

列車服務8分鐘或以上的延誤 (2010年1月1日至12月31日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年1月3日	下午8時25分	輕鐵	一部輕鐵在大方街及大興巴士總站交匯處外被一部新界的士撞到，輕鐵左邊車身受損。	沒有人受傷。現場清理後，輕鐵服務於晚上8時59分回復正常。	35
2010年1月4日	下午6時30分	輕鐵	一部輕鐵於天水圍站由於在完成月台上落客後，有一對車門未能關上，需要暫停服務。另一部輕鐵協助故障輕鐵離開現場。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12
2010年1月8日	上午7時32分	荃灣綫	一列往中環方向列車在荃灣站完成上落客後，由於駕駛室左邊車門未能關上，需要暫停服務。	調查發現車門組件有一枚硬幣卡住，已立即清理。	8
2010年1月8日	上午8時42分	東涌綫	由於有波口故障，未能偵測列車位置，令一列往東涌方向的列車在青衣站服務受阻。列車需要以限速手控模式，以時速不超過22公里行走受影響區域。波口故障在上午10時26分自行修復。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	20
2010年1月11日	上午8時01分	荃灣綫	一列往中環方向的列車因跳電及需要以人手操作前往中環站，令該班列車服務受阻。該列車後來由另一列車代替服務。	調查發現列車牽引動力系統有組件故障，已立即更換。	14
2010年1月12日	上午7時41分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車在調景嶺站由於車載訊號電腦故障，令服務受阻，列車在抵達藍田站後暫停服務。	調查發現車載訊號電腦有組件故障，已立即更換。	10
2010年1月13日	下午5時32分	輕鐵	由於一名乘客身體不適在車廂內跌倒，令一部輕鐵在銀圍站服務受阻。	救護車奉召到場協助，將乘客送往醫院治理，服務於下午5時41分回復正常。	9
2010年1月15日	上午8時34分	荃灣綫	荃灣綫列車有幾名乘客需要處理而令荃灣綫服務受阻。有三名乘客在30分鐘內，在三部不同列車上表示不適；一列列車由於有乘客阻礙關門，而需要嘗試數次關上所有車門；另一列列車需要移走卡在車門軌道的物件，才可繼續行程。	向不適的乘客提供協助；至於另外兩宗個案，車門在嘗試數次後關上，而卡在車門軌道的物件已移除。	15
2010年1月16日	下午7時53分	馬鞍山綫	由於一列往烏溪沙方向的列車在第一城站時，所有車門未能開啓讓乘客上落，列車需要暫停服務。	調查確定事故乃人爲因素所致。	13
2010年1月17日	下午2時59分	東涌綫	一列往香港方向的列車由於有車門未能開啓上落客，在欣澳站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12
2010年1月20日	下午2時39分	將軍澳綫	因受電力公司供電影響，令一個波口故障，一列往寶琳方向的列車服務受阻。	在重設受影響的訊號組件後，服務在下午2時45分回復正常。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年1月20日	下午6時39分	東鐵綫	由於一列往紅磡方向列車的輔助及空調組件故障，令列車在旺角東站服務延誤，列車在晚上7時30分抵達落馬洲站後暫停服務。	調查發現輔助組件中有零件故障，已立即更換。	12
2010年1月21日	上午11時19分	東鐵綫	由於一名女乘客在上水站月台跳軌，令大埔墟站與羅湖/落馬洲站之間的列車服務受阻34分鐘。	警方及消防人員奉召到場。該名女子被移離路軌，並證實死亡。警方將案件列作"自殺"案處理。	57
2010年1月21日	下午4時22分	輕鐵	一部輕鐵因牽引動力供應組件故障，在大興北站暫停服務。	調查發現有牽引動力組件故障，已立即更換。	9
2010年1月21日	下午7時17分	東鐵綫	由於東鐵綫車務控制中心未能顯示列車位置，令東鐵綫紅磡至羅湖/落馬洲服務暫停55分鐘。在數據傳送網絡重設後，服務在晚上8時12分回復正常。	調查發現事故乃數據傳送網絡供應商的人為因素所致。已收緊外判員工在控制中心工作的監控。	55
2010年1月22日	上午6時18分	將軍澳綫	由於調景嶺站所有月台幕門未能開啓上落客，首班往康城方向的列車未能接載乘客。往康城方向的乘客需要等候下一班列車。	調查發現軌道旁的訊號組件有故障，已立即重設。事件涉及人為因素引致。	12
2010年1月25日	上午11時58分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車在油麻地站因車載訊號電腦故障，令服務受阻，最後暫停服務。	調查發現車載訊號電腦組件故障，已立即更換。	11
2010年1月25日	下午6時47分	輕鐵	一輛私家車在青山公路/亦園路交匯處左轉時因衝紅燈撞到一部輕鐵，該部輕鐵需要暫停服務。	現場清理後，服務在晚上7時回復正常。	12
2010年1月26日	下午3時22分	東鐵綫	由於紅磡站附近有波口出現間歇性故障，在數秒後自行修復，令往紅磡方向的列車服務受阻。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	10
2010年1月29日	上午6時01分	東涌綫	由於軌道電路故障，首班往東涌方向的列車服務受阻。	調查發現軌道電路交匯點有鐵屑，已立即清理。	19
2010年1月31日	上午12時42分	東鐵綫	由於列車在大圍站時，有一對車門在上落客後未能關上，令一列往紅磡方向的列車需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9
2010年2月1日	上午9時45分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，在長沙灣站因一對車門在上落客後未能關上，令列車需要暫停服務。車站職員發現右邊車門有橡膠變形。	事件懷疑是橡膠因為外在受力變形所致。	8
2010年2月3日	下午11時17分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在鑽石山站，由於在完成上落客後，所有車門未能關上，令列車服務受阻，列車在到達彩虹站後暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年2月4日	下午7時57分	輕鐵	一部輕鐵在大方街及大興停車場附近的交匯處時，因被一輛客貨車在轉入停車場時觸碰到，該輕鐵需要暫停服務。	事件中沒有人受傷。現場清理後，服務在晚上8時07分回復正常。	11
2010年2月5日	上午12時29分	荃灣綫	由於一輛工程列車在前往尖沙咀站途中發生車載訊號電腦故障，阻礙隨後一列往荃灣方向的列車前進，令列車在金鐘站及尖沙咀站之間服務受阻。	調查發現，列車的車載訊號電腦有組件故障，已立即更換。	10
2010年2月5日	下午6時12分	東涌綫	一列往東涌方向的列車在到達荔景站時，由於所有車門及月台幕門未能開啓讓乘客上落，乘客被載往青衣站。	調查確定事故乃人爲因素所致。	10
2010年2月8日	上午8時41分	荃灣綫	由於在短時間內有四個乘客警鐘被按動，以處理乘客不適的個案，令荃灣綫往中環方向的列車服務受到嚴重延誤。	不適用。	14
2010年2月10日	下午6時35分	觀塘綫	由於在觀塘站有一名女乘客的手指被車門夾住，有乘客按動了緊急掣，令一列往調景嶺方向的列車服務受阻。列車需要返回月台讓職員處理事件。	調查發現，該名乘客忘記下車，於是用手阻礙車門關上引致事件。該名乘客被送到醫院治理。	8
2010年2月11日	上午8時44分	港島綫	一列往上環方向的列車在杏花邨站因失去非必要的電力供應，令列車服務受阻，該列車到達筲箕灣站後暫停服務。	調查發現車載牽引動力供應組件有故障，已立即更換。	25
2010年2月12日	下午2時08分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因完成上落客後，未能鬆開制動器，在紅磡站暫停服務。	調查發現，事件乃人爲因素所致。	12
2010年2月13日	上午5時16分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車因制動器故障，在沙田站服務受到延誤，在到達紅磡站時暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	8
2010年2月13日	下午2時26分	輕鐵	一部輕鐵在進行上落客後，因失去前進動力，需要在天悅站暫停服務。下一部輕鐵用作協助故障輕鐵離開現場。	調查發現牽引動力設備有組件故障，已立即更換。	19
2010年2月14日	上午8時20分	觀塘綫	由於彩虹站附近有波口故障，未能偵測到列車位置，令往油麻地方向的列車服務受到延誤。車站職員前往路軌牢固波口讓列車行駛。	調查發現軌道旁的訊號電綫損壞，已立即更換。	12
