

**港鐵公司各鐵路線不同時段的班次、車廂數目、載客量、載客率及座位數目**

	東鐵線	西鐵線	東涌線	馬鞍山線	將軍澳線	輕鐵
<b>繁忙時間的班次 (早上繁忙時間)</b>	3-4 <sup>(1)</sup> 分鐘 (紅磡-上水) 6-8 分鐘 (紅磡-羅湖) 10-12 分鐘 (紅磡-落馬洲)	3 分鐘	4 分鐘 (香港-青衣) 4/8 分鐘 (香港-東涌)	3 分鐘	2.5 分鐘 (北角-將軍澳) 2.5 / 5 分鐘 (北角-寶琳) 10 分鐘 (北角-康城)	505線：6-9分鐘 507線：6-8分鐘 610線：6-8分鐘 614線：12-15分鐘 614P線：10-12分鐘 615線：12-15分鐘 615P線：10-12分鐘 705線：5-6分鐘 706線：5-6分鐘 751線：6-10分鐘 751P線：7-14分鐘 761P線：4-6分鐘
<b>非繁忙時間的班次</b>	4-8 分鐘 (紅磡-上水) 6-8 分鐘 (紅磡-羅湖) 12-14 分鐘 (紅磡-落馬洲)	6-9.5 分鐘	8-12 分鐘 (香港-青衣) 8-12 分鐘 (香港-東涌)	5-8 分鐘	4 - 5.8 分鐘 (北角-將軍澳) 4-6 分鐘 (北角-寶琳) 10.5-13.8分鐘 (調景嶺-康城)	505線：7-14分鐘 507線：7-14分鐘 610線：8-17分鐘 614線：15-23分鐘 614P線：10-20分鐘 615線：15-23分鐘 615P線：10-20分鐘 705線：5-10分鐘 706線：5-10分鐘 751線：6-20分鐘 761P線：5-14分鐘
<b>路線設計載客量<sup>(2)</sup></b>	每小時單向 最高載客量： 101,000人次	每小時單向 最高載客量： 64,000人次	每小時單向 最高載客量： 66,000人次	每小時單向 最高載客量： 32,000人次	每小時單向 最高載客量： 85,000人次	每小時最高載客量： 33,000 <sup>(3)</sup>
<b>現時平均每日載客量<sup>(4)</sup></b>	942,000	333,000	192,000	120,000	263,000	441,000

	東鐵線	西鐵線	東涌線	馬鞍山線	將軍澳線	輕鐵
現時繁忙時間的平均載客率 <sup>(5)</sup>	68%	58%	59%	53%	70%	88% <sup>(6)</sup>
現時非繁忙時間的平均載客率 <sup>(7)</sup>	23%	17%	19%	20%	17%	37% <sup>(6)</sup>
列車車卡數目	每列列車 12個車卡	每列列車 7個車卡	每列列車 8個車卡	每列列車 4個車卡	每列列車 8個車卡	1-2個車卡
列車座位數目	每個車廂 52個座位， 頭等車廂 72個座位	每個車廂 52個座位	每個車廂 48個座位	每個車廂 52個座位	每個車廂 45個座位	26-43 個座位

- (1) 早上繁忙時段有一班直通車於上午八時十八分由紅磡開出，直通車開出期間，會佔用東鐵線列車的路軌，以致該班直通車的下一班東鐵線列車的班次為八分鐘。
- (2) 以現時訊號系統可容許最密班次計算。
- (3) 有關數字為現時輕鐵的最高載客量。由於輕鐵系統的運作形式與重型鐵路不同，以開放形式運作，輕鐵車輛在路面行走時在道路交匯處會受到其他車輛及交通訊號影響，因此路線設計載客量並不適用於輕鐵。
- (4) 由於港鐵是一個鐵路網絡，網絡內是採用開放式運作，乘客進入網絡後可轉乘不同的鐵路線，因此並沒有個別路線的載客量，上述數字以乘客入閘數字計算。
- (5) 以早上繁忙時間最繁忙的一小時計算。
- (6) 由於輕鐵是開放式設計，而且同一車站有多條路線經過，乘客購票或拍八達通卡後並沒有實際資料知悉乘客登上那一路線的車廂，因此載客量只是以觀察調查進行所得。此外，至二〇一一年第一季，輕鐵將會總共投入了十三部新車廂提供服務，令輕鐵的載客能力進一步提升。
- (7) 由於早上七時前及晚上十一時後載客量非常低，因此為確保數字具參考意義，上述數字選用下午三時至四時非繁忙時段中的最繁忙時段計算。