

表一：港口貨物統計摘要

2010 年第 2 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6730 萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2010 年上半年， 抵港及離港港口貨物總噸數達 1.3 億公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 2 季， 抵港港口貨物總噸數達 3930 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年上半年， 抵港港口貨物總噸數達 7540 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 2 季， 進口的港口貨物總噸數達 2010 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2010 年上半年， 進口的港口貨物總噸數達 3870 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2010 年第 2 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1930 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2010 年上半年， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 3670 萬公噸，
按年變動百分率是+24%。

2010 年第 2 季， 離港港口貨物總噸數達 2790 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2010 年上半年， 離港港口貨物總噸數達 5470 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 2 季， 出口的港口貨物總噸數達 910 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2010 年上半年， 出口的港口貨物總噸數達 1860 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2010 年第 2 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1880 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年上半年， 離港轉運的港口貨物總噸數達 3610 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2010 年第 2 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4630 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年上半年， 抵港及離港海運貨物總噸數達 8840 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 2 季， 抵港海運貨物總噸數達 2920 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年上半年， 抵港海運貨物總噸數達 5600 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 2 季， 進口的海運貨物總噸數達 1510 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2010 年上半年， 進口的海運貨物總噸數達 2870 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2010 年第 2 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1410 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年上半年， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 2730 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 2 季， 離港海運貨物總噸數達 1710 萬公噸，
按年變動百分率是+26%。

2010 年上半年， 離港海運貨物總噸數達 3240 萬公噸，
按年變動百分率是+29%。

2010 年第 2 季， 出口的海運貨物總噸數達 380 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年上半年， 出口的海運貨物總噸數達 740 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 2 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1330 萬公噸，
按年變動百分率是+29%。

2010 年上半年， 離港轉運的海運貨物總噸數達 2500 萬公噸，
按年變動百分率是+31%。

2010 年第 2 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 2100 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2010 年上半年， 抵港及離港河運貨物總噸數達 4160 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 2 季， 抵港河運貨物總噸數達 1020 萬公噸，
按年變動百分率是+28%。

2010 年上半年， 抵港河運貨物總噸數達 1930 萬公噸，

按年變動百分率是+27%。

2010 年第 2 季， 進口的河運貨物總噸數達 500 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2010 年上半年， 進口的河運貨物總噸數達 1000 萬公噸，
按年變動百分率是+21%。

2010 年第 2 季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 520 萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2010 年上半年， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 940 萬公噸，
按年變動百分率是+35%。

2010 年第 2 季， 離港河運貨物總噸數達 1080 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2010 年上半年， 離港河運貨物總噸數達 2230 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2010 年第 2 季， 出口의河運貨物總噸數達 530 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2010 年上半年， 出口의河運貨物總噸數達 1120 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2010 年第 2 季， 離港轉運的河運貨物總噸數達 550 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2010 年上半年， 離港轉運的河運貨物總噸數達 1110 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一零年九月七日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2010 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1525.3 萬公噸，
按年變動百分率是+39%。

2010 年上半年，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 2821.1 萬公噸，
按年變動百分率是+34%。

2010 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 510 萬公噸，
按年變動百分率是+70%。

2010 年上半年，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 896 萬公噸，
按年變動百分率是+50%。

2010 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1015.3 萬公噸，
按年變動百分率是+28%。

2010 年上半年，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1925.1 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2010 年第 2 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 275.5 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2010 年上半年，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 586.9 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2010 年第 2 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 277.2 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2010 年上半年，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 499.5 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2010 年第 2 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 236.1 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2010 年上半年，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 490.6 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年第 2 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 251.1 萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2010 年上半年，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 477.2 萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2010 年第 2 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 244.8 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年上半年，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 457.4 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 2 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 165.7 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2010 年上半年，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 324.6 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2010 年第 2 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 154 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年上半年，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 252.2 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2010 年第 2 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 112.4 萬公噸，
按年變動百分率是+38%。

2010 年上半年，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 203.8 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 2 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 67.7 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2010 年上半年，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 137.9 萬公噸，
按年變動百分率是+21%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年九月七日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2010 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1296.1 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2010 年上半年，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 2665 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2010 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 232 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2010 年上半年，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 470.7 萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2010 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1064.1 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2010 年上半年，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 2194.3 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2010 年第 2 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 194.2 萬公噸，
按年變動百分率是+25%。