2010年2月15日	下午5時01分	輕鐵	一部輕鐵因受大方街及大興街交匯處路面交通意外影響阻礙前進，令服務延誤。	現場清理後，服務在下午5時15分回復正常。	15
2010年2月15日	下午6時27分	輕鐵	由於一部輕鐵的車載牽引動力供應設備故障，令該輕鐵在大興北站暫停服務。	調查發現車載牽引動力設備有組件故障，已立即更換。	9
2010年2月16日	下午6時14分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在粉嶺站因完成上落客後，有一對車門未能完全關上，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2010年2月18日	下午9時46分	輕鐵	一部貨車因衝紅燈在輕鐵天秀路交匯處撞到一部輕鐵，該輕鐵受到損壞及暫停服務。貨車司機及貨車上一名乘客頭部受傷送院。	現場清理後，服務在晚上10時23分回復正常。	39

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年2月19日	上午7時38分	西鐵綫	由於斷路器跳電，影響屯門站至天水圍站之間的牽引動力供應，令往紅磡方向列車服務受阻。	調查發現車載牽引動力供應有組件故障，已立即更換。	19
2010年2月19日	下午4時51分	輕鐵	由於一部新界的士在友愛路及屯門鄉事會路交匯處與一部輕鐵發生碰撞，令該輕鐵暫停服務。的士司機及一名的士乘客受傷，被送往醫院治理。	現場清理後，服務在下午5時09分回復正常。	23
2010年2月23日	上午9時33分	東涌綫	由於青衣站附近有波口故障，未能偵測到列車位置，令一列往香港方向的列車服務受阻。	調查發現波口接觸器有污穢，已立即清理。	9
2010年2月26日	上午10時07分	東涌綫	由於一個直流電斷路器跳電，令香港站至香港通風大樓之間失去牽引電力供應，令一列往東涌方向的列車需要暫停服務。	調查發現高壓電力供應有組件故障，已作出更換。	8
2010年2月27日	下午7時58分	西鐵綫	由於油麻地通風大樓及紅磡站之間的高壓電纜失去電力，令一列往紅磡方向的列車服務受阻。	調查發現事故乃由於有高壓電纜的電綫受損，已作出更換。	13
2010年2月28日	下午1時35分	輕鐵	由於一件T恤連衣架掛於正在天悅站的一部輕鐵的集電弓，令該輕鐵暫停服務。	隨後的一部輕鐵協助該輕鐵離開現場。服務在下午1時46分回復正常。	16
2010年3月2日	下午2時10分	西鐵綫	由於尖東站附近有波口故障，未能偵測到列車位置，一列往紅磡方向的列車服務受阻。車站職員前往路軌牢固波口讓列車行駛。	調查發現波口繼電器故障，已立即更換。	9
2010年3月3日	上午12時40分	東鐵綫	由於一列往上水方向的列車輔助組件及空調故障，列車車底釋出煙味，在大學站暫停服務。	調查發現輔助組件故障，已立即更換。	9
2010年3月4日	上午11時55分	東鐵綫	由於旺角東站有波口故障，未能偵測到列車位置，令一列往紅磡方向的列車在旺角東站受到延誤。車站職員前往路軌牢固波口，讓列車行駛。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	16
2010年3月9日	上午10時03分	將軍澳綫	由於有軌道電路故障，令列車服務受阻。列車需要以限速手控模式，以時速不超過22公里行走受影響區域。	調查發現軌道電路的電綫故障，已臨時修理電綫，並在收車後更換。	29
2010年3月10日	上午7時21分	輕鐵	一部輕鐵在水天圍站及頌富站之間因行駛不暢順，需要暫停服務。	調查發現車廂控制單位有組件故障，已立即更換。	11
2010年3月10日	上午8時19分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車因完成上落客後，有一對車門未能完全關上，在沙田站暫停服務。車站職員前往列車協助車門關上。	調查確定車門組件操作正常，事件懷疑是由於有乘客阻礙車門關上所致。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年3月10日	下午5時00分	東鐵綫	由於一名男乘客在大埔墟站跳軌，當時一列直通車正駛進月台，令該直通車需要暫停服務。該直通車撞倒該名男乘客。	警方及救援人員奉召到場。該名男乘客在現場證實死亡。警方將案件列作"自殺"案處理。	48
2010年3月12日	下午9時58分	輕鐵	一名男子為追上行人路對面月台的一部輕鐵，在行人過路處衝出，被該輕鐵撞到，該輕鐵在天慈站暫停服務。警方及救護服務奉召到場。該名男子受輕傷送院治理。	警方完成調查及清理現場後，服務在下午10時17分回復正常。	21
2010年3月13日	下午3時26分	將軍澳綫	由於有波口故障，未能偵測到列車位置，令一列往北角方向的列車在寶琳站受阻。車站職員前往路軌牢固波口位置，讓列車駛過。	調查發現有保護掣跳電，已立即重設。收車後進一步調查發現波口的電子卡有故障，已立即更換電子卡。	15
2010年3月17日	下午6時18分	東鐵綫	由於列車未能取得前進訊號，令一列往紅磡方向的列車在羅湖站及上水站之間服務受阻。列車的制動器因未能鬆開，需要以低速繼續車程，因此令延誤進一步加長。	調查發現列車有組件故障，已立即更換。	16
2010年3月22日	下午3時37分	輕鐵	由於一名輪椅乘客在車廂內跌倒，令一部輕鐵在康樂路站及豐年路站之間的服務受阻。	該名乘客被送到醫院檢查。	10
2010年3月22日	下午3時38分	輕鐵	由於一名男行人在一部輕鐵正準備開行時跨過路邊欄杆，該名男子懷疑被輕鐵撞倒，令該輕鐵在康樂路站服務受阻。	調查確定該名男子沒有被輕鐵撞倒。	8
2010年3月28日	下午10時42分	東鐵綫	由於有一列往羅湖方向的列車在完成上落客後，一對車門未能關上，列車需要在上水站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2010年3月30日	上午6時57分	東涌綫	一列往香港方向的列車因沒有足夠的動力行駛，停了一個軌道電路的位置，在欣澳站服務受到延誤。列車需要返回欣澳站落客。	調查發現供電系統有組件故障，已立即更換。	23
2010年3月30日	上午7時28分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，因未能接收安全編碼行駛，在油塘站至藍田站之間受到延誤。列車需要以限速手控模式，以時速不超過22公里行駛受影響區域。故障於上午7時53分自行修復。	收車後的調查確定沒有不正常情況。	9
2010年3月31日	下午8時06分	將軍澳綫	由於一列列車的車長未有在將軍澳站進行上落客，乘客由將軍澳站被載到康城站。乘客需要乘列車返回將軍澳站。	事故乃人為因素所致。	13
2010年4月5日	上午6時53分	東鐵綫	由於一名女乘客與丈夫在旺角東站月台等候時失去平衡，在列車到達時撞到車身，令該列往羅湖方向的列車暫停服務。	該名乘客被送院治理。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年4月6日	下午1時56分	機場快綫	列車自動監督系統在奧運站控制區域故障，引致列車服務受阻。車站職員前往路軌，以人手操作波口，讓列車行駛。	調查發現有不間斷電源供電組件故障，已立即更換。	23
2010年4月8日	上午5時55分	輕鐵	受路面交通意外影響，一部輕鐵在震環路、大方街及青松觀路交匯處服務受阻。	現場清理後，服務於上午6時25分回復正常。	30
2010年4月10日	下午10時56分	東鐵綫	由於往紅磡方向的架空電流供電在紅磡站至大圍站一段跳電，令一列往紅磡方向的列車在九龍塘站暫停服務。	調查發現車載牽引電流供電組件故障，已立即更換。	17
2010年4月12日	上午5時11分	西鐵綫	由於軌道旁的訊號電腦故障，令錦上路站與荃灣西站的列車服務受到延誤，列車需要以限速手控模式操作，以時速不超過22公里行駛受影響區域。	軌道旁的訊號電腦重設後，服務回復正常。	23
2010年4月13日	下午2時10分	輕鐵	由於一名男子踏單車，在行人路左邊衝出，被一部輕鐵撞到，輕鐵需要在天恒站暫停服務。該名男子頭部受傷，送院治理。	現場清理後，服務於下午2時23分回復正常。	13
2010年4月14日	上午11時01分	東鐵綫	由於太和站與粉嶺站之間有波口故障，令一列往羅湖方向的列車服務受阻。車站職員前往路軌以人手操作波口。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	17
2010年4月17日	下午5時06分	觀塘綫	由於一名男子在列車駛進牛頭角站時跳軌，令一列往油麻地地方的列車在牛頭角站服務受阻，該列車在抵達九龍灣站後暫停服務。該列車撞倒該名男子。	消防人員奉召到場，該名男子於現場證實死亡。警方將案件列作"自殺"案處理。	37
