

表一：港口貨物統計摘要

2010 年第 3 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6780 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港港口貨物總噸數達 1.978 億公噸，
按年變動百分率是+11%。

2010 年第 3 季， 抵港港口貨物總噸數達 3910 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年首 9 個月， 抵港港口貨物總噸數達 1.144 億公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年第 3 季， 進口的港口貨物總噸數達 2010 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2010 年首 9 個月， 進口的港口貨物總噸數達 5880 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 3 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1900 萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2010 年首 9 個月， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 5560 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 3 季， 離港港口貨物總噸數達 2870 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2010 年首 9 個月， 離港港口貨物總噸數達 8340 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 3 季， 出口的港口貨物總噸數達 940 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2010 年首 9 個月， 出口的港口貨物總噸數達 2800 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2010 年第 3 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1930 萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2010 年首 9 個月， 離港轉運的港口貨物總噸數達 5540 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 3 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4660 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港海運貨物總噸數達 1.35 億公噸，
按年變動百分率是+13%。

2010 年第 3 季， 抵港海運貨物總噸數達 2900 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年首 9 個月， 抵港海運貨物總噸數達 8500 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年第 3 季， 進口的海運貨物總噸數達 1520 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2010 年首 9 個月， 進口的海運貨物總噸數達 4400 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2010 年第 3 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1370 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年首 9 個月， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 4100 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 3 季， 離港海運貨物總噸數達 1760 萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2010 年首 9 個月， 離港海運貨物總噸數達 5000 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2010 年第 3 季， 出口的海運貨物總噸數達 410 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年首 9 個月， 出口的海運貨物總噸數達 1150 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 3 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1350 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年首 9 個月， 離港轉運的海運貨物總噸數達 3850 萬公噸，
按年變動百分率是+25%。

2010 年第 3 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 2120 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港河運貨物總噸數達 6290 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2010 年第 3 季， 抵港河運貨物總噸數達 1010 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年首 9 個月， 抵港河運貨物總噸數達 2940 萬公噸，

按年變動百分率是+23%。

2010 年第 3 季， 進口的河運貨物總噸數達 490 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年首 9 個月， 進口的河運貨物總噸數達 1480 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 3 季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 520 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2010 年首 9 個月， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 1460 萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2010 年第 3 季， 離港河運貨物總噸數達 1110 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2010 年首 9 個月， 離港河運貨物總噸數達 3340 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2010 年第 3 季， 出口河運貨物總噸數達 530 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2010 年首 9 個月， 出口河運貨物總噸數達 1650 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2010 年第 3 季， 離港轉運的河運貨物總噸數達 580 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2010 年首 9 個月， 離港轉運的河運貨物總噸數達 1690 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一零年十二月七日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2010 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1484.8 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2010 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 4306 萬公噸，
按年變動百分率是+30%。

2010 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 478.4 萬公噸，
按年變動百分率是+47%。

2010 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 1374.4 萬公噸，
按年變動百分率是+49%。

2010 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1006.5 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 2931.6 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2010 年第 3 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 281.7 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2010 年首 9 個月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 868.6 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2010 年第 3 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 293.6 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年首 9 個月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 793.1 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2010 年第 3 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 251.4 萬公噸，
按年變動百分率是+25%。

2010 年首 9 個月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 728.6 萬公噸，
按年變動百分率是+28%。

2010 年第 3 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 232.4 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2010 年首 9 個月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 723 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 3 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 214.8 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2010 年首 9 個月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 672.2 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 3 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 190.7 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2010 年首 9 個月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 515.4 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2010 年第 3 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 131.2 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2010 年首 9 個月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 383.4 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2010 年第 3 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 102.9 萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2010 年首 9 個月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 306.6 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 3 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 61.4 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2010 年首 9 個月，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 199.3 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一零年十二月七日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2010 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1313 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2010 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 3978 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2010 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 219.4 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2010 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 690.1 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2010 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1093.6 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2010 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 3287.9 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2010 年第 3 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 190.8 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2010 年首 9 個月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 549.9 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 3 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 142.3 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2010 年首 9 個月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 431 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 3 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 136.8 萬公噸，
按年變動百分率是+38%。

