

表一：港口貨物統計摘要

	二零零九年 第四季 (百萬公噸)	與二零零八年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至十二月 (百萬公噸)	與二零零八年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	64.7	+5	243.0	-6
<u>抵港</u>	36.9	+7	139.3	-5
進口	20.3	+9	76.2	0
抵港轉運	16.6	+5	63.1	-10
<u>離港</u>	27.8	+3	103.7	-9
出口 ⁽¹⁾	9.8	-8	38.6	-10
離港轉運	18.0	+11	65.0	-8
海運⁽²⁾	42.4	+2	161.6	-10
<u>抵港</u>	27.2	+7	105.6	-4
進口	15.3	+13	58.4	0
抵港轉運	12.0	-1	47.2	-9
<u>離港</u>	15.2	-6	56.0	-20
出口 ⁽¹⁾	3.8	-9	13.8	-26
離港轉運	11.4	-5	42.2	-17
河運⁽²⁾	22.3	+13	81.4	+2
<u>抵港</u>	9.7	+9	33.7	-6
進口	5.0	-2	17.8	0
抵港轉運	4.6	+24	15.9	-11
<u>離港</u>	12.6	+17	47.7	+9
出口 ⁽¹⁾	6.0	-8	24.8	+2
離港轉運	6.6	+54	22.9	+18

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零零九年 第四季 (千公噸)	與二零零八年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零八年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 064	+1	46 223	-15
海運 ⁽²⁾	3 444	-17	12 664	-33
河運 ⁽²⁾	9 619	+9	33 559	-6
印度尼西亞	3 201	+17	11 763	-2
新加坡	2 984	+16	11 762	+27
美國	2 412	+19	9 276	-1
台灣	2 095	+2	8 490	-11
日本	2 063	-4	7 739	-18
韓國	1 654	-15	6 801	-15
泰國	1 107	-10	4 827	-7
馬來西亞	899	+46	3 546	+27
澳大利亞	884	+126	3 029	+77

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零零九年 第四季 (千公噸)	與二零零八年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零八年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 650	+17	55 373	+7
海運 ⁽²⁾	2 287	+12	8 725	-6
河運 ⁽²⁾	12 363	+17	46 648	+10
美國	1 696	-9	6 519	-18
越南	1 501	+66	5 092	+36
日本	1 072	-3	3 839	-12
台灣	1 127	+36	3 337	-33
馬來西亞	613	-7	2 306	-21
菲律賓	545	-11	1 852	-24
泰國	613	+11	1 836	-26
德國	349	-23	1 410	-27
韓國	372	-18	1 398	-29

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零九年 第四季 (千公噸)	與二零零八年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零八年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	8 460	+18	31 145	+17
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 929	+10	23 104	+3
人造樹脂及塑料	3 480	+3	14 537	-2
機械	1 883	-5	6 893	-20
鋼鐵	1 603	+12	5 837	-26
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 215	+29	4 076	-11
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 818	+26	29 002	+16
人造樹脂及塑料	3 188	+1	13 467	-2
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 060	+11	13 003	+1
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 869	+8	10 100	+6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 029	+38	3 419	-10
機械	935	+31	3 309	-7

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零零九年 第四季 (千公噸)	與二零零八年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零八年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 722	+13	29 490	+10
人造樹脂及塑料	2 562	+12	10 257	+6
機械	2 251	-10	8 112	-25
鋼鐵	1 180	-7	4 592	-30
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 011	+4	3 626	-6
主要作食用的動物及其製品	786	-8	2 799	-13
海運⁽²⁾				
機械	1 982	-13	7 226	-26
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 418	+21	5 324	-12
人造樹脂及塑料	834	-8	3 431	-9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 305	+11	24 166	+17
人造樹脂及塑料	1 728	+25	6 826	+16
鋼鐵	678	+6	2 949	-18

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零零九年 第四季 (千標準貨櫃單位 ^⑥)	與二零零八年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至十二月 (千標準貨櫃單位 ^⑥)	與二零零八年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 567	-4	21 040	-14
載貨貨櫃	4 670	-1	17 726	-13
抵港	2 250	-1	8 700	-12
進口	807	-1	3 136	-11
抵港轉運	1 442	0	5 565	-12
離港	2 420	-1	9 026	-13
出口 ⁽¹⁾	818	-10	3 164	-19
離港轉運	1 602	+4	5 862	-10
空貨櫃	897	-17	3 314	-21
抵港	499	-27	1 811	-29
離港	399	-1	1 504	-9
海運⁽²⁾	3 629	-13	14 085	-18
載貨貨櫃	3 264	-8	12 671	-16
抵港	1 564	-5	6 223	-11
進口	608	0	2 367	-10
抵港轉運	956	-8	3 856	-12
離港	1 699	-11	6 448	-20
出口 ⁽¹⁾	569	-17	2 193	-25
離港轉運	1 130	-7	4 255	-17
空貨櫃	365	-39	1 414	-30
抵港	267	-43	958	-42
離港	98	-22	456	+24
河運⁽²⁾	1 938	+18	6 955	-6
載貨貨櫃	1 406	+22	5 055	-3
抵港	685	+12	2 477	-13
進口	199	-2	769	-14
抵港轉運	486	+20	1 708	-12
離港	721	+33	2 578	+8
出口 ⁽¹⁾	249	+10	971	-2
離港轉運	472	+49	1 607	+16
空貨櫃	532	+9	1 900	-14
抵港	232	+10	852	-6
離港	301	+8	1 048	-19

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作

的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

	二零零九年 第四季	與二零零八年 第四季 比較變動 (百分率)	二零零九年 一月至十二月	與二零零八年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 530	-1	33 160	-8
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	93.9	-3	377.8	-2
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	43 950	0	172 350	-5
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	25.0	+6	97.3	0

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。