2010年4月19日	下午3時40分	荃灣綫	由於一列往荃灣方向的列車的壓縮氣有洩漏情況，該列車在大窩口站暫停服務。	調查發現壓縮器有組件鬆開，已立即更換。	13
2010年4月21日	上午8時41分	東涌綫	一列往香港方向的列車在荔景站，由於完成上落客後，一對車門未能關上，列車服務受阻。	調查顯示，車門障礙探測警鐘被啟動，懷疑有乘客阻礙車門關上。	11
2010年4月21日	下午2時17分	東鐵綫	由於旺角東站及紅磡站之間有波口故障，未能偵測到列車位置，令一列往紅磡方向的列車服務受阻。	調查發現，由於波口驅動機件故障，已作出修理。	18
2010年4月22日	上午11時39分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車由於在完成上落客後，有一對車門未能關上，在九龍塘站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12
2010年4月22日	下午3時13分	輕鐵	一部輕鐵因所有車門未能開啓讓乘客上落，在洪水橋站暫停服務。	調查發現車載牽引電流供電組件的電子卡故障，已立即更換。	18

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年4月23日	上午8時22分	港島綫	一列往柴灣方向的列車在完成上落客後，因一對車門未能關上，在鰂魚涌站暫停服務。車站職員嘗試關上車門，但故障持續。	調查發現有硬幣卡在車門軌道上，已立即清理。	8
2010年4月23日	下午12時52分	輕鐵	由於一部輕鐵失去車載牽引電力供應，在屯門站暫停服務。	調查發現車載牽引電流供應組件有故障，已立即更換。	15
2010年4月24日	下午2時11分	荃灣綫	由於列車資訊系統顯示列車離站時有一對車門開啓，令一列往中環方向的列車在深水埗站服務受阻。	其後發現一名乘客阻礙車門關上。	10
2010年4月25日	下午7時01分	輕鐵	一部輕鐵因受路面交通意外影響，在湖山路、湖景路及海皇路的交匯處受阻。	現場清理後，服務於下午7時10分回復正常。	14
2010年4月26日	上午12時34分	輕鐵	由於一名男行人由行人路衝出，被一部輕鐵撞到，該部輕鐵在擊壤路及青山公路交匯處暫停服務。	警方及救護車奉召到場。該名男子被送往醫院治理。現場清理後，服務於上午1時06分回復正常。	32
2010年4月26日	下午5時28分	機場快綫	由於一列往香港方向的列車的車載訊號電腦故障，令列車在青衣通風大樓服務受阻，在抵達博覽館站後暫停服務。	調查發現車載訊號電腦有組件故障，已立即更換。	10
2010年4月26日	下午6時16分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車在完成上落客後，由於發生氣壓故障，令列車失去動力，在旺角東站暫停服務。列車需要以輔助車頭協助拖行到紅磡貨場臨時停泊。	已更換氣喉。	45
2010年4月27日	下午7時01分	機場快綫	由於在海道橋附近有五個軌道電路故障，令一列往博覽館方向的列車在海道橋服務受阻。	調查發現有訊號組件故障，已立即更換。	9
2010年4月29日	下午6時20分	馬鞍山綫	由於一列列車在石門站上落客後跳電，列車失去動力，令馬鞍山綫列車服務暫停61分鐘。下一部列車用作協助拖走故障列車。	調查發現由於電力供應組件的轉換器/換流器故障引致事故，已立即更換故障組件。	61
2010年5月3日	上午6時17分	西鐵綫	一列往紅磡方向的列車由錦上路站前往荃灣西站時，由於列車未能接收安全編碼，令服務受到延誤。	調查確定是人為因素所致，員工未能傳送安全編碼。	24
2010年5月6日	下午7時24分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於完成上落客後制動器發生故障，需要在羅湖站暫停服務。	調查發現車載訊號電腦有組件故障，已立即更換。	12
2010年5月7日	上午6時09分	荃灣綫	一列往中環方向的列車在荃灣站服務受阻，延誤乃由於受到中電架空電纜供電電綫故障，引致荃灣車廠的訊號控制板故障。職員需要以人手控制波口讓列車離開車廠到荃灣站接載乘客。	調查發現電力故障引致控制板的不間斷電源供電發生故障，已作出臨時維修，並在收車後更換不間斷電源供電組件。	10
2010年5月9日	上午5時32分	東鐵綫	由於有波口發生故障，未能偵測到列車位置，令一列列車在紅磡至旺角東站服務受阻。	調查指波口有組件故障，故障組件作臨時維修後，於收車後作出更換。	16

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年5月10日	上午12時00分	西鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於兩個電路斷路器在雷雨期間跳電，河背至天水圍一帶失去電力，令錦上路站至天水圍站之間服務受阻。	在重設數軸器後，列車服務在早上12時25分回復正常。	16
2010年5月11日	上午7時56分	西鐵綫	由於荃灣西站共有六個數軸器故障，西鐵綫列車服務受阻。	調查發現有數軸器組件的電子卡故障，已立即更換。	22
2010年5月19日	下午4時17分	機場快綫	一列往博覽館站的列車在駛離九龍站時因跳電，令服務受阻，在抵達奧運站緊急月台時暫停服務。乘客需要轉乘下一班列車。	調查發現列車的車輪曾受雷雨影響，其後在博覽館站跌輪，已重設車載訊號電腦。	19
2010年5月19日	下午9時22分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，在完成上落客後，由於車門訊號燈故障，需要在太和站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	13
2010年5月21日	下午3時04分	輕鐵	一部輕鐵在石排站由於有車身玻璃被擊碎，需要暫停服務。	已報警處理。	9
2010年5月24日	上午11時09分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車在火炭站完成上落客後，因有車門訊號燈仍然亮著，令服務受阻。	調查發現事故乃由於車門有組件發生間歇故障，已立即更換。	10
2010年5月24日	下午5時02分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞路及天榮路交匯處受路面交通意外影響，服務受阻。	現場清理後，服務在下午5時11分回復正常。	12
2010年5月25日	上午9時05分	馬鞍山綫	一列往烏溪沙方向的列車，由於在馬鞍山站發生數軸器故障，令該列車在恆安站與烏溪沙站之間服務受阻。列車需要以手控模式操作進入馬鞍山站。由於馬鞍山站有另一數軸器故障，令延誤延長。	在收車後的調查發現，數軸器有電子卡故障，已立即更換。	18
2010年5月25日	下午1時49分	輕鐵	一部輕鐵在海榮路及屯門鄉事會路交匯處，由於需要配合警方行動而令服務受阻。	現場清場後，服務在下午1時59分回復正常。	10
2010年5月27日	上午6時53分	機場快綫	一列往香港方向的列車在機場站，完成上載行李櫃後，因車門未能關上，令服務受阻。	調查確定是人為因素，這是由於承辦商員工不為意啟動了車門隔離裝置，已立即重設裝置。	14
2010年5月27日	上午11時47分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在火炭站，由於前面一列直通車的車頭壓縮器有保險絲發生故障，引致服務受阻，並以兩分鐘更換保險絲。直通車保險絲其後經過大學站時再次故障，令該班東鐵綫列車服務進一步受阻。	更換保險絲後，服務回復正常。	11
2010年5月27日	下午1時57分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車在上水站，由於車載訊號電腦故障，因此服務受阻。	調查發現有車載訊號電腦有組件故障，已立即更換。	14

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年5月28日	上午12時08分	港島綫	一列往上環的列車在灣仔站，由於受前面一列工程車的車頭發生故障影響，令服務受阻。	調查發現車頭有組件故障，已立即更換。	9
2010年5月29日	上午10時46分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於制動器發生故障，在上水站服務受阻，在到達粉嶺站時暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即作出更換。	10
2010年5月31日	下午4時25分	輕鐵	一部輕鐵在洪水橋站因有一個膠袋卡在架空電綫，令服務受阻。	該膠袋被大風吹走，服務在下午4時34分回復正常。	11
