

表一：港口貨物統計摘要

2009 年第 4 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6470 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港及離港港口貨物總噸數達 2.43 億公噸，
按年變動百分率是-6%。

2009 年第 4 季， 抵港港口貨物總噸數達 3690 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港港口貨物總噸數達 1.393 億公噸，
按年變動百分率是-5%。

2009 年第 4 季， 進口的港口貨物總噸數達 2030 萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2009 年 1 月至 12 月， 進口的港口貨物總噸數達 7620 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2009 年第 4 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1660 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 6310 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2009 年第 4 季， 離港港口貨物總噸數達 2780 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2009 年 1 月至 12 月， 離港港口貨物總噸數達 1.037 億公噸，
按年變動百分率是-9%。

2009 年第 4 季， 出口的港口貨物總噸數達 980 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009 年 1 月至 12 月， 出口的港口貨物總噸數達 3860 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2009 年第 4 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1800 萬公噸，
按年變動百分率是+11%。

2009 年 1 月至 12 月， 離港轉運的港口貨物總噸數達 6500 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009 年第 4 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4240 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港及離港海運貨物總噸數達 1.616 億公噸，

按年變動百分率是-10%。

2009年第4季，抵港海運貨物總噸數達2720萬公噸，

按年變動百分率是+7%。

2009年1月至12月，抵港海運貨物總噸數達1.056億公噸，

按年變動百分率是-4%。

2009年第4季，進口的海運貨物總噸數達1530萬公噸，

按年變動百分率是+13%。

2009年1月至12月，進口的海運貨物總噸數達5840萬公噸，

按年變動百分率是0%。

2009年第4季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1200萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2009年1月至12月，抵港轉運的海運貨物總噸數達4720萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2009年第4季，離港海運貨物總噸數達1520萬公噸，

按年變動百分率是-6%。

2009年1月至12月，離港海運貨物總噸數達5600萬公噸，

按年變動百分率是-20%。

2009年第4季，出口的海運貨物總噸數達380萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2009年1月至12月，出口的海運貨物總噸數達1380萬公噸，

按年變動百分率是-26%。

2009年第4季，離港轉運的海運貨物總噸數達1140萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2009年1月至12月，離港轉運的海運貨物總噸數達4220萬公噸，

按年變動百分率是-17%。

2009年第4季，抵港及離港河運貨物總噸數達2230萬公噸，

按年變動百分率是+13%。

2009年1月至12月，抵港及離港河運貨物總噸數達8140萬公噸，

按年變動百分率是+2%。

2009年第4季，抵港河運貨物總噸數達970萬公噸，

按年變動百分率是+9%。

2009年1月至12月，抵港河運貨物總噸數達3370萬公噸，

按年變動百分率是-6%。

2009年第4季，進口的河運貨物總噸數達500萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2009年1月至12月，進口的河運貨物總噸數達1780萬公噸，
按年變動百分率是0%。

2009年第4季，抵港轉運的河運貨物總噸數達460萬公噸，
按年變動百分率是+24%。

2009年1月至12月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1590萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2009年第4季，離港河運貨物總噸數達1260萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2009年1月至12月，離港河運貨物總噸數達4770萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2009年第4季，出口的海運貨物總噸數達600萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2009年1月至12月，出口的海運貨物總噸數達2480萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2009年第4季，離港轉運的海運貨物總噸數達660萬公噸，
按年變動百分率是+54%。

2009年1月至12月，離港轉運的海運貨物總噸數達2290萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一零年三月八日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2009 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1306.4 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2009 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 4622.3 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2009 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 344.4 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2009 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 1266.4 萬公噸，
按年變動百分率是-33%。

2009 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 961.9 萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2009 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 3355.9 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2009 年第 4 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 320.1 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2009 年 1 月至 12 月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 1176.3 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2009 年第 4 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 298.4 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2009 年 1 月至 12 月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 1176.2 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2009 年第 4 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 241.2 萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2009 年 1 月至 12 月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 927.6 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2009 年第 4 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 209.5 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2009 年 1 月至 12 月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 849 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2009 年第 4 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 206.3 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2009年1月至12月，在日本裝上的抵港港口貨物總噸數達773.9萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2009年第4季，在韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達165.4萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2009年1月至12月，在韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達680.1萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2009年第4季，在泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達110.7萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2009年1月至12月，在泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達482.7萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2009年第4季，在馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達89.9萬公噸，按年變動百分率是+46%。

2009年1月至12月，在馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達354.6萬公噸，按年變動百分率是+27%。

