

表一：港口貨物統計摘要

2010 年第 1 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6280 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 1 季， 抵港港口貨物總噸數達 3600 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 1 季， 進口的港口貨物總噸數達 1860 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年第 1 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1740 萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

2010 年第 1 季， 離港港口貨物總噸數達 2670 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2010 年第 1 季， 出口的港口貨物總噸數達 950 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年第 1 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1730 萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4210 萬公噸，
按年變動百分率是+21%。

2010 年第 1 季， 抵港海運貨物總噸數達 2690 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 1 季， 進口的海運貨物總噸數達 1360 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 1 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1320 萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2010 年第 1 季， 離港海運貨物總噸數達 1530 萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

2010 年第 1 季， 出口的海運貨物總噸數達 360 萬公噸，

按年變動百分率是+27%。

2010 年第 1 季，離港轉運的海運貨物總噸數達 1170 萬公噸，
按年變動百分率是+34%。

2010 年第 1 季，抵港及離港河運貨物總噸數達 2060 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 1 季，抵港河運貨物總噸數達 920 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2010 年第 1 季，進口的河運貨物總噸數達 500 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 1 季，抵港轉運的河運貨物總噸數達 420 萬公噸，
按年變動百分率是+36%。

2010 年第 1 季，離港河運貨物總噸數達 1150 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年第 1 季，出口 of 的河運貨物總噸數達 590 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2010 年第 1 季，離港轉運的河運貨物總噸數達 560 萬公噸，
按年變動百分率是+31%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年六月七日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2010 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1295.8 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2010 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 386 萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2010 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 909.8 萬公噸，
按年變動百分率是+26%。

2010 年第 1 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 311.4 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 1 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 254.6 萬公噸，
按年變動百分率是+35%。

2010 年第 1 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 226.1 萬公噸，
按年變動百分率是+26%。

2010 年第 1 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 222.3 萬公噸，
按年變動百分率是-28%。

2010 年第 1 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 212.6 萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2010 年第 1 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 158.9 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 1 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 98.2 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2010 年第 1 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 91.4 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2010 年第 1 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 70.1 萬公噸，
按年變動百分率是+49%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一零年六月七日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2010 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1368.9 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 238.8 萬公噸，
按年變動百分率是+41%。

2010 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1130.2 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 1 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 164.9 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年第 1 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 135.9 萬公噸，
按年變動百分率是+54%。

2010 年第 1 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 113.4 萬公噸，
按年變動百分率是+117%。

2010 年第 1 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 110.5 萬公噸，
按年變動百分率是+28%。

2010 年第 1 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 63.8 萬公噸，
按年變動百分率是+49%。

2010 年第 1 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 63 萬公噸，
按年變動百分率是+108%。

2010 年第 1 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 49.7 萬公噸，
按年變動百分率是+29%。

2010 年第 1 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 46.3 萬公噸，
按年變動百分率是+68%。

2010 年第 1 季，在 德國卸下的離港港口貨物總噸數達 38.6 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年六月七日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2010 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 715.2 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2010 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 613.8 萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2010 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 360.8 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2010 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 199.6 萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2010 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 158.6 萬公噸，按年變動百分率是+45%。

2010 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 119.4 萬公噸，按年變動百分率是+64%。

2010 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 628 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2010 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 343.1 萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2010 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 336.2 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2010 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 270.7 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2010 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 101.3 萬公噸，按年變動百分率是+70%。

2010 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 90.8 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年六月七日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2010 年第 1 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 686 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2010 年第 1 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 256.6 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2010 年第 1 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 233.1 萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2010 年第 1 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 140.1 萬公噸，按年變動百分率是+56%。

2010 年第 1 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 94.4 萬公噸，按年變動百分率是+50%。

2010 年第 1 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 75.2 萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2010 年第 1 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 203.7 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2010 年第 1 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 145.9 萬公噸，按年變動百分率是+57%。

2010 年第 1 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 91 萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2010 年第 1 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 540.1 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2010 年第 1 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 165.6 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2010 年第 1 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 88.3 萬公噸，按年變動百分率是+45%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年六月七日。

表六：貨櫃統計摘要

2010 年第 1 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 543.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 457.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 1 季， 抵港載貨貨櫃總數達 228.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+21%。

2010 年第 1 季， 進口的載貨貨櫃總數達 78.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 1 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 150.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+25%。

2010 年第 1 季， 離港載貨貨櫃總數達 228.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 1 季， 出口的載貨貨櫃總數達 76.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2010 年第 1 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 152.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+24%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的空貨櫃總數達 85.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2010 年第 1 季， 抵港空貨櫃總數達 45.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2010 年第 1 季， 離港空貨櫃總數達 40.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 372.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 334.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+22%。

2010 年第 1 季， 抵港海運載貨貨櫃總數達 167.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+24%。

2010 年第 1 季， 進口的海運載貨貨櫃總數達 60.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+22%。

2010 年第 1 季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 107.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+25%。

2010 年第 1 季， 離港海運載貨貨櫃總數達 167.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 1 季， 出口的海運載貨貨櫃總數達 53.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 1 季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 113.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+23%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達 37.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2010 年第 1 季， 抵港海運空貨櫃總數達 25.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2010 年第 1 季， 離港海運空貨櫃總數達 12.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達 170.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 122.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 1 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 61 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年第 1 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 17.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2010 年第 1 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 43.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+24%。

2010 年第 1 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 61.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2010 年第 1 季， 出口的河運載貨貨櫃總數達 22.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 1 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 38.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+29%。

2010 年第 1 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 47.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 1 季， 抵港河運空貨櫃總數達 19.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 1 季， 離港河運空貨櫃總數達 28 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的
容量單位。

最新修訂於二零一零年六月七日。

表七：抵港船次統計摘要

2010 年第 1 季， 抵港遠洋輪船有 7990 船次，
按年變動百分率是+6%。

2010 年第 1 季， 抵港遠洋輪船總容量達 9260 萬淨註冊噸，
按年變動百分率是-2%。

2010 年第 1 季， 抵港內河船隻有 43020 船次，
按年變動百分率是+4%。

2010 年第 1 季， 抵港內河船隻總容量達 2550 萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零一零年六月七日。