

表一：港口貨物統計摘要

	二零一零年 第二季 (百萬公噸)	與二零零九年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至六月 (百萬公噸)	與二零零九年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	67.3	+9	130.0	+14
<u>抵港</u>	39.3	+10	75.4	+14
進口	20.1	+4	38.7	+6
抵港轉運	19.3	+17	36.7	+24
<u>離港</u>	27.9	+7	54.7	+14
出口 ⁽¹⁾	9.1	-6	18.6	0
離港轉運	18.8	+16	36.1	+23
海運⁽²⁾	46.3	+12	88.4	+16
<u>抵港</u>	29.2	+5	56.0	+10
進口	15.1	-1	28.7	+2
抵港轉運	14.1	+12	27.3	+20
<u>離港</u>	17.1	+26	32.4	+29
出口 ⁽¹⁾	3.8	+14	7.4	+20
離港轉運	13.3	+29	25.0	+31
河運⁽²⁾	21.0	+3	41.6	+10
<u>抵港</u>	10.2	+28	19.3	+27
進口	5.0	+22	10.0	+21
抵港轉運	5.2	+33	9.4	+35
<u>離港</u>	10.8	-13	22.3	-1
出口 ⁽¹⁾	5.3	-17	11.2	-9
離港轉運	5.5	-8	11.1	+8

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零一零年 第二季 (千公噸)	與二零零九年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至六月 (千公噸)	與二零零九年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	15 253	+39	28 211	+34
海運 ⁽²⁾	5 100	+70	8 960	+50
河運 ⁽²⁾	10 153	+28	19 251	+27
新加坡	2 755	-17	5 869	-2
印度尼西亞	2 772	+3	4 995	-13
美國	2 361	-12	4 906	+8
日本	2 511	+33	4 772	+30
台灣	2 448	+10	4 574	+10
韓國	1 657	-13	3 246	-3
泰國	1 540	+12	2 522	+1
馬來西亞	1 124	+38	2 038	+18
越南	677	+1	1 379	+21

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零一零年 第二季 (千公噸)	與二零零九年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至六月 (千公噸)	與二零零九年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 961	-10	26 650	+3
海運 ⁽²⁾	2 320	+3	4 707	+19
河運 ⁽²⁾	10 641	-12	21 943	0
美國	1 942	+25	3 591	+18
越南	1 528	+17	2 887	+32
日本	1 304	+43	2 409	+36
台灣	982	+22	2 116	+60
馬來西亞	909	+61	1 547	+56
泰國	596	+48	1 226	+74
菲律賓	522	+10	1 019	+18
韓國	453	+22	915	+41
荷蘭	381	+69	740	+53

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一零年 第二季 (千公噸)	與二零零九年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至六月 (千公噸)	與二零零九年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 225	-7	14 378	-5
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 820	-1	11 957	+8
人造樹脂及塑料	3 817	-7	7 425	+2
機械	2 404	+35	4 400	+33
鋼鐵	2 025	+49	3 611	+47
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 518	+52	2 712	+57
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 890	-5	13 170	-6
人造樹脂及塑料	3 540	-7	6 902	+1
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 947	-19	6 378	-1
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 872	+27	5 579	+21
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 301	+55	2 314	+61
機械	1 090	+28	1 998	+28

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一零年 第二季 (千公噸)	與二零零九年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至六月 (千公噸)	與二零零九年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 088	-18	12 948	-7
機械	2 630	+32	4 961	+31
人造樹脂及塑料	2 225	-18	4 791	-3
鋼鐵	1 583	+36	2 984	+45
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 130	+21	2 074	+33
主要作食用的動物及其製品	1 106	+56	1 858	+42
海運⁽²⁾				
機械	2 360	+32	4 397	+30
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 455	+9	2 914	+29
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 092	+32	1 976	+43
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 633	-24	10 033	-14
人造樹脂及塑料	1 281	-32	2 937	-13
鋼鐵	826	+1	1 709	+20

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零一零年 第二季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零九年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至六月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零九年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 978	+15	11 410	+16
載貨貨櫃	5 067	+13	9 642	+17
<u>抵港</u>	2 563	+14	4 850	+17
進口	876	+7	1 657	+11
抵港轉運	1 687	+18	3 193	+21
<u>離港</u>	2 503	+13	4 792	+16
出口 ⁽¹⁾	828	+7	1 593	+9
離港轉運	1 675	+16	3 199	+20
空貨櫃	911	+21	1 768	+12
<u>抵港</u>	481	+25	931	+10
<u>離港</u>	431	+18	837	+15
海運⁽²⁾	4 094	+17	7 821	+17
載貨貨櫃	3 707	+16	7 057	+19
<u>抵港</u>	1 824	+10	3 501	+16
進口	679	+5	1 282	+12
抵港轉運	1 145	+14	2 219	+19
<u>離港</u>	1 884	+21	3 556	+21
出口 ⁽¹⁾	596	+15	1 133	+14
離港轉運	1 287	+25	2 423	+24
空貨櫃	387	+29	765	+8
<u>抵港</u>	268	+65	520	+15
<u>離港</u>	119	-14	245	-4
河運⁽²⁾	1 883	+10	3 589	+13
載貨貨櫃	1 359	+7	2 586	+11
<u>抵港</u>	739	+24	1 349	+19
進口	197	+17	375	+5
抵港轉運	542	+27	974	+25
<u>離港</u>	620	-7	1 237	+4
出口 ⁽¹⁾	232	-9	460	-3
離港轉運	388	-6	776	+9
空貨櫃	524	+16	1 004	+16
<u>抵港</u>	212	-5	411	+4
<u>離港</u>	312	+37	592	+25

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表七：抵港船次統計摘要

	二零二零年 第二季	與二零零九年 第二季 比較變動 (百分率)	二零二零年 一月至六月	與二零零九年 一月至六月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 020	-4	16 010	+1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	98.3	+4	190.9	+1
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	44 530	+3	87 550	+4
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	27.0	+9	52.5	+11

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。