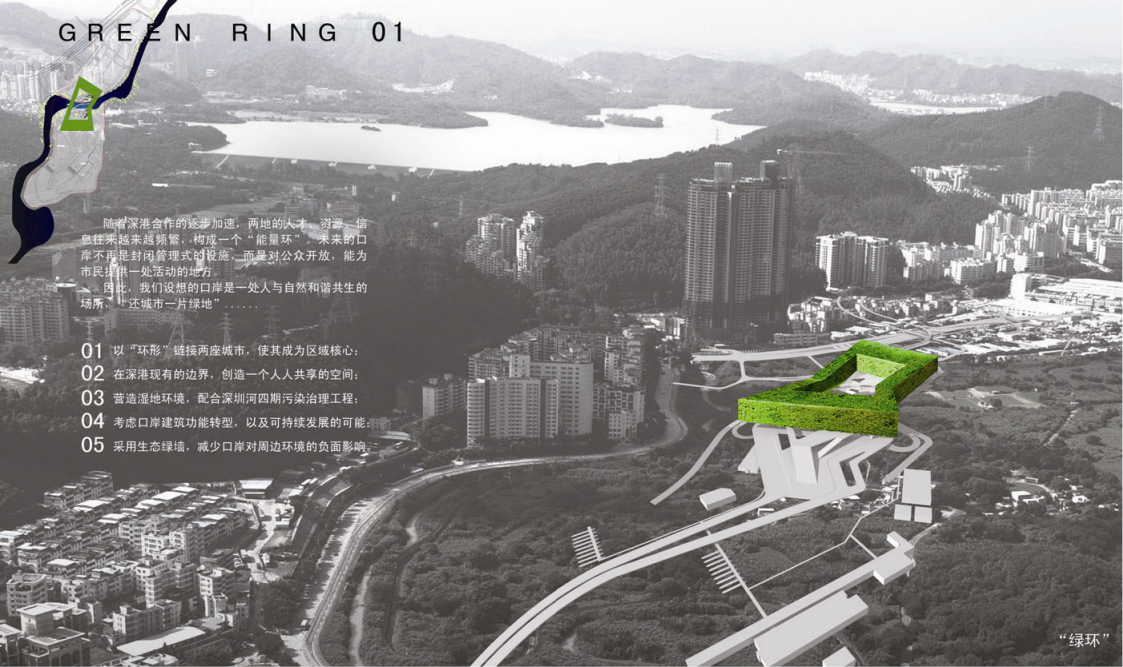


# GREEN RING 01

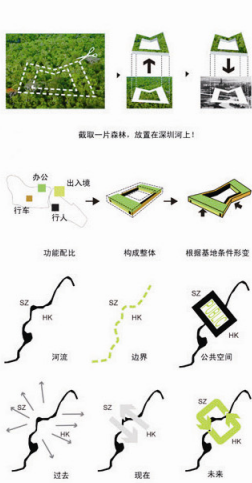
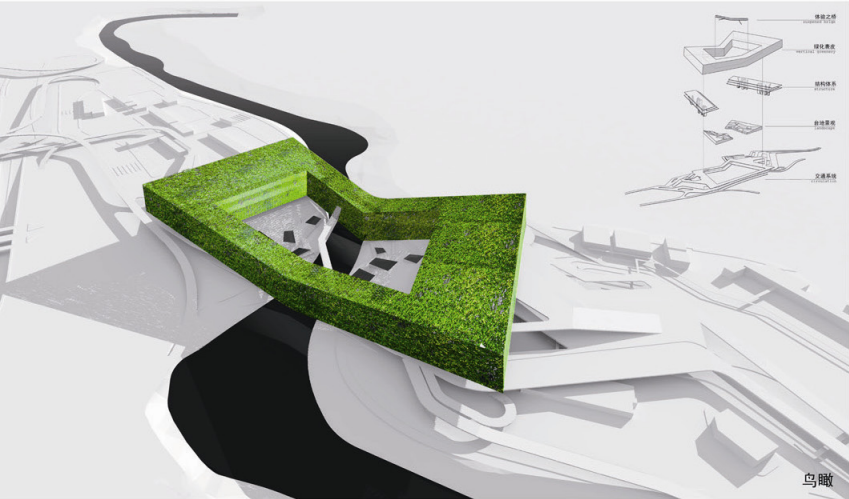