2010 年上半年，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 359.1 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 2 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 152.8 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2010 年上半年，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 288.7 萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

2010 年第 2 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 130.4 萬公噸，
按年變動百分率是+43%。

2010 年上半年，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 240.9 萬公噸，
按年變動百分率是+36%。

2010 年第 2 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 98.2 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2010 年上半年，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 211.6 萬公噸，
按年變動百分率是+60%。

2010 年第 2 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 90.9 萬公噸，
按年變動百分率是+61%。

2010 年上半年，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 154.7 萬公噸，
按年變動百分率是+56%。

2010 年第 2 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 59.6 萬公噸，
按年變動百分率是+48%。

2010 年上半年，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 122.6 萬公噸，
按年變動百分率是+74%。

2010 年第 2 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 52.2 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年上半年，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 101.9 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 2 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 45.3 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2010 年上半年，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 91.5 萬公噸，
按年變動百分率是+41%。

2010 年第 2 季，在 荷蘭卸下的離港港口貨物總噸數達 38.1 萬公噸，
按年變動百分率是+69%。

2010 年上半年，在 荷蘭卸下的離港港口貨物總噸數達 74 萬公噸，
按年變動百分率是+53%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一零年九月七日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2010 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 722.5 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2010 年上半年，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1437.8 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2010 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 582 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2010 年上半年，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1195.7 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2010 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 381.7 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2010 年上半年，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 742.5 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2010 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 240.4 萬公噸，按年變動百分率是+35%。

2010 年上半年，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 440 萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2010 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 202.5 萬公噸，按年變動百分率是+49%。

2010 年上半年，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 361.1 萬公噸，按年變動百分率是+47%。

2010 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 151.8 萬公噸，按年變動百分率是+52%。

2010 年上半年，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 271.2 萬公噸，按年變動百分率是+57%。

2010 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 689 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2010 年上半年，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1317 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2010 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 354 萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2010 年上半年，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 690.2 萬公噸，

按年變動百分率是+1%。

2010 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 294.7 萬公噸，按年變動百分率是-19%。

2010 年上半年，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 637.8 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2010 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 287.2 萬公噸，按年變動百分率是+27%。

2010 年上半年，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 557.9 萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2010 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 130.1 萬公噸，按年變動百分率是+55%。

2010 年上半年，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 231.4 萬公噸，按年變動百分率是+61%。

2010 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 109 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2010 年上半年，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 199.8 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年九月七日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2010 年第 2 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 608.8 萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2010 年上半年，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1294.8 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2010 年第 2 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 263 萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2010 年上半年，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 496.1 萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2010 年第 2 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 222.5 萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2010 年上半年，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 479.1 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2010 年第 2 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 158.3 萬公噸，按年變動百分率是+36%。

2010 年上半年，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 298.4 萬公噸，按年變動百分率是+45%。

2010 年第 2 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 113 萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2010 年上半年，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 207.4 萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2010 年第 2 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 110.6 萬公噸，按年變動百分率是+56%。

2010 年上半年，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 185.8 萬公噸，按年變動百分率是+42%。

2010 年第 2 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 236 萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2010 年上半年，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 439.7 萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2010 年第 2 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 145.5 萬公噸，

按年變動百分率是+9%。

2010 年上半年，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 291.4 萬公噸，按年變動百分率是+29%。

2010 年第 2 季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 109.2 萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2010 年上半年，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 197.6 萬公噸，按年變動百分率是+43%。

2010 年第 2 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 463.3 萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2010 年上半年，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1003.3 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2010 年第 2 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 128.1 萬公噸，按年變動百分率是-32%。

2010 年上半年，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 293.7 萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2010 年第 2 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 82.6 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2010 年上半年，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 170.9 萬公噸，按年變動百分率是+20%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年九月七日。

表六：貨櫃統計摘要

2010 年第 2 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 597.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年上半年， 抵港及離港的貨櫃總數達 1141 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 2 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 506.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年上半年， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 964.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2010 年第 2 季， 抵港載貨貨櫃總數達 256.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年上半年， 抵港載貨貨櫃總數達 485 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2010 年第 2 季， 進口的載貨貨櫃總數達 87.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010 年上半年， 進口的載貨貨櫃總數達 165.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2010 年第 2 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 168.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2010 年上半年， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 319.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+21%。