2009年第4季，在澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達88.4萬公噸，按年變動百分率是+126%。

2009年1月至12月，在澳大利亞裝上的抵港港口貨物總噸數達302.9萬公噸，按年變動百分率是+77%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年三月八日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2009 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1465 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2009 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 5537.3 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2009 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 228.7 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2009 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 872.5 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2009 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1236.3 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2009 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 4664.8 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2009 年第 4 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 169.6 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2009 年 1 月至 12 月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 651.9 萬公噸，
按年變動百分率是-18%。

2009 年第 4 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 150.1 萬公噸，
按年變動百分率是+66%。

2009 年 1 月至 12 月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 509.2 萬公噸，
按年變動百分率是+36%。

2009 年第 4 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 107.2 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2009 年 1 月至 12 月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 383.9 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 4 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 112.7 萬公噸，
按年變動百分率是+36%。

2009 年 1 月至 12 月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 333.7 萬公噸，
按年變動百分率是-33%。

2009 年第 4 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 61.3 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2009年1月至12月，在馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達230.6萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2009年第4季，在菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達54.5萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2009年1月至12月，在菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達185.2萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2009年第4季，在泰國卸下的離港港口貨物總噸數達61.3萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2009年1月至12月，在泰國卸下的離港港口貨物總噸數達183.6萬公噸，按年變動百分率是-26%。

2009年第4季，在德國卸下的離港港口貨物總噸數達34.9萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2009年1月至12月，在德國卸下的離港港口貨物總噸數達141萬公噸，按年變動百分率是-27%。

2009年第4季，在韓國卸下的離港港口貨物總噸數達37.2萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2009年1月至12月，在韓國卸下的離港港口貨物總噸數達139.8萬公噸，按年變動百分率是-29%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年三月八日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2009 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 846 萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2009 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 3114.5 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2009 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 592.9 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2009 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2310.4 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2009 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 348 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2009 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1453.7 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2009 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 188.3 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2009 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 689.3 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2009 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 160.3 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2009 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 583.7 萬公噸，按年變動百分率是-26%。

2009 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 121.5 萬公噸，按年變動百分率是+29%。

2009 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 407.6 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2009 年第 4 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 781.8 萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2009 年 1 月至 12 月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2900.2 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2009年第4季，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達318.8萬公噸，

按年變動百分率是+1%。

2009年1月至12月，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1346.7萬公噸，

按年變動百分率是-2%。

2009年第4季，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達306萬公噸，

按年變動百分率是+11%。

2009年1月至12月，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1300.3萬公噸，

按年變動百分率是+1%。

2009年第4季，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達286.9萬公噸，

按年變動百分率是+8%。

2009年1月至12月，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1010萬公噸，

按年變動百分率是+6%。

2009年第4季，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達102.9萬公噸，

按年變動百分率是+38%。

2009年1月至12月，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達341.9萬公噸，

按年變動百分率是-10%。

2009年第4季，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達93.5萬公噸，

按年變動百分率是+31%。

2009年1月至12月，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達330.9萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年三月八日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2009年第4季，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達772.2萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2009年1月至12月，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達2949萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2009年第4季，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達256.2萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2009年1月至12月，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1025.7萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2009年第4季，在離港港口貨物中，機械的總噸數達225.1萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2009年1月至12月，在離港港口貨物中，機械的總噸數達811.2萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2009年第4季，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達118萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2009年1月至12月，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達459.2萬公噸，按年變動百分率是-30%。

2009年第4季，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達101.1萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2009年1月至12月，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達362.6萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2009年第4季，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達78.6萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2009年1月至12月，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達279.9萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2009年第4季，在離港海運貨物中，機械的總噸數達198.2萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2009年1月至12月，在離港海運貨物中，機械的總噸數達722.6萬公噸，按年變動百分率是-26%。

2009年第4季，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達141.8萬公噸，

按年變動百分率是+21%。

2009年1月至12月，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達532.4萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2009年第4季，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達83.4萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2009年1月至12月，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達343.1萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2009年第4季，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達630.5萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2009年1月至12月，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達2416.6萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2009年第4季，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達172.8萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2009年1月至12月，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達682.6萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2009年第4季，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達67.8萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2009年1月至12月，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達294.9萬公噸，按年變動百分率是-18%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年三月八日。