2010年5月31日	下午6時33分	港島綫	一列往柴灣方向的列車，由於列車失去壓縮氣運作，在金鐘站暫停服務。	調查發現有壓縮氣組件故障，已立即更換。	10
2010年6月4日	下午9時50分	將軍澳綫	將軍澳綫列車服務，由於受到將軍澳站附近的訊號單位"A"及"B"故障影響而受到延誤。調景嶺站至將軍澳站之間的列車未能接收安全編碼前進。	有關的訊號重設後，列車服務在下午10時07分回復正常。	15
2010年6月5日	下午12時58分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，由於在完成上落客後，有一對車門未能關上，需要在油麻地站暫停服務。	調查發現車門的軌道有物件卡住，已立即清理。	10
2010年6月8日	上午12時53分	觀塘綫	由於行車控制主任在設定一輛工程車駛到行車綫交匯處時，於藍田站有波口故障，令一列往調景嶺方向的列車，需要在觀塘站暫停服務。	調查發現波口的電子卡故障，已立即更換。	18
2010年6月8日	上午6時53分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於在完成上落客後，有一對車門未能關上，令列車在沙田站服務受阻，在大圍站暫停服務。	調查發現車門有組件損壞，已立即作出更換。	10
2010年6月8日	下午7時17分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車由於制動器發生故障，在上水站時服務受阻，列車抵達羅湖站後暫停服務。	調查發現，由於制動器有電子卡故障而引致延誤，已立即更換電子卡。	8
2010年6月12日	上午6時20分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，在荔景站正準備駛離月台時，由於有乘客按動警鐘，處理有乘客暈倒，令該班列車服務受阻。	列車駛返月台位置，車站職員協助乘客落車。不適的乘客被送到醫院治理。	8
2010年6月14日	上午6時33分	東涌綫	一列往香港方向的到車，在抵達青衣站時，由於列車控制及監察系統發出車門故障的訊號，令該班列車需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2010年6月14日	上午8時06分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在紅磡站因完成上落客後，未有關門顯示，需要暫停服務。	調查發現列車車尾駕駛室的控制匙有故障，已立即修妥。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年6月15日	下午6時07分	輕鐵	一部輕鐵在友愛站月台觸到前面一部輕鐵，後面的輕鐵需要暫停服務。	三名輕鐵女乘客受輕傷，被送到醫院治理。	19
2010年6月16日	下午1時17分	將軍澳綫	由於寶琳站有波口及軌道電路故障，令將軍澳綫的列車服務受阻。	調查發現波口有電子卡及組件故障，故障組件已立即更換。	16
2010年6月20日	下午4時37分	機場快綫	一列往香港方向的列車在九龍站由於車載訊號電腦發生故障，令該班列車暫停服務。列車清客後，前往九龍站側綫臨時停泊。	調查發現車載訊號電腦有組件故障，已立即更換。	12
2010年6月22日	上午10時46分	東鐵綫	由於一名列車車長報告，指在大學站及大埔墟站目睹兩名擅闖路軌的人士，令東鐵綫列車服務受阻，並立即檢查路軌，確定沒有不正常情況。	車站職員在來回方向的路軌進行搜索，並沒有發現有人擅闖路軌，確定路軌情況正常。	32
2010年6月23日	下午5時18分	輕鐵	由於受到海珠路及屯門鄉事會路的路面交通意外影響，令輕鐵服務需要暫停23分鐘。	現場清理後，服務在下午5時41分回復正常。	23
2010年6月24日	上午9時49分	輕鐵	一部輕鐵由於在鳴琴路、田景路及青田路交匯處受到路面交通意外影響，令服務受阻。	現場清理後，服務在上午9時57分回復正常。	8
2010年6月25日	上午7時28分	輕鐵	一部輕鐵在鍾屋村未能前進，令服務受阻，需要由下一部輕鐵從後推進以清理現場。	調查發現車載訊號電腦有電子卡故障，已立即更換。	12
2010年6月25日	下午8時12分	輕鐵	由於輕鐵車長在坑尾村站沒有執行月台職務，令服務受阻。八名乘客需要在塘坊村站下車轉乘輕鐵折返。	確定事故乃人為因素所致。	13
2010年6月26日	上午11時03分	港島綫	一列往柴灣方向的列車，由於乘客按動警鐘及月台緊急掣，表示一名外籍男乘客在車廂內暈倒，令列車在天后站服務受阻。在乘客協助下，車站職員將不適乘客送到月台，並安排送到醫院治理。	向不適乘客提供協助。	9
2010年6月28日	上午12時17分	將軍澳綫	由於坑口站有一個軌道電路故障，將軍澳站有四個軌道電路故障，寶琳站有三個軌道電路故障，令將軍澳綫列車服務受阻。	調查發現軌道電路有電子卡故障，已立即更換。	12
2010年6月28日	上午11時06分	輕鐵	一部輕鐵在河田站因被一棵樹在雷雨期間塌下而服務受阻，車長需要前往路軌移開倒下的樹幹，讓輕鐵繼續行走。	現場清理後，服務在早上11時15分回復正常。	9
2010年6月28日	下午12時58分	輕鐵	一部輕鐵在水邊圍站因有斬波器故障而令服務受阻。	調查發現在雷雨期間，有雨水滲到牽引馬達，引致突然跳電。已立即清理雨水及重設牽引動力系統。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年6月29日	下午1時01分	輕鐵	由於有一個膠袋卡在架空電綫，令一部輕鐵在大棠道站服務受阻。	移走該膠袋後，服務在下午1時07分回復正常。	9
2010年6月30日	下午1時49分	觀塘綫	由於彩虹站有波口故障，未能偵測到列車位置，令一列往油麻地方向的列車服務受阻。車站職員需要以人手固定波口位置讓列車駛過。	調查發現波口偵察器有訊號電綫故障，已在收車後更換。	23
2010年7月2日	下午2時17分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，由於制動器故障，需要在紅磡站暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	9
2010年7月2日	下午10時30分	機場快綫	一列往香港方向的列車在青衣站，由於受到自動列車監察系統故障影響，令服務受阻。	調查發現事故乃由於訊號電腦故障所致，已立即重設電腦，並更換懷疑引致故障的組件。	8
2010年7月3日	下午4時40分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於未能接收安全編碼，令該班列車在尖沙咀至金鐘站之間的服務受阻。	調查發現事故乃由於開關掣故障，已在收車後更換。	17
2010年7月3日	下午8時12分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，在九龍灣站因制動器故障，需要暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	8
2010年7月7日	上午7時45分	東鐵綫	一列往紅磡的列車在大圍站，由於在完成上落客後車門顯示燈仍然亮著，該班列車需要暫停服務。	調查確定所有車門組件運作正常，相信事故是由於有外物卡在門軌所致，該物件在所有車門關上後已被移走。	11
2010年7月9日	上午8時15分	將軍澳綫	一列往北角方向的列車在離開寶琳站時跳電，車站訊號電腦故障，需要以手控模式操作，以時速不超過22公里駛至坑口站，令服務受阻。	調查發現車站訊號電腦兩條光纖綫故障，已立即更換。	27
2010年7月12日	下午9時48分	輕鐵	一部輕鐵的尾卡第二度車門因有氣喉故障，需要在青山公路及順風圍交匯處暫停服務。	調查發現氣喉損毀，已立即更換。	24
2010年7月13日	下午1時50分	馬鞍山綫	由於石門站附近的訊號組件故障，令馬鞍山綫列車服務受阻，列車服務以大圍至第一城站，以及大水坑至烏溪沙站循環服務。	調查發現事故乃由於供電組件有電子板故障，已立即作出旁路處理，不間斷電源供電單位其後作出更換。	23
2010年7月13日	下午5時01分	西鐵綫	一列往屯門方向的列車，由於在錦上路站受訊號電綫故障影響，令服務受阻。	調查發現軌道旁的訊號組件有四處電子卡故障，已立即更換。	11
2010年7月14日	上午10時19分	將軍澳綫	一列往寶琳方向的列車由於列車控制匙未能開啓列車，需要在北角站暫停服務。清客後，列車前往北角站側綫作臨時停泊。	調查發現故障鎖匙，已立即更換。	16
2010年7月15日	上午8時28分	港島綫	一列從車廠開出的列車在一個軌道電路的位置跳電，令一列往中環的列車服務受阻。	調查發現事故乃人爲因素所致，由於列車行駛速度太低，啓動保護措施。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年7月15日	上午11時05分	東鐵綫	由於東鐵綫一列車在大圍站時，列車有六對車門未能開啓讓乘客上落，令乘客由大圍被載到沙田站。	調查發現按下車門開啓掣的時間不足。	8
