

石油氣的士、小巴及柴油商業車輛的廢氣排放數據*

年份	石油氣的士廢氣排放數據							
	排放量 (公噸)				排放佔本港總排放量的百分比			
	RSP	NO _x	VOC	CO	RSP	NO _x	VOC	CO
2001	< 100	300	400	5,600	< 1%	< 1%	1%	6%
2002	< 100	700	800	11,100	< 1%	< 1%	2%	12%
2003	< 100	900	1,000	13,500	< 1%	< 1%	3%	15%
2004	< 100	1,000	1,300	15,600	< 1%	1%	3%	18%
2005	< 100	1,200	1,500	16,700	1%	1%	4%	21%
2006	< 100	1,300	1,700	16,700	1%	1%	5%	22%
2007	< 100	1,300	1,800	16,200	1%	1%	5%	23%
2008#	< 100	1,400	1,900	15,900	1%	2%	6%	24%
2009#	< 100	1,400	2,000	15,600	1%	2%	7%	24%

年份	石油氣小巴廢氣排放數據**							
	排放量 (公噸)				排放佔本港總排放量的百分比			
	RSP	NO _x	VOC	CO	RSP	NO _x	VOC	CO
2002	< 100	< 100	< 100	200	< 1%	< 1%	< 1%	< 1%
2003	< 100	< 100	< 100	600	< 1%	< 1%	< 1%	< 1%
2004	< 100	< 100	< 100	1,300	< 1%	< 1%	< 1%	2%
2005	< 100	< 100	< 100	2,400	< 1%	< 1%	< 1%	3%
2006	< 100	< 100	< 100	3,400	< 1%	< 1%	< 1%	5%
2007	< 100	< 100	< 100	3,900	< 1%	< 1%	< 1%	5%
2008#	< 100	< 100	< 100	3,900	< 1%	< 1%	< 1%	6%
2009#~	< 100	< 100	200	3,200	< 1%	< 1%	< 1%	5%

車輛種類	2009# 柴油商業車輛廢氣排放數據							
	排放量 (公噸)				排放佔本港總排放量的百分比			
	RSP	NO _x	VOC	CO	RSP	NO _x	VOC	CO
公共小巴	< 100	200	< 100	100	2%	< 1%	< 1%	< 1%
私家小巴	< 100	< 100	< 100	< 100	< 1%	< 1%	< 1%	< 1%
私家車及輕型貨車	400	2,900	400	1,100	7%	4%	1%	2%
中/重型貨車	700	9,700	700	2,600	15%	12%	2%	4%
公共非專營及私家巴士	100	1,300	100	300	2%	2%	< 1%	< 1%
專營巴士	< 100	2,100	< 100	300	2%	3%	< 1%	< 1%

* 以上的廢氣排放數據只考慮了車輛在一般老化的情況下的廢氣排放量。在現時的車隊中，有部份車輛會因維修欠佳而導致廢氣排放量大幅增加。我們正參考國際的相關發展，研究使用路邊遙測儀器的監測數據及可攜式廢氣測量系統估算這些額外增加的排放量。

** 政府由2002年8月開始，接受柴油公共小巴轉換石油氣公共小巴資助計劃的申請。

上表列出的2008及2009年車輛廢氣排放數據，只是初步估算。而2010年的車輛廢氣排放數據，仍在估算當中。

~運輸署於2004年8月開始，把小巴的總重量限值由4公噸增加至5.5公噸。由2009年開始，我們相應地更新了石油氣小巴的廢氣排放估算。

註解: RSP = 可吸入懸浮粒子
 NO_x = 氮氧化物
 VOC = 揮發性有機化合物
 CO = 一氧化碳