

表一：港口貨物統計摘要

	二零一一年 第二季 (百萬公噸)	與二零一零年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至六月 (百萬公噸)	與二零一零年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	73.4	+9	136.1	+5
<u>抵港</u>	42.5	+8	78.4	+4
進口	20.7	+3	39.0	+1
抵港轉運	21.8	+13	39.4	+7
<u>離港</u>	30.9	+11	57.7	+5
出口 ⁽¹⁾	10.8	+18	20.0	+7
離港轉運	20.1	+7	37.7	+5
海運⁽²⁾	51.3	+11	94.5	+7
<u>抵港</u>	32.3	+11	59.6	+6
進口	16.1	+6	30.2	+5
抵港轉運	16.2	+15	29.4	+8
<u>離港</u>	19.0	+11	34.9	+8
出口 ⁽¹⁾	4.5	+17	8.2	+11
離港轉運	14.4	+9	26.7	+7
河運⁽²⁾	22.1	+5	41.6	0
<u>抵港</u>	10.2	0	18.8	-3
進口	4.6	-8	8.9	-11
抵港轉運	5.6	+7	10.0	+7
<u>離港</u>	11.9	+10	22.8	+2
出口 ⁽¹⁾	6.3	+19	11.7	+5
離港轉運	5.7	+2	11.0	-1

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零一一年 第二季 (千公噸)	與二零一零年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至六月 (千公噸)	與二零一零年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	16 299	+7	29 305	+4
海運 ⁽²⁾	6 157	+21	10 573	+18
河運 ⁽²⁾	10 142	0	18 732	-3
印度尼西亞	3 438	+24	6 035	+21
新加坡	2 593	-6	5 234	-11
日本	2 544	+1	4 981	+4
美國	2 652	+12	4 794	-2
台灣	2 244	-8	4 236	-7
韓國	2 053	+24	3 878	+19
泰國	1 252	-19	2 243	-11
馬來西亞	1 202	+7	2 226	+9
越南	957	+41	1 762	+28

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零一一年 第二季 (千公噸)	與二零一零年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至六月 (千公噸)	與二零一零年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 476	+12	27 597	+4
海運 ⁽²⁾	2 824	+22	5 288	+12
河運 ⁽²⁾	11 652	+10	22 309	+2
越南	2 030	+33	3 537	+23
美國	1 744	-10	3 108	-13
日本	1 393	+7	2 553	+6
台灣	1 273	+30	2 502	+18
馬來西亞	1 019	+12	1 753	+13
泰國	833	+40	1 432	+17
菲律賓	663	+27	1 242	+22
印度尼西亞	672	+55	1 127	+58
韓國	604	+33	1 026	+12

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一一年 第二季 (千公噸)	與二零一零年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至六月 (千公噸)	與二零一零年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 924	+10	15 091	+5
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 557	+13	12 035	+1
人造樹脂及塑料	3 668	-4	7 022	-5
機械	2 576	+7	4 655	+6
鋼鐵	1 918	-5	3 629	+1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 489	-2	2 610	-4
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 619	+11	14 623	+11
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 707	+26	6 580	+3
人造樹脂及塑料	3 315	-6	6 382	-8
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 849	-1	5 454	-2
機械	1 198	+10	2 213	+11
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 212	-7	2 115	-9

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一一年 第二季 (千公噸)	與二零一零年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至六月 (千公噸)	與二零一零年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 770	+28	14 521	+12
機械	2 717	+3	5 040	+2
人造樹脂及塑料	2 625	+18	5 008	+5
鋼鐵	1 443	-9	2 849	-5
主要作食用的動物及其製品	1 025	-7	2 181	+17
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 240	+10	2 179	+5
海運⁽²⁾				
機械	2 431	+3	4 499	+2
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 743	+20	3 437	+18
人造樹脂及塑料	1 287	+36	2 357	+27
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 026	+30	11 084	+10
人造樹脂及塑料	1 338	+4	2 651	-10
鋼鐵	662	-20	1 409	-18

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零一一年 第二季 (千標準貨櫃單位 ^②)	與二零一零年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至六月 (千標準貨櫃單位 ^②)	與二零一零年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 391	+7	11 858	+4
載貨貨櫃	5 466	+8	10 035	+4
<i>抵港</i>	2 814	+10	5 103	+5
進口	872	-1	1 603	-3
抵港轉運	1 943	+15	3 500	+10
<i>離港</i>	2 652	+6	4 932	+3
出口 ⁽¹⁾	851	+3	1 582	-1
離港轉運	1 801	+8	3 349	+5
空貨櫃	925	+2	1 823	+3
<i>抵港</i>	486	+1	947	+2
<i>離港</i>	439	+2	876	+5
海運⁽²⁾	4 527	+11	8 322	+6
載貨貨櫃	4 079	+10	7 428	+5
<i>抵港</i>	2 054	+13	3 712	+6
進口	690	+2	1 249	-3
抵港轉運	1 364	+19	2 464	+11
<i>離港</i>	2 025	+8	3 716	+4
出口 ⁽¹⁾	636	+7	1 162	+3
離港轉運	1 389	+8	2 554	+5
空貨櫃	449	+16	893	+17
<i>抵港</i>	308	+15	589	+13
<i>離港</i>	141	+19	305	+25
河運⁽²⁾	1 864	-1	3 536	-1
載貨貨櫃	1 387	+2	2 607	+1
<i>抵港</i>	760	+3	1 391	+3
進口	182	-8	354	-6
抵港轉運	578	+7	1 036	+6
<i>離港</i>	627	+1	1 216	-2
出口 ⁽¹⁾	215	-7	420	-9
離港轉運	412	+6	795	+2
空貨櫃	477	-9	929	-7
<i>抵港</i>	178	-16	358	-13
<i>離港</i>	298	-4	571	-4

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表七：抵港船次統計摘要

	二零一一年 第二季	與二零一零年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至六月	與二零一零年 一月至六月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 090	+1	16 120	+1
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	104.4	+6	206.5	+8
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	43 880	-1	87 050	-1
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	28.3	+5	54.3	+3

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。