2010年7月16日	上午9時12分	機場快綫	一列往香港方向的列車在上落客後未能離開，需要在博覽館站暫停服務。	調查發現車載訊號電腦電子卡有故障，已立即更換。	8
2010年7月16日	下午4時48分	將軍澳綫	由於油塘站的軌道電路故障，令將軍澳綫列車服務受阻。	調查發現有供電組件故障，故障組件在事故期間已被隔離，以便維修。故障供電組件及兩張電路板在收車後作出更換。	22
2010年7月16日	下午10時11分	將軍澳綫	由於有波口故障，未能偵測到列車位置，令一列往康城站的列車服務需要暫停。	調查發現有波口馬達電綫故障，已立即更換。	17
2010年7月18日	下午1時18分	迪士尼綫	一列往欣澳方向的列車在抵達欣澳站時，由於有直流電斷路器跳電，列車尾部的集電弓出現電弧，令該班列車需要暫停服務。	調查發現有一些尼龍繩掛在避雷器及列車集電弓上，引致短路。已立即移除尼龍繩。	27
2010年7月19日	上午6時50分	將軍澳綫	一列往北角方向的列車由於未能在一個軌道電路接收安全編碼，需要以手控模式操作，以時速不超過22公里行駛受影響區域，令服務受阻。	調查發現油塘站訊號設備室有軌道電路電子板故障，已立即更換。	12
2010年7月20日	上午10時06分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車由於在大圍前往九龍塘站時，架空電纜跳電，令該班列車服務受阻，需要在紅磡站暫停服務。	調查發現車載供電組件有零件故障，已立即更換。	10
2010年7月22日	下午7時35分	輕鐵	由於一名女乘客在杯渡站跳軌，令一部輕鐵在杯渡站服務受阻，需要在屯門碼頭站暫停服務。其他乘客協助該女乘客返回月台。她沒有受傷，並表示想自殺。	召喚救護車將該名女乘客送到醫院治理。	13
2010年7月23日	上午1時00分	東涌綫	一列往香港的列車在前往南昌站時，由於在奧運站附近所有軌道電路故障，令該班列車服務受阻。	調查發現有不間斷電源供電組件故障，已作出更換。	10
2010年7月24日	下午6時55分	迪士尼綫	一列往欣澳方向的列車，由於有自動月台閘門故障，在迪士尼站服務受阻。	調查發現有訊號電綫接觸不良。故障電綫已立即更換。	32
2010年7月24日	下午8時43分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車因有波口附近的軌道損壞，令服務受到延誤。	立即為該軌道位置加固，並在收車後進行更換。	19
2010年7月25日	下午11時53分	港島綫	一列往上環方向的列車由於受前面一列工程列車在太古站及鰂魚涌站之間發生故障影響，令該班列車服務受阻。	調查發現有電子板故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年7月26日	下午12時27分	東鐵綫	由於一名車長報告指目睹一名男子手持膠袋在九龍塘站往旺角東站方向行走，旺角東站車站職員登車，並確定擅闖路軌的男子。職員協助該名男子登車返回九龍塘站。事件令東鐵綫九龍塘站至旺角東站之間的列車服務受阻。	調查確定擅闖路軌的人士來自內地。	17
2010年7月27日	上午9時35分	西鐵綫	由於數軸器受雷雨期間影響，令元朗站至朗屏站之間的列車服務受阻。	調查發現軌道旁訊號組件的電子板故障，已立即更換。	22
2010年7月27日	上午9時36分	輕鐵	一部輕鐵由於受雷雨影響，靜態動流器發生故障，需要在天慈站暫停服務。	調查發現受雷雨期間影響，靜態動流器80A保險絲發生故障，已立即更換故障的組件。	10
2010年7月28日	下午5時12分	東涌綫	一列往香港方向的列車，在南昌站由於車門在完成上落客後未能關上，令列車服務受阻。	調查發現車門障礙探測警鐘被啟動。所有車門組件已經檢查，確定運作正常。相信由於有乘客阻礙車門關上引致服務受阻。	8
2010年7月28日	下午6時48分	迪士尼綫	一列往欣澳方向的列車，由於在雷雨期間影響17個訊號組件運作，令該列列車在迪士尼站服務受阻。	在重設有關組件後，服務在下午9時54分回復正常。	17
2010年7月28日	下午10時06分	將軍澳綫	一列往康城方向的列車，由於調景嶺站月台幕門沒有開啓進行乘客上落，車長並沒有留意。車站職員按動緊急掣制停列車。列車在駛過月台兩卡停下，行車控制主任授權列車返回月台上落客。事件令該列列車服務受阻。	調查發現事故乃人爲因素所致，按下車門開啓掣的時間不足。	9
2010年8月1日	上午9時25分	迪士尼綫	一列往欣澳方向的列車在迪士尼站，由於有自動月台閘門故障，令服務受阻。	調查發現自動月台閘門有組件故障，已立即更換。	12
2010年8月4日	上午6時40分	觀塘綫	由於在鑽石山站及黃大仙站之間，有軌道電路故障，令一列往油麻地方向的列車服務受阻。	調查發現軌道旁的訊號電綫有故障，已作出更換。	21
2010年8月4日	下午9時38分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於撞倒一隻鳥，在粉嶺站時服務受阻。	調查確定列車上的組件沒有損壞。	11
2010年8月7日	下午9時55分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於在荔景站發生波口故障，未能偵測到列車位置，令該班列車服務受阻，車站職員前往路軌牢固波口讓列車駛過。	調查發現波口的探測器有微型開關掣故障，已在收車後更換。	10
2010年8月12日	上午12時11分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，受前面一列工程車制動器故障影響，需要在鑽石山站暫停服務。	調查發現列車的接駁電綫接觸不良，已立即更換。	18

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年8月12日	下午2時09分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於所有車門未能開啓進行上落客，車站職員需要在車尾駕駛室開啓車門，令列車在奧運站服務需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	14
2010年8月12日	下午6時58分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，由於有乘客的行李帶，被正開行的一對列車車門夾住，車站職員立即按動緊急停車掣制停列車，而車長亦啓動緊急掣停車，列車在駛離月台一卡車的位置停下。事件令該列列車服務受阻。	服務在車站職員移走行李帶後回復正常。	12
2010年8月14日	上午8時13分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，在奧運站及南昌站之間，由於有人報警，指有一名男子擅闖鐵路範圍，令該班列車服務受阻。	立即進行路軌檢查，警方確定該名男子在連翔道，並勸籲他切勿進入鐵路範圍。	12
2010年8月14日	下午4時00分	輕鐵	一部輕鐵受鳳翔路及青山公路交匯處的路面交通意外影響而引致服務受阻。	現場清理後，服務在下午4時05分回復正常。	9
2010年8月15日	上午10時24分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在上水站服務受阻。事件乃由於對面月台的列車車長報告，指目睹一名男子擅闖路軌。車站職員按動緊急掣，當時往羅湖方向的列車正進入上水站，並立即制停。未能找到有人擅闖路軌。	車站職員在粉嶺站及上水站之間進行路軌檢查，確定路軌狀況正常。閉路電視顯示擅闖路軌的人在列車到站前返回月台。	25
2010年8月18日	下午2時13分	輕鐵	一部輕鐵在抵達大興南站時，碰到一部停在交通燈前的中型貨車左邊鏡，該部輕鐵需要暫停服務。	調查確定是人為因素。	19
2010年8月19日	上午7時00分	輕鐵	一部輕鐵在屯門站由於有氣喉故障，需要暫停服務。	調查發現制動器有組件鬆開，已立即更換。	12
2010年8月21日	下午12時40分	輕鐵	一部輕鐵由於在兆康站一個波口附近，集電弓自動降下，令該部輕鐵服務受阻，需要暫停服務，由下一班輕鐵用作推走故障輕鐵，以清理現場。	調查發現集電弓及架空電綫均受損，相信損壞是由於有外物在架空電纜上。受損的集電弓及架空電纜已被更換。	14
2010年8月22日	下午12時37分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在大學站由於有波口故障，未能偵測到列車位置，令服務受阻。	調查發現波口探測器有微型開關掣的組件故障，已立即更換。	18