随着深港合作的逐步加速，两地的人才、资源、信息在越来越频繁，构成一个“能量环”。未来的口岸不再像封闭管理时的设施，而是对公众开放，能为市民提供一处活动的地方。

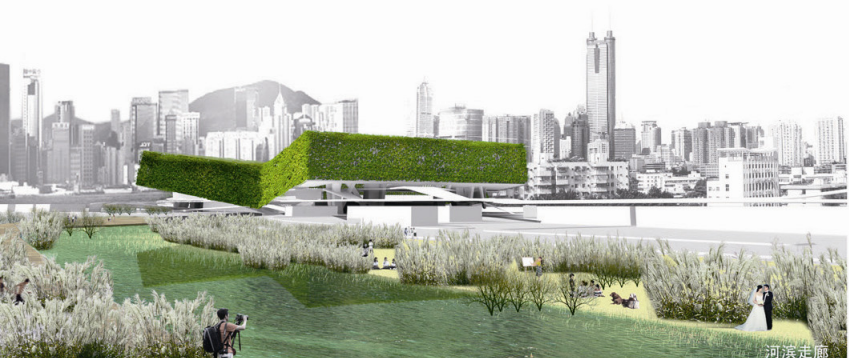
因此，我们设想的口岸是一处人与自然和谐共生的场所，“还城市一片绿地”……

- 01 以“环形”链接两座城市，使其成为区域核心；
- 02 在深港现有的边界，创造一个人人共享的空间；
- 03 营造湿地环境，配合深圳河四期污染治理工程；
- 04 考虑口岸建筑功能转型，以及可持续发展的可能；
- 05 采用生态绿墙，减少口岸对周边环境的负面影响。

“绿环”



鸟瞰



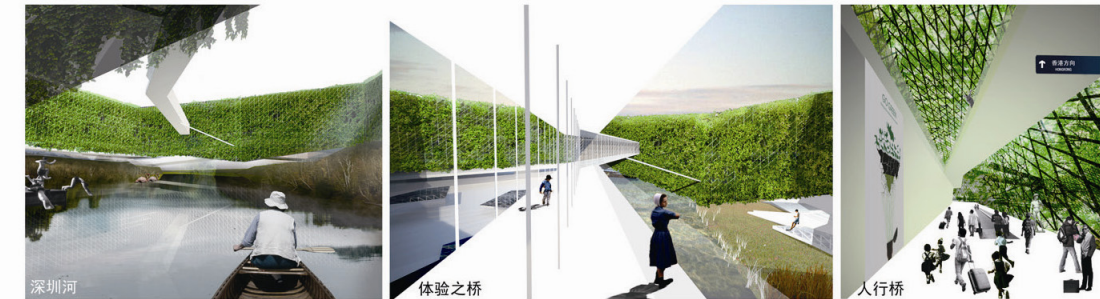
河滨走廊

# GREEN RING 02



- 漫步
- 庆典
- 集市
- 聚会
- 露天电影
- 运动
- 约会
- 娱乐
- 论坛
- 龙舟
- 观赏
- 绘画
- 音乐
- 展览
- 赏雪
- 摄影

广场



深圳河

体验之桥

人行桥

## 绿色的环

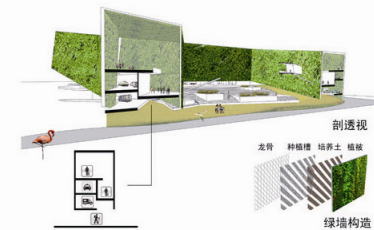
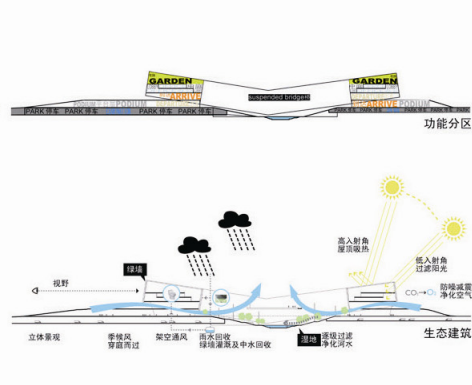
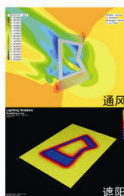
建筑表皮采用绿墙系统：植物有净化车辆尾气、减少噪音和震动等作用，可创造舒适的室内环境；另一方面，建筑中部的台地景观可改善生态循环，治理深圳河的污染，营造人工湿地。不同于以往的交通建筑，绿环脱离了城市的喧闹，给市民留下一处安静之所。

## 开放的环

绿环不只为过境旅客而设，而是人人共享。中庭与沿河绿带相连，成为深港共有的开放空间，市民可沿河滨走廊进入，也是容纳各种活动的公共空间——无论是漫步闲聊，还是集会，甚至举办艺术展览，这个空间凝聚群众活动的能量。日后还将成为深港举行各种庆典论坛，从而增进理解，交流互惠。

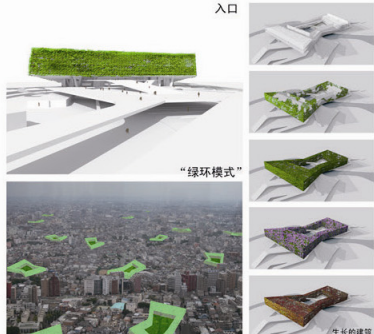
## 生长的环

绿环是城市的有机部分，表皮将随着时间季节变化，使建筑外观处在不断发展变化之中。更重要的是，随着深港同城化进程，口岸的联接功能会最终消失，但绿环仍可承担更多的功能，成为深港市民共享的公共设施，同时为城市保留多处绿地。“绿环模式”的推广将使未来的城市回归自然。



创透视

龙符 种植槽 培养土 植墙 绿墙构造



入口

“绿环模式”

生长的建筑