

表一：港口貨物統計摘要

2011 年第 1 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6270 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季， 抵港港口貨物總噸數達 3590 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季， 進口的港口貨物總噸數達 1830 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2011 年第 1 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1760 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2011 年第 1 季， 離港港口貨物總噸數達 2680 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季， 出口的港口貨物總噸數達 920 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2011 年第 1 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1760 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 1 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4320 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 1 季， 抵港海運貨物總噸數達 2730 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 1 季， 進口的海運貨物總噸數達 1410 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 1 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1320 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季， 離港海運貨物總噸數達 1600 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 1 季， 出口的海運貨物總噸數達 370 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 1 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1220 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2011 年第 1 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 1950 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季， 抵港河運貨物總噸數達 870 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2011 年第 1 季， 進口的河運貨物總噸數達 430 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2011 年第 1 季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 440 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2011 年第 1 季， 離港河運貨物總噸數達 1080 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季， 出口의河運貨物總噸數達 550 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2011 年第 1 季， 離港轉運的河運貨物總噸數達 540 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年六月九日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2011 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1300.6 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 441.6 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2011 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 859.1 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 264.1 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2011 年第 1 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 259.6 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2011 年第 1 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 243.6 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年第 1 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 214.2 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2011 年第 1 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 199.2 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 182.6 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2011 年第 1 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 102.4 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年第 1 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 99 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 1 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 80.5 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年六月九日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2011 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1312.1 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 246.4 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1065.7 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 150.8 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年第 1 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 136.4 萬公噸，按年變動百分率是-17%。

2011 年第 1 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 122.9 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年第 1 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 115.9 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 1 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 73.4 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2011 年第 1 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 59.8 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011 年第 1 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 57.8 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2011 年第 1 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 45.5 萬公噸，按年變動百分率是+62%。

2011 年第 1 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 42.2 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一一年六月九日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2011 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 716.7 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 547.8 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2011 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 335.4 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 207.9 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 171.1 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 112.1 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 700.4 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 306.7 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2011 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 287.3 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2011 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 260.5 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 101.5 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 90.3 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年六月九日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2011 年第 1 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 675.2 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2011 年第 1 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 238.2 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011 年第 1 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 232.4 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 140.6 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 115.5 萬公噸，按年變動百分率是+54%。

2011 年第 1 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 93.9 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2011 年第 1 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 206.8 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011 年第 1 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 169.4 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2011 年第 1 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 107 萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2011 年第 1 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 505.8 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 131.3 萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2011 年第 1 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 74.7 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年六月九日。

表六：貨櫃統計摘要

2011 年第 1 季，抵港及離港的貨櫃總數達 546.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2011 年第 1 季，抵港及離港的載貨貨櫃總數達 456.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，抵港載貨貨櫃總數達 228.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，進口的載貨貨櫃總數達 73.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季，抵港轉運的載貨貨櫃總數達 155.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 1 季，離港載貨貨櫃總數達 228 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，出口的載貨貨櫃總數達 73.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2011 年第 1 季，離港轉運的載貨貨櫃總數達 154.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 1 季，抵港及離港的空貨櫃總數達 89.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2011 年第 1 季，抵港空貨櫃總數達 46.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 1 季，離港空貨櫃總數達 43.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2011 年第 1 季，抵港及離港的海運貨櫃總數達 379.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 1 季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 334.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季， 抵港海運載貨貨櫃總數達 165.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2011 年第 1 季， 進口的海運載貨貨櫃總數達 55.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2011 年第 1 季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 110 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 1 季， 離港海運載貨貨櫃總數達 169.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2011 年第 1 季， 出口的海運載貨貨櫃總數達 52.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2011 年第 1 季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 116.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 1 季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達 44.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2011 年第 1 季， 抵港海運空貨櫃總數達 28.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2011 年第 1 季， 離港海運空貨櫃總數達 16.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+30%。

2011 年第 1 季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達 167.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2011 年第 1 季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 122 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2011 年第 1 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 63.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 1 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 17.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2011 年第 1 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 45.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2011 年第 1 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 58.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2011 年第 1 季， 出口的河運載貨貨櫃總數達 20.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2011 年第 1 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 38.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2011 年第 1 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 45.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2011 年第 1 季， 抵港河運空貨櫃總數達 18 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2011 年第 1 季， 離港河運空貨櫃總數達 27.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的
容量單位。

(5) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年六月九日。

表七：抵港船次統計摘要

2011 年第 1 季，抵港遠洋輪船有 8030 船次，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.022 億淨註冊噸，
按年變動百分率是+10%。

2011 年第 1 季，抵港內河船隻有 43170 船次，
按年變動百分率是 0%。

2011 年第 1 季，抵港內河船隻總容量達 2600 萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+2%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年六月九日。