2010年8月26日	上午12時53分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，由於受藍田站有波口故障影響，未能偵測到列車位置，令列車在觀塘站服務受阻。	調查發現，事故乃由於波口夾鎖定位引致，已作出調校。	15
2010年8月26日	上午9時42分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於車長未能調動列車服務，該班列車服務需要取消。	調查確定事故為人為因素。	11
2010年8月28日	下午3時26分	輕鐵	一部輕鐵因空調組件中的兩個60A保險絲受雷雨影響而引致故障，需要在藍地站暫停服務。	故障保險絲已作出更換。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年8月30日	上午9時45分	輕鐵	一部輕鐵在完成上落客後，車門顯示燈仍然亮著，在天瑞站暫停服務。	調查發現尾卡的車門軌有刮損痕跡。相信車門有外物卡在門軌，已被清理。	12
2010年8月31日	下午11時51分	輕鐵	一部輕鐵在到達輕鐵車廠站時，與一部停泊的輕鐵發生磨擦，令該部輕鐵需要暫停服務。	調查確定為人為因素。	9
2010年9月1日	上午6時33分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞站由於尾卡的中門在完成上落客後未能關上，令該輕鐵服務受阻，需要暫停服務。該輕鐵分拆為兩個車廂運作後，由於其後未能前進，令延誤時間加長。故障輕鐵由隨後的輕鐵推走到洪天路緊急月台。	調查發現車門有組件故障，已立即修妥。	31
2010年9月3日	下午8時39分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於在完成上落客後，有一對車門未能關上，列車需要在欣澳站暫停服務。	調查發現車門有組件鬆開，已立即修妥。	11
2010年9月6日	下午4時15分	輕鐵	兩部輕鐵在塘坊站及坑尾村站之間，以及在坑尾村站至洪水橋站之間，由於在軌道交匯處時行車交錯，令服務受阻。	調查發現為人為因素所致。	13
2010年9月6日	下午9時05分	輕鐵	由於有一名女乘客於大興南站趕上登車時，被正關上的車門夾到，令該班輕鐵服務受阻。	該名女乘客沒有明顯受傷，被送到醫院治理。	16
2010年9月7日	下午1時21分	將軍澳綫	一列往寶琳方向的列車由於在寶琳有波口故障，未能偵測到列車位置，車站職員需要重設波口，令該班列車服務受阻。	收車後的調查發現，有波口的電子卡故障，已立即更換。	11
2010年9月9日	上午12時00分	西鐵綫	由於錦上路站在雷雨期間有六個數軸器故障，未能偵測到列車位置，令西鐵綫的列車服務受阻。	調查發現數軸器有電子卡故障，已在收車後更換。	14
2010年9月9日	上午7時35分	輕鐵	一部輕鐵由於撞到一隻狗，令該班輕鐵服務受阻，最後在屯門碼頭站暫停服務。車長報告指輕鐵運作正常。	清理現場後，服務回復正常。	9
2010年9月9日	下午2時02分	輕鐵	由於田景站附近一個建築地盤的吊臂車吊臂下墮，損壞架空電纜及輕鐵車廂，令輕鐵青松站與新圍站之間的服務由下午2時02分開始至收車暫停。十八名乘客受傷。屯門站及兆康站之間有接駁巴士服務。輕鐵服務於翌日開車時回復正常。	安排緊急維修架空電纜。	688
2010年9月11日	下午6時41分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，由於有兩個直流電斷路器跳電，令調景嶺站至油塘站失去電力，該列車在油塘站暫停服務。	調查發現事故是由於有金屬汽球進入隧道所致。	16
2010年9月15日	上午6時13分	東涌綫	一列往東涌方向的列車由於車門電路發生故障，需要在香港站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年9月16日	上午6時54分	東鐵綫	一名內地酒醉男乘客被發現在九龍塘站及旺角東站之間的路軌，令一列往紅磡方向的列車在九龍塘站服務受阻。車站職員前往路軌，在旺角東站附近找到該名男子。	該名擅闖路軌的男子拒絕返回月台，車站職員安排他登上往九龍塘的列車，並交予警方作調查。	15
2010年9月16日	下午4時08分	輕鐵	一部輕鐵由於壓縮器故障，在天榮站暫停服務。	調查發現壓縮器有組件故障，已立即更換。	15
2010年9月17日	下午1時58分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於完成上落客後有一對車門未能關上，列車需要在九龍站暫停服務。	調查發現車門組件運作正常，但有探測障礙物的警鐘被啟動，相信是有乘客阻礙車門關上。	12
2010年9月17日	下午7時25分	將軍澳綫	由於有一名乘客在將軍澳站登車往寶琳時，手袋被一對車門夾住，令一列往北角方向的列車在寶琳站的服務受阻。列車在離開寶琳站時，乘客警鐘被按動。	列車需要在繼續行程到坑口站，鬆開車門將手袋取出。	8
2010年9月17日	下午11時36分	輕鐵	一部輕鐵由於車載斷路器跳電，該輕鐵需要在頌富站暫停服務。	調查發現車載供電組件有電子卡故障，已立即更換。	9
2010年9月21日	下午4時06分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，由於軌道電路故障，令該班列車在太和站和粉嶺站之間的服務受阻。	調查發現軌道旁有軌道電路電綫故障，已在收車後更換故障電綫。	11
2010年9月22日	上午7時04分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在旺角站由於制動器故障，需要暫停服務。工程人員立即進行軌道檢查，確定路軌狀況正常。	調查發現制動器有組件間歇出現故障，已立即更換。	8
2010年9月22日	下午10時53分	東鐵綫	東鐵綫來往大學至羅湖/落馬洲站之間，由於有市民放孔明燈，並掛在架空電纜，令大學站至羅湖/落馬洲站之間的供電在晚上9時37分、10時53分、10時57分及11時20分跳電。孔明燈的碎片落在列車車頂。列車供電立即恢復。	調查確定架空電纜及車載組件運作正常。	10
2010年9月24日	上午8時49分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於在完成上落客後，一對車門未能關上，列車需要在太和站暫停服務。車站職員嘗試以人手關上車門，但故障持續。	調查發現車門的門軌有電芯卡住，已立即移走。	18
2010年9月27日	下午1時07分	東鐵綫	由於有兩個軌道電路故障，令一列往紅磡方向的列車在大學站服務受阻。	調查發現在軌道電路之間的絕緣鋼軌接頭有鐵屑，是由一列直通車留下，已立即清理。	12
2010年9月28日	下午5時10分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，由於需要在一個軌道電路位置以低速行走，以手控模式操作，用時速不超過22公里進入月台上落客，令該班列車在彩虹站服務受阻。	調查發現軌道旁有訊號電綫損壞，已作出修理。	13

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年10月3日	上午12時08分	輕鐵	一部輕鐵在離開濕地公園站時因車窗被外物撞擊，因而受到延誤。車長立即啟動緊急停車掣，並將輕鐵停下在距離車站50米的位置。	車長確定車窗並無被破壞，已將事件通知警方。	9
2010年10月3日	下午10時02分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞路及天秀路交匯處等候燈號時，一名受酒精影響的乘客干擾輕鐵尾卡三對車門的獨立門栓，令該部輕鐵在天逸站服務受阻，在到達天富站後暫停服務。	在職員協助保護車門運作的情況下，輕鐵繼續行程至天富站清客。	12
2010年10月4日	下午2時48分	輕鐵	一部輕鐵在天悅站因受路面交通意外影響而服務受阻。	現場清理後，服務於下午2時56分回復正常。	10
2010年10月6日	上午6時21分	西鐵綫	一列往紅磡方向的列車在完成上落客後，有一對車門未能關上，在尖東站暫停服務。	調查發現有一枚硬幣卡在車門門軌上，已立即移走。	8
2010年10月7日	下午7時32分	將軍澳綫	列車在將軍澳站1號月台、坑口站1號月台寶琳站1號月台及康城站2號月台跳電。	調查發現由於軌道旁的訊號組件之間有未能通訊，已重設有關訊號組件的設定。	26
2010年10月8日	下午10時07分	機場快綫	由於一列機場快綫列車的兩個直流電斷路器跳電，影響機場快綫青衣及荔景站之間的供電站的電力供應，列車在青衣站服務受阻，並在抵達博覽館站後停止服務，由另一列車行走。	調查並沒有發現不正常情況。	8
2010年10月12日	下午4時59分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車因有軌道電路故障，在九龍塘站服務受阻。	調查發現，軌道旁的訊號電綫故障，已作出更換。	10