2010 年首 9 個月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 377.8 萬公噸，
按年變動百分率是+37%。

2010 年第 3 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 98.7 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年首 9 個月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 310.3 萬公噸，
按年變動百分率是+40%。

2010 年第 3 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 101.6 萬公噸，
按年變動百分率是+45%。

2010 年首 9 個月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 256.3 萬公噸，
按年變動百分率是+51%。

2010 年第 3 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 68.8 萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2010 年首 9 個月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 191.4 萬公噸，
按年變動百分率是+57%。

2010 年第 3 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 55 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2010 年首 9 個月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 156.9 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 3 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 58.3 萬公噸，
按年變動百分率是+54%。

2010 年首 9 個月，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 149.9 萬公噸，
按年變動百分率是+46%。

2010 年第 3 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 50.9 萬公噸，
按年變動百分率是+66%。

2010 年首 9 個月，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 122.2 萬公噸，
按年變動百分率是+54%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年十二月七日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2010 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 760.3 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2010 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2198.1 萬公噸，按年變動百分率是 -3%。

2010 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 622.3 萬公噸，按年變動百分率是 +1%。

2010 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1818.1 萬公噸，按年變動百分率是 +6%。

2010 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 358.5 萬公噸，按年變動百分率是 -5%。

2010 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1101 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2010 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 236.3 萬公噸，按年變動百分率是 +39%。

2010 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 676.3 萬公噸，按年變動百分率是 +35%。

2010 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 186.4 萬公噸，按年變動百分率是 +4%。

2010 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 547.5 萬公噸，按年變動百分率是 +29%。

2010 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 141 萬公噸，按年變動百分率是 +25%。

2010 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 412.1 萬公噸，按年變動百分率是 +44%。

2010 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 739.1 萬公噸，按年變動百分率是 +3%。

2010 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2056.1 萬公噸，按年變動百分率是 -3%。

2010 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 333.5 萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2010 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1023.7 萬公噸，

按年變動百分率是 0%。

2010 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 328.8 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2010 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 966.6 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2010 年第 3 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 293.6 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年首 9 個月，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 851.5 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 3 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 121.7 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2010 年首 9 個月，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 353.1 萬公噸，
按年變動百分率是+48%。

2010 年第 3 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 113.3 萬公噸，
按年變動百分率是+40%。

2010 年首 9 個月，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 313.1 萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一零年十二月七日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2010 年第 3 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 622 萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2010 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1916.8 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2010 年第 3 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 272.7 萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2010 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 768.8 萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2010 年第 3 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 233.3 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2010 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 712.4 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2010 年第 3 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 138.9 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2010 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 437.3 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2010 年第 3 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 134.8 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2010 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 342.3 萬公噸，按年變動百分率是+31%。

2010 年第 3 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 88 萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2010 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 273.8 萬公噸，按年變動百分率是+36%。

2010 年第 3 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 240.3 萬公噸，按年變動百分率是+29%。

2010 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 680 萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2010 年第 3 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 147.4 萬公噸，

按年變動百分率是-10%。

2010 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 438.8 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2010 年第 3 季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 128 萬公噸，按年變動百分率是+36%。

2010 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 325.6 萬公噸，按年變動百分率是+40%。

2010 年第 3 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 474.6 萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2010 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1477.9 萬公噸，按年變動百分率是-17%。

2010 年第 3 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 143.1 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2010 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 436.9 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2010 年第 3 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 79.9 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2010 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 250.8 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一零年十二月七日。