2010 年第 2 季， 離港載貨貨櫃總數達 250.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年上半年， 離港載貨貨櫃總數達 479.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 2 季， 出口的載貨貨櫃總數達 82.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010 年上半年， 出口的載貨貨櫃總數達 159.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010 年第 2 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 167.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年上半年，離港轉運的載貨貨櫃總數達 319.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+20%。

2010 年第 2 季，抵港及離港的空貨櫃總數達 91.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+21%。

2010 年上半年，抵港及離港的空貨櫃總數達 176.8 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2010 年第 2 季，抵港空貨櫃總數達 48.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+25%。

2010 年上半年，抵港空貨櫃總數達 93.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+10%。

2010 年第 2 季，離港空貨櫃總數達 43.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+18%。

2010 年上半年，離港空貨櫃總數達 83.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2010 年第 2 季，抵港及離港的海運貨櫃總數達 409.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+17%。

2010 年上半年，抵港及離港的海運貨櫃總數達 782.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+17%。

2010 年第 2 季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 370.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+16%。

2010 年上半年，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 705.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+19%。

2010 年第 2 季，抵港海運載貨貨櫃總數達 182.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+10%。

2010 年上半年，抵港海運載貨貨櫃總數達 350.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+16%。

2010 年第 2 季，進口的海運載貨貨櫃總數達 67.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2010 年上半年，進口的海運載貨貨櫃總數達 128.2 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2010 年第 2 季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 114.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+14%。

2010 年上半年，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 221.9 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+19%。

2010 年第 2 季，離港海運載貨貨櫃總數達 188.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+21%。

2010 年上半年，離港海運載貨貨櫃總數達 355.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+21%。

2010 年第 2 季，出口的海運載貨貨櫃總數達 59.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年上半年，出口的海運載貨貨櫃總數達 113.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 2 季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 128.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+25%。

2010 年上半年，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 242.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+24%。

2010 年第 2 季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 38.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+29%。

2010 年上半年，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 76.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010 年第 2 季，抵港海運空貨櫃總數達 26.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+65%。

2010 年上半年，抵港海運空貨櫃總數達 52 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 2 季，離港海運空貨櫃總數達 11.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2010 年上半年，離港海運空貨櫃總數達 24.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2010 年第 2 季，抵港及離港的河運貨櫃總數達 188.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2010 年上半年，抵港及離港的河運貨櫃總數達 358.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年第 2 季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 135.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010 年上半年，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 258.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2010 年第 2 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 73.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+24%。

2010 年上半年， 抵港河運載貨貨櫃總數達 134.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2010 年第 2 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 19.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2010 年上半年， 進口的河運載貨貨櫃總數達 37.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 2 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 54.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+27%。

2010 年上半年， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 97.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+25%。

2010 年第 2 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 62 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2010 年上半年， 離港河運載貨貨櫃總數達 123.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2010 年第 2 季， 出口河運載貨貨櫃總數達 23.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2010 年上半年， 出口河運載貨貨櫃總數達 46 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2010 年第 2 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 38.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2010 年上半年， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 77.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010 年第 2 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 52.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年上半年， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 100.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 2 季， 抵港河運空貨櫃總數達 21.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2010 年上半年， 抵港河運空貨櫃總數達 41.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2010 年第 2 季， 離港河運空貨櫃總數達 31.2 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+37%。

2010 年上半年，離港河運空貨櫃總數達 59.2 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+25%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

最新修訂於二零一零年九月七日。

表七：抵港船次統計摘要

2010 年第 2 季， 抵港遠洋輪船有 8020 船次，

按年變動百分率是-4%。

2010 年上半年， 抵港遠洋輪船有 16010 船次，

按年變動百分率是+1%。

2010 年第 2 季， 抵港遠洋輪船總容量達 9830 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+4%。

2010 年上半年， 抵港遠洋輪船總容量達 1.909 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+1%。

2010 年第 2 季， 抵港內河船隻有 44530 船次，

按年變動百分率是+3%。

2010 年上半年， 抵港內河船隻有 87550 船次，

按年變動百分率是+4%。

2010 年第 2 季， 抵港內河船隻總容量達 2700 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+9%。

2010 年上半年， 抵港內河船隻總容量達 5250 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+11%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零一零年九月七日。