2010年10月14日	上午6時05分	輕鐵	一部輕鐵因制動器故障，在大興(南)站停止服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	13
2010年10月14日	上午7時35分	輕鐵	一名乘客的背包帶被一部輕鐵車門夾住，令該輕鐵在天祥路及天盛路交匯處服務延誤。	該名乘客在試圖開門將背包帶取出時，車門開關按鈕的顯示燈亮起，車長協助取出背包帶後繼續行程。	11
2010年10月15日	下午5時57分	輕鐵	由於一部輕鐵尾卡的全部車門未能開啓上落客，輕鐵在豐年路站停止服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	15
2010年10月19日	下午6時14分	東鐵綫	由於有兩個軌道電路故障，鎖住紅磡站及一個訊號位置的路段，令一列往羅湖方向的列車未能離開紅磡站，服務受阻。	調查發現兩個軌道電路之間的連接位有一塊鐵片，已立即移走。	18
2010年10月20日	上午11時02分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車，由於在完成上落客後，列車其中一卡的車門開關顯示燈仍然亮著，列車在太和站停止服務。	調查發現車門組件在更換時受損，屬人為因素，受損組件已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年10月20日	下午3時25分	將軍澳綫	由於調景嶺控制區的軌道電路故障，令將軍澳綫列車服務受阻。所有列車在行走油塘至將軍澳站時需要以手控模式操作，以時速不超過22公里行駛受影響區域。	調查發現三相電壓繼電器有故障，已在收車後更換。	22
2010年10月21日	上午6時46分	荃灣綫	由於架空電纜折斷，令太子至油麻地站的兩個直流電斷路器跳掣，導致供應予列車的電力中斷，事故導致油麻地至佐敦站的服務受阻191分鐘。期間，接駁巴士行走油麻地至尖沙咀站之間。	調查發現事故乃由於兩個事件所致—列車上的電路斷路器故障，以及集電弓沒有下降。公司於檢討事故後實施超過15項改善措施。	191
2010年10月21日	下午1時53分	機場快綫	由於長青橋的船舶檢測系統警報器被啟動，令一列往香港方向的	車站職員立即檢查路軌，確定路軌情況正常。調查亦沒有發現不正常情況。	10
2010年10月21日	下午2時10分	西鐵綫	一列往屯門方向列車由於車載訊號電腦故障，列車在錦上路站服務受到延誤，並在到達朗屏站後停止服務。	調查發現車載訊號電腦有電子卡故障，已立即更換。	19
2010年10月22日	下午6時51分	西鐵綫	一列往屯門方向的列車，由於在尖東站完成上落客後有一對車門未能關上，列車在尖東站停止服務。	調查發現有外物卡在車門門軌，已立即移走。	10
2010年10月23日	上午9時38分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，在前往石硤尾站途中，有乘客按動緊急掣，處理一名女乘客在車廂內暈倒的個案，令列車在九龍塘站服務受到延誤。	列車駛回九龍塘站，讓車站職員協助不適乘客下車，該名乘客被送往醫院。	12
2010年10月23日	上午11時01分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車在旺角站上落客時，一名女視障乘客的可摺疊手杖卡在車門與車身之間的空隙，列車需要在旺角站停止服務。	該手杖其後取出並交回乘客。	11
2010年10月25日	上午8時07分	馬鞍山綫	由於有車輪數軸器故障，一列往烏溪沙方向的列車在馬鞍山站服務受阻。由於另一個數軸器在上午8時09分故障，令延誤進一步延長。	調查發現，在軌道旁的數軸器有組件故障，已立即更換。	13
2010年10月29日	上午7時14分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車在火炭完成上落客後，列車其中一卡的車門開關顯示燈仍然亮著，列車在火炭站停止服務。該故障在清客後自行修復。	調查確定車門組件運作正常。事故相信是由於有外物卡在車門的門軌上引致，並在列車清客時再次開關後移走。	10
2010年10月31日	上午5時41分	馬鞍山綫	由於列車在車公廟站及第一城站越過停車位置停車，令馬鞍山綫列車在大圍站至第一城站的服務受阻。	調查發現在早一晚收車後，曾經使用潤滑劑在彎曲路段，導致出現有關情況。	12
2010年10月31日	上午8時26分	東鐵綫	由於有波口故障，一列往落馬洲方向的列車在離開紅磡站時服務受阻。	調查發現波口繼電器故障，已立即更換。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年10月31日	下午6時36分	西鐵綫	一列往屯門方向的列車，在紅磡站完成上落客後，車門開關顯示燈故障，列車需要停止服務。	調查發現有一個膠袋及一包糖果卡在車門門軌上，已立即移走。	12
2010年11月1日	下午8時00分	東涌綫	由於有軌道電路故障，一列往東涌方向的列車在欣澳站及東涌站之間服務受阻。	調查發現由於軌道旁有兩條訊號電綫接觸不良，已更換有關電綫。	12
2010年11月3日	下午10時45分	東鐵綫	由於有波口故障，未能偵測到列車位置，一列往羅湖方向的列車在紅磡站停止服務。	調查發現波口馬達有故障，已作出更換。	16
2010年11月5日	下午6時03分	荃灣綫	由於列車上的乘客警鐘被按動，處理一名受酒精影響的男乘客，令該列往中環方向的列車在荔景站服務受阻。	向該名乘客提供協助。	8
2010年11月6日	下午8時39分	港島綫	一列往上環方向的列車由於在杏花邨站及西灣河站越過停車位置停車，令該班列車在杏花邨站服務受阻，列車在抵達柴灣站後停止服務，由另一列車接替服務。	調查發現里程錶有故障，已立即更換故障組件。	9
2010年11月7日	下午8時07分	港島綫	由於一列往柴灣方向的列車的車載訊號電腦故障，該列車在西灣河站服務受阻，並在到達筲箕灣站後停止服務。	調查發現里程錶故障，已立即更換。	12
2010年11月8日	上午8時12分	輕鐵	由於一名女乘客從輪椅上跌倒在輕鐵車廂地上，令該輕鐵由洪水橋站往鍾屋村站時受到延誤。該名女乘客表面沒有受傷。	向該名乘客提供協助。	8
2010年11月8日	下午3時36分	馬鞍山綫	一列往大圍方向的列車由於發生供電故障，令列車失去動力，列車需要在車公廟站停止服務。	調查確定事故乃人爲因素造成，是由於列車車長未有妥善處理一個列車組件輕微故障所致。	28
2010年11月8日	下午6時24分	荃灣綫	由於月台上的乘客緊急掣被按動，以便處理一宗乘客不適個案，令一列往荃灣方向的列車在佐敦站服務受阻。	在車站職員重設該掣後，立即檢查路軌，並確定路軌情況正常。	8
2010年11月9日	上午1時13分	將軍澳綫	由於將軍澳站及坑口站有軌道電路故障，令一列往寶琳方向的列車在調景嶺站服務受阻。	調查發現有一個訊號組件停止操作，已立即重設。收車後再進一步的調查發現，有兩個訊號組件故障，已作出更換。	11
2010年11月10日	上午9時13分	東鐵綫	由於有波口故障，未能偵測列車位置，一列往羅湖方向的列車在上水站與羅湖站之間服務受阻，列車在抵達羅湖站後停止服	調查發現波口未有調較妥當，已作臨時維修，並在收車後調較正確。	19
2010年11月10日	下午8時04分	將軍澳綫	由於一名女乘客在列車正前往北角側綫時按動乘客警鐘，影響列車調頭，令一列往寶琳方向的列車在北角站服務受阻。	調查發現該名乘客留下手機在列車上，並在列車落客後趕回列車，因而引致延誤。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年11月11日	下午5時27分	東鐵綫	由於有波口故障，未能偵測列車位置，令一列往羅湖方向的列車在火炭站停止服務。	調查發現波口有電綫故障，已立即更換。	15
2010年11月16日	下午12時12分	東鐵綫	由於有軌道電路故障，一列往紅磡方向的列車在近紅磡站服務受阻。	調查發現軌道電路有一塊鐵片，已立即移走。	10
2010年11月17日	上午8時32分	東涌綫	由於一列往香港方向的列車在荔景站完成上落客後，有月台幕門未能關上，令列車在荔景站服務受阻。	調查發現有外物卡在車門門軌，已立即移走。	8
2010年11月18日	上午9時04分	觀塘綫	由於一名乘客在列車進入月台時跳軌，令彩虹站與調景嶺站之間的列車服務受阻32分鐘。列車車長立即按動緊急停車掣，而車站職員亦立即按動緊急掣制停列車。	警方將事件列作'自殺'案處理。	32
2010年11月18日	下午7時46分	港島綫	一名乘客在上環站忘記下車，在列車按動了乘客警鐘，當時列車正在上環站進行調頭前往柴灣站，事件令該列列車服務受阻，並在上環站停止服務。	列車車長重設乘客警鐘，讓列車繼續進行調頭。	15