表六：貨櫃統計摘要

2010 年第 3 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 622.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港的貨櫃總數達 1763.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 3 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 522.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 1486.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 3 季， 抵港載貨貨櫃總數達 254.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2010 年首 9 個月， 抵港載貨貨櫃總數達 739.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 3 季， 進口的載貨貨櫃總數達 86 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2010 年首 9 個月， 進口的載貨貨櫃總數達 251.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010 年第 3 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 168.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年首 9 個月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 487.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 3 季， 離港載貨貨櫃總數達 268.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010 年首 9 個月， 離港載貨貨櫃總數達 747.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年第 3 季， 出口的載貨貨櫃總數達 93 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2010 年首 9 個月， 出口的載貨貨櫃總數達 252.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010 年第 3 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 175 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2010 年首 9 個月， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 495 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010 年第 3 季， 抵港及離港的空貨櫃總數達 100.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港的空貨櫃總數達 277 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 3 季， 抵港空貨櫃總數達 57.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+24%。

2010 年首 9 個月， 抵港空貨櫃總數達 150.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 3 季， 離港空貨櫃總數達 42.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年首 9 個月， 離港空貨櫃總數達 126.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年第 3 季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 423.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 1205.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 3 季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 377.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 1083.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 3 季， 抵港海運載貨貨櫃總數達 175.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2010 年首 9 個月， 抵港海運載貨貨櫃總數達 526 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年第 3 季， 進口的海運載貨貨櫃總數達 63.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2010 年首 9 個月， 進口的海運載貨貨櫃總數達 192 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010 年第 3 季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 112 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010 年首 9 個月， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 333.9 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+15%。

2010 年第 3 季，離港海運載貨貨櫃總數達 201.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2010 年首 9 個月，離港海運載貨貨櫃總數達 557.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2010 年第 3 季，出口的海運載貨貨櫃總數達 68.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010 年首 9 個月，出口的海運載貨貨櫃總數達 181.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2010 年第 3 季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 133.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010 年首 9 個月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 375.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+20%。

2010 年第 3 季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 46.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+35%。

2010 年首 9 個月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 122.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2010 年第 3 季，抵港海運空貨櫃總數達 36.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+51%。

2010 年首 9 個月，抵港海運空貨櫃總數達 88.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+28%。

2010 年第 3 季，離港海運空貨櫃總數達 9.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2010 年首 9 個月，離港海運空貨櫃總數達 34.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2010 年第 3 季，抵港及離港的河運貨櫃總數達 198.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010 年首 9 個月，抵港及離港的河運貨櫃總數達 557.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+11%。

2010 年第 3 季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 144.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010 年首 9 個月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 403.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 3 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 78.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2010 年首 9 個月， 抵港河運載貨貨櫃總數達 213.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2010 年第 3 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 22.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2010 年首 9 個月， 進口的河運載貨貨櫃總數達 59.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 3 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 56.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+26%。

2010 年首 9 個月， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 153.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+26%。

2010 年第 3 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 66.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2010 年首 9 個月， 離港河運載貨貨櫃總數達 189.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2010 年第 3 季， 出口河運載貨貨櫃總數達 24.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2010 年首 9 個月， 出口河運載貨貨櫃總數達 70.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2010 年第 3 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 41.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2010 年首 9 個月， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 119.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 3 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 54 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010 年首 9 個月， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 154.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010 年第 3 季， 抵港河運空貨櫃總數達 21.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2010 年首 9 個月， 抵港河運空貨櫃總數達 62.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2010 年第 3 季， 離港河運空貨櫃總數達 32.6 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+19%。

2010 年首 9 個月，離港河運空貨櫃總數達 91.8 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+23%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

最新修訂於二零一零年十二月七日。

表七：抵港船次統計摘要

2010 年第 3 季， 抵港遠洋輪船有 8220 船次，

按年變動百分率是-6%。

2010 年首 9 個月， 抵港遠洋輪船有 24230 船次，

按年變動百分率是-2%。

2010 年第 3 季， 抵港遠洋輪船總容量達 1.052 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+12%。

2010 年首 9 個月， 抵港遠洋輪船總容量達 2.961 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+4%。

2010 年第 3 季， 抵港內河船隻有 45790 船次，

按年變動百分率是+4%。

2010 年首 9 個月， 抵港內河船隻有 133340 船次，

按年變動百分率是+4%。

2010 年第 3 季， 抵港內河船隻總容量達 2860 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+15%。

2010 年首 9 個月， 抵港內河船隻總容量達 8110 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零一零年十二月七日。