 241.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2009 年第 3 季， 抵港空貨櫃總數達 46.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-36%。

2009 年首 9 個月， 抵港空貨櫃總數達 131.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-30%。

2009 年第 3 季， 離港空貨櫃總數達 37.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年首 9 個月， 離港空貨櫃總數達 110.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 3 季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 379.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 1045.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-19%。

2009 年第 3 季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 345.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 940.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-18%。

2009 年第 3 季， 抵港海運載貨貨櫃總數達 165.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009 年首 9 個月， 抵港海運載貨貨櫃總數達 465.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 3 季， 進口的海運載貨貨櫃總數達 61.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009 年首 9 個月， 進口的海運載貨貨櫃總數達 175.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 3 季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 103.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2009 年首 9 個月， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 290 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-13%。

2009 年第 3 季，離港海運載貨貨櫃總數達 180.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年首 9 個月，離港海運載貨貨櫃總數達 474.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2009 年第 3 季，出口的海運載貨貨櫃總數達 63.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2009 年首 9 個月，出口的海運載貨貨櫃總數達 162.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-28%。

2009 年第 3 季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 116.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年首 9 個月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 312.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2009 年第 3 季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 34.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-37%。

2009 年首 9 個月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 104.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-26%。

2009 年第 3 季，抵港海運空貨櫃總數達 24 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-48%。

2009 年首 9 個月，抵港海運空貨櫃總數達 69.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-42%。

2009 年第 3 季，離港海運空貨櫃總數達 10.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+28%。

2009 年首 9 個月，離港海運空貨櫃總數達 35.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+48%。

2009 年第 3 季，抵港及離港的河運貨櫃總數達 182.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年首 9 個月，抵港及離港的河運貨櫃總數達 501.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 3 季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 132.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2009 年首 9 個月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 364.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2009 年第 3 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 65.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-16%。

2009 年首 9 個月， 抵港河運載貨貨櫃總數達 179.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2009 年第 3 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 21.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2009 年首 9 個月， 進口的河運載貨貨櫃總數達 57 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-18%。

2009 年第 3 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 44.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2009 年首 9 個月， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 122.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-21%。

2009 年第 3 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 67.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2009 年首 9 個月， 離港河運載貨貨櫃總數達 185.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2009 年第 3 季， 出口河運載貨貨櫃總數達 24.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2009 年首 9 個月， 出口河運載貨貨櫃總數達 72.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2009 年第 3 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 42.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2009 年首 9 個月， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 113.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2009 年第 3 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 49.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-22%。

2009 年首 9 個月， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 136.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2009 年第 3 季， 抵港河運空貨櫃總數達 22.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2009 年首 9 個月， 抵港河運空貨櫃總數達 62 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2009 年第 3 季， 離港河運空貨櫃總數達 27.3 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-27%。

2009 年首 9 個月，離港河運空貨櫃總數達 74.7 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-26%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

最新修訂於二零零九年十二月七日。

表七：抵港船次統計摘要

2009 年第 3 季， 抵港遠洋輪船有 8780 船次，

按年變動百分率是-1%。

2009 年首 9 個月， 抵港遠洋輪船有 24620 船次，

按年變動百分率是-10%。

2009 年第 3 季， 抵港遠洋輪船總容量達 9430 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+1%。

2009 年首 9 個月， 抵港遠洋輪船總容量達 2.838 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-2%。

2009 年第 3 季， 抵港內河船隻有 43920 船次，

按年變動百分率是-4%。

2009 年首 9 個月， 抵港內河船隻有 128400 船次，

按年變動百分率是-7%。

2009 年第 3 季， 抵港內河船隻總容量達 2490 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+1%。

2009 年首 9 個月， 抵港內河船隻總容量達 7230 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-2%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零零九年十二月七日。