2010年11月19日	上午9時44分	將軍澳綫	一列往北角方向列車的車載訊號電腦故障，該列列車在調景嶺站停止服務。	調查發現車載訊號電腦有兩張電子卡故障，已立即更換。	12
2010年11月20日	下午2時35分	東鐵綫	由於有人目睹有乘客擅闖路軌，令上水站至粉嶺站之間的列車服務受阻。	立即進行了路軌檢查，但並沒有發現任何人士。車站職員在路軌旁進行巡邏，確定路軌情況正常。	9
2010年11月28日	下午2時01分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車在完成上落客後，車門開關顯示燈故障，在香港站停止服務。	調查發現車載牽引電力有組件故障，已立即更換。	9
2010年11月29日	下午12時01分	輕鐵	由於一部巴士發生故障，令一部輕鐵在天華路及天盛路交匯處受阻，造成延誤。	現場清理後，服務在下午12時14分回復正常。	15
2010年11月30日	上午8時14分	輕鐵	由於一部輕鐵的牽引動力控制組件故障，令該輕鐵服務受阻，並在抵達兆康站後停止服務。	調查發現牽引動力控制組件故障，已立即更換。	11
2010年11月30日	下午5時16分	輕鐵	一部輕鐵因有車門故障，在豐景園站停止服務。	調查發現有外物卡在車門門軌，已立即移走。	11
2010年12月1日	上午10時09分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車由於在完成上落客後發生制動器故障，在大圍站停止服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	11
2010年12月2日	上午6時53分	將軍澳綫	由於有一個訊號組件故障，一列往康城站的列車在調景嶺站服務受阻。	訊號電腦在重設後回復正常運作。	15

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年12月2日	上午8時53分	東涌綫	一列往東涌站方向的列車由於所有車門未能開啓進行上落客，在南昌站停止服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	18
2010年12月2日	下午4時34分	觀塘綫	由於乘客警鐘被按動，以處理不適乘客，令一列往油麻地方向的列車在彩虹站服務受阻。	在該名不適乘客的同意下，列車繼續行程前往油麻地站，救護人員已準備於該站協助乘客送院治理。	8
2010年12月4日	下午10時32分	西鐵綫	由於元朗站至屯門站之間發生訊號故障，令西鐵綫列車服務受阻。	調查發現訊號控制區有不間斷電源供電組件故障，已立即更換。	12
2010年12月6日	上午11時52分	觀塘綫	由於一列往調景嶺方向的列車在進入彩虹站時，兩個直流電斷路器跳掣，影響了鑽石山站與九龍灣站之間的電力供應，列車在彩虹站停止服務。	調查發現有鬆開的鋁箔紙接觸到架空電纜而造成跳掣。	12
2010年12月9日	下午4時55分	西鐵綫	一列往紅磡方向的列車由於在尖東站完成上落客後，一對車門未能關上，需要停止服務。	調查發現有外物阻礙車門關上，已立即移走。	11
2010年12月9日	下午5時36分	輕鐵	一部輕鐵未有按指示經過一個訊號位置，在抵達天水圍站後停止服務。	調查確定事故乃人爲因素所致。	8
2010年12月13日	下午11時59分	將軍澳綫	一列往寶琳方向的列車由於未能偵測位置，在油塘站停止服務。	調查發現車載訊號組件有故障，已立即更換。	9
2010年12月15日	上午8時12分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，因完成上落客後有一對車門未能關閉，在黃大仙站服務受阻。列車車長在早上8時15分將車門關上。	調查確定所有車門組件運作正常，相信是有乘客阻礙車門關上而造成延誤。	10
2010年12月15日	下午2時07分	港島綫	由於有一名乘客按動乘客警鐘，向車長表示列車在完成上落客後有一對車門未能關上，令該列往柴灣方向的列車在銅鑼灣站服務受阻。車站職員前往協助關上車門。當列車正在開出時，有另一名乘客按動乘客警鐘，表示有乘客不適，行車控制主任授權車長前往天后站讓車站職員協助不適乘客，令延誤進一步延長。	調查確定所有車門組件運作正常，相信是有乘客阻礙車門關上而造成延誤。	10
2010年12月15日	下午5時56分	輕鐵	一部輕鐵在完成上落客後發生制動器故障，在屯門醫院站停止服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	28
2010年12月15日	下午9時58分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車由於在完成上落客後，有一對車門未能完全關上，在大學站停止服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年12月17日	下午6時41分	西鐵綫	由於一列往紅磡方向的列車跳電，令列車在南昌站服務受阻。	調查發現緊急停車掣自動啟動，並於四秒後自行修復。故障沒有再度發生。為保安全，該緊急停車掣在收車後進行維修。	8
2010年12月18日	下午6時39分	輕鐵	一名乘客在屏山站月台末端，從左到右衝出，被一部輕鐵撞到，該輕鐵服務受阻。	該名乘客受輕傷，並送往醫院治理。	16
2010年12月19日	上午10時55分	輕鐵	由於有乘客爭執，令一部輕鐵在青山村站服務受阻。	警方奉召到場。在個案交由警方調查後，服務在上午11時07分回復正常。	9
2010年12月19日	下午4時32分	東鐵綫	由於在大學站與大埔墟站之間發現有一名長者擅闖路軌，令東鐵綫列車服務受阻。	列車以時速不超過22公里行走，以便車站職員協助檢查路軌。車站職員其後在下午5時02分發現該名長者，在下午5時04分將該名長者帶返月台。調查發現該名長者為腦退化症患者。	25
2010年12月20日	上午8時02分	輕鐵	一部輕鐵因牽引電力供應系統故障，制動器自動啟動，令該輕鐵在天耀路及天河路交匯處服務受阻，到達天耀站後停止服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	20
2010年12月23日	上午5時19分	輕鐵	輕鐵在駛經兩個波口時，失去牽引電力供應，令輕鐵在坑尾村及塘坊村站之間的服務受阻。	調查發現事件乃人為因素所致，在早一晚收車後進行預防性維修時，兩個人手操作的隔離器的電路處於「開」的狀態，已立即調較為「關」的狀態。	9
2010年12月23日	下午4時40分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在九龍塘、樂富及黃大仙站上落客後，有一對車門未能關上，令該列車服務在九龍塘站受阻，並在黃大仙站停止服務。	調查發現有一枚硬幣卡在車門門軌，已立即移走。	11
2010年12月24日	上午7時33分	西鐵綫	一列往屯門方向的列車由於在完成上落客後，有一對車門未能完全關上，列車在元朗站停止服務。	調查發現有外物卡在車門門軌上，已立即移走。	8
2010年12月24日	上午8時44分	東涌綫	由於有軌道電路故障，一列往香港方向的列車在香港站服務受阻。	調查發現軌道電路有電子卡故障，已立即更換。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2010年12月25日	下午10時10分	輕鐵	由於有一部私家車進入輕鐵碎石路軌範圍，引致交通意外，令一部輕鐵在天瑞路及天榮路交匯處服務受阻。	現場清理後，服務在下午10時20分回復正常。	12
2010年12月26日	下午9時20分	輕鐵	一部輕鐵在豐年路站完成上落客後，一對車門未能關上，需要停止服務。	調查發現車門有組件鬆開，已立即修妥。	11
2010年12月28日	上午5時55分	東鐵綫	由於列車在大學站停車時超過停車位停下，令往紅磡方向的列車，在大埔墟站與火炭站之間的列車服務受阻。	調查發現大學站月台的路軌頂部有油跡，已立即清理。	9
2010年12月28日	下午2時31分	輕鐵	一部輕鐵因靜態換流器故障，在塘坊村站停止服務。	調查發現有電綫短路及有保險絲損壞，已立即更換。	10
2010年12月28日	下午6時18分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於車載訊號電腦故障，令列車在小濠灣服務受阻，並在抵達香港站後停止服務。	調查發現車載訊號電腦有電子卡故障，已立即更換。	8
2010年12月29日	上午8時29分	荃灣綫	一列往中環方向的列車由於有牽引電力組件故障，在旺角站服務受阻，並在抵達金鐘站後停止服務。	調查發現牽引電力組件有電子卡故障，已立即更換。	9
2011年1月1日	上午12時01分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車失去動力，未能前進，在羅湖站停止服務。	調查發現車載牽引動力組件有電子卡故障，已立即更換。	9