表六：貨櫃統計摘要

2009 年第 4 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 556.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港及離港的貨櫃總數達 2104 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009 年第 4 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 467 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 1772.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 4 季， 抵港載貨貨櫃總數達 225 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港載貨貨櫃總數達 870 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 4 季， 進口的載貨貨櫃總數達 80.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2009 年 1 月至 12 月， 進口的載貨貨櫃總數達 313.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2009 年第 4 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 144.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2009 年 1 月至 12 月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 556.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009 年第 4 季， 離港載貨貨櫃總數達 242 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2009 年 1 月至 12 月， 離港載貨貨櫃總數達 902.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009 年第 4 季， 出口的載貨貨櫃總數達 81.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2009 年 1 月至 12 月， 出口的載貨貨櫃總數達 316.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-19%。

2009 年第 4 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 160.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2009年1月至12月，離港轉運的載貨貨櫃總數達586.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-10%。

2009年第4季，抵港及離港的空貨櫃總數達89.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-17%。

2009年1月至12月，抵港及離港的空貨櫃總數達331.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-21%。

2009年第4季，抵港空貨櫃總數達49.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-27%。

2009年1月至12月，抵港空貨櫃總數達181.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-29%。

2009年第4季，離港空貨櫃總數達39.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2009年1月至12月，離港空貨櫃總數達150.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2009年第4季，抵港及離港的海運貨櫃總數達362.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-13%。

2009年1月至12月，抵港及離港的海運貨櫃總數達1408.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-18%。

2009年第4季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達326.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2009年1月至12月，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1267.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-16%。

2009年第4季，抵港海運載貨貨櫃總數達156.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2009年1月至12月，抵港海運載貨貨櫃總數達622.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-11%。

2009年第4季，進口的海運載貨貨櫃總數達60.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2009年1月至12月，進口的海運載貨貨櫃總數達236.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-10%。

2009年第4季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達95.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2009年1月至12月，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達385.6萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-12%。

2009年第4季，離港海運載貨貨櫃總數達169.9萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-11%。

2009年1月至12月，離港海運載貨貨櫃總數達644.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-20%。

2009年第4季，出口的海運載貨貨櫃總數達56.9萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-17%。

2009年1月至12月，出口的海運載貨貨櫃總數達219.3萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-25%。

2009年第4季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達113萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-7%。

2009年1月至12月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達425.5萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-17%。

2009年第4季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達36.5萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-39%。

2009年1月至12月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達141.4萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-30%。

2009年第4季，抵港海運空貨櫃總數達26.7萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-43%。

2009年1月至12月，抵港海運空貨櫃總數達95.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-42%。

2009年第4季，離港海運空貨櫃總數達9.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-22%。

2009年1月至12月，離港海運空貨櫃總數達45.6萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+24%。

2009年第4季，抵港及離港的河運貨櫃總數達193.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+18%。

2009年1月至12月，抵港及離港的河運貨櫃總數達695.5萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-6%。

2009年第4季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達140.6萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+22%。

2009年1月至12月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達505.5萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-3%。

2009年第4季，抵港河運載貨貨櫃總數達68.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2009年1月至12月，抵港河運載貨貨櫃總數達247.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2009年第4季，進口的河運載貨貨櫃總數達19.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2009年1月至12月，進口的河運載貨貨櫃總數達76.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009年第4季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達48.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+20%。

2009年1月至12月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達170.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2009年第4季，離港河運載貨貨櫃總數達72.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+33%。

2009年1月至12月，離港河運載貨貨櫃總數達257.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2009年第4季，出口河運載貨貨櫃總數達24.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2009年1月至12月，出口河運載貨貨櫃總數達97.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2009年第4季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達47.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+49%。

2009年1月至12月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達160.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2009年第4季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達53.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2009年1月至12月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達190萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2009年第4季，抵港河運空貨櫃總數達23.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2009年1月至12月，抵港河運空貨櫃總數達85.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2009年第4季，離港河運空貨櫃總數達30.1萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+8%。

2009年1月至12月，離港河運空貨櫃總數達104.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-19%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一零年三月八日。

表七：抵港船次統計摘要

2009 年第 4 季，抵港遠洋輪船有 8530 船次，

按年變動百分率是-1%。

2009 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船有 33160 船次，

按年變動百分率是-8%。

2009 年第 4 季，抵港遠洋輪船總容量達 9390 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-3%。

2009 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船總容量達 3.778 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-2%。

2009 年第 4 季，抵港內河船隻有 43950 船次，

按年變動百分率是 0%。

2009 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻有 172350 船次，

按年變動百分率是-5%。

2009 年第 4 季，抵港內河船隻總容量達 2500 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+6%。

2009 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻總容量達 9730 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是 0%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一零年三月八日。