

表一：港口貨物統計摘要

2011 年第 2 季，抵港及離港港口貨物總噸數達 7340 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011 年上半年，抵港及離港港口貨物總噸數達 1.361 億公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，抵港港口貨物總噸數達 4250 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年上半年，抵港港口貨物總噸數達 7840 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011 年第 2 季，進口的港口貨物總噸數達 2070 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011 年上半年，進口的港口貨物總噸數達 3900 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 2 季，抵港轉運的港口貨物總噸數達 2180 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2011 年上半年，抵港轉運的港口貨物總噸數達 3940 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 2 季，離港港口貨物總噸數達 3090 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年上半年，離港港口貨物總噸數達 5770 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，出口的港口貨物總噸數達 1080 萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2011 年上半年，出口的港口貨物總噸數達 2000 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 2 季，離港轉運的港口貨物總噸數達 2010 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年上半年，離港轉運的港口貨物總噸數達 3770 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，抵港及離港海運貨物總噸數達 5130 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年上半年，抵港及離港海運貨物總噸數達 9450 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 2 季，抵港海運貨物總噸數達 3230 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年上半年，抵港海運貨物總噸數達 5960 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011 年第 2 季，進口的海運貨物總噸數達 1610 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011 年上半年，進口的海運貨物總噸數達 3020 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，抵港轉運的海運貨物總噸數達 1620 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2011 年上半年，抵港轉運