

表一：港口貨物統計摘要

	二零一零年 第三季 (百萬公噸)	與二零零九年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至九月 (百萬公噸)	與二零零九年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	67.8	+5	197.8	+11
<u>抵港</u>	39.1	+8	114.4	+12
進口	20.1	+3	58.8	+5
抵港轉運	19.0	+13	55.6	+20
<u>離港</u>	28.7	+2	83.4	+10
出口 ⁽¹⁾	9.4	-9	28.0	-3
離港轉運	19.3	+9	55.4	+18
 海運⁽²⁾	 46.6	 +8	 135.0	 +13
<u>抵港</u>	29.0	+5	85.0	+8
進口	15.2	+2	44.0	+2
抵港轉運	13.7	+10	41.0	+16
<u>離港</u>	17.6	+13	50.0	+23
出口 ⁽¹⁾	4.1	+5	11.5	+14
離港轉運	13.5	+16	38.5	+25
 河運⁽²⁾	 21.2	 0	 62.9	 +6
<u>抵港</u>	10.1	+14	29.4	+23
進口	4.9	+8	14.8	+16
抵港轉運	5.2	+22	14.6	+30
<u>離港</u>	11.1	-11	33.4	-5
出口 ⁽¹⁾	5.3	-17	16.5	-12
離港轉運	5.8	-4	16.9	+4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零一零年 第三季 (千公噸)	與二零零九年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至九月 (千公噸)	與二零零九年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 848	+23	43 060	+30
海運 ⁽²⁾	4 784	+47	13 744	+49
河運 ⁽²⁾	10 065	+14	29 316	+22
新加坡	2 817	0	8 686	-1
印度尼西亞	2 936	+5	7 931	-7
日本	2 514	+25	7 286	+28
美國	2 324	+1	7 230	+5
台灣	2 148	-3	6 722	+5
韓國	1 907	+6	5 154	0
泰國	1 312	+7	3 834	+3
馬來西亞	1 029	+13	3 066	+16
越南	614	-10	1 993	+10

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零一零年 第三季 (千公噸)	與二零零九年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至九月 (千公噸)	與二零零九年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 130	-11	39 780	-2
海運 ⁽²⁾	2 194	-12	6 901	+7
河運 ⁽²⁾	10 936	-11	32 879	-4
美國	1 908	+7	5 499	+14
越南	1 423	+1	4 310	+20
日本	1 368	+38	3 778	+37
台灣	987	+12	3 103	+40
馬來西亞	1 016	+45	2 563	+51
泰國	688	+33	1 914	+57
菲律賓	550	+23	1 569	+20
韓國	583	+54	1 499	+46
印度尼西亞	509	+66	1 222	+54

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一零年 第三季 (千公噸)	與二零零九年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至九月 (千公噸)	與二零零九年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 603	0	21 981	-3
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 223	+1	18 181	+6
人造樹脂及塑料	3 585	-5	11 010	0
機械	2 363	+39	6 763	+35
鋼鐵	1 864	+4	5 475	+29
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 410	+25	4 121	+44
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 391	+3	20 561	-3
人造樹脂及塑料	3 335	-4	10 237	0
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 288	-6	9 666	-3
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 936	+12	8 515	+18
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 217	+27	3 531	+48
機械	1 133	+40	3 131	+32

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一零年 第三季 (千公噸)	與二零零九年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至九月 (千公噸)	與二零零九年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 220	-21	19 168	-12
機械	2 727	+31	7 688	+31
人造樹脂及塑料	2 333	-15	7 124	-7
鋼鐵	1 389	+3	4 373	+28
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 348	+28	3 423	+31
主要作食用的動物及其製品	880	+26	2 738	+36
海運⁽²⁾				
機械	2 403	+29	6 800	+30
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 474	-10	4 388	+12
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 280	+36	3 256	+40
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 746	-24	14 779	-17
人造樹脂及塑料	1 431	-16	4 369	-14
鋼鐵	799	-5	2 508	+10

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零一零年 第三季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零九年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至九月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零零九年 一月至九月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 224	+11	17 634	+14
<u>載貨貨櫃</u>	5 222	+9	14 865	+14
<i>抵港</i>	2 542	+10	7 392	+15
進口	860	+4	2 517	+8
抵港轉運	1 682	+14	4 875	+18
<i>離港</i>	2 681	+8	7 473	+13
出口 ⁽¹⁾	930	+6	2 523	+8
離港轉運	1 750	+10	4 950	+16
<u>空貨櫃</u>	1 002	+19	2 770	+15
<i>抵港</i>	576	+24	1 508	+15
<i>離港</i>	425	+13	1 262	+14
海運⁽²⁾	4 238	+12	12 059	+15
<u>載貨貨櫃</u>	3 777	+9	10 834	+15
<i>抵港</i>	1 759	+6	5 260	+13
進口	639	+3	1 920	+9
抵港轉運	1 120	+8	3 339	+15
<i>離港</i>	2 018	+12	5 574	+17
出口 ⁽¹⁾	684	+8	1 817	+12
離港轉運	1 334	+14	3 757	+20
<u>空貨櫃</u>	461	+35	1 226	+17
<i>抵港</i>	362	+51	882	+28
<i>離港</i>	99	-3	344	-4
河運⁽²⁾	1 986	+9	5 575	+11
<u>載貨貨櫃</u>	1 446	+9	4 031	+10
<i>抵港</i>	783	+19	2 132	+19
進口	221	+5	596	+5
抵港轉運	562	+26	1 535	+26
<i>離港</i>	663	-1	1 899	+2
出口 ⁽¹⁾	246	-1	707	-2
離港轉運	416	-1	1 193	+5
<u>空貨櫃</u>	540	+8	1 544	+13
<i>抵港</i>	214	-5	626	+1
<i>離港</i>	326	+19	918	+23

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作

的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表七：抵港船次統計摘要

	二零一零年 第三季	與二零零九年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至九月	與二零零九年 一月至九月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 220	-6	24 230	-2
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	105.2	+12	296.1	+4
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	45 790	+4	133 340	+4
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	28.6	+15	81.1	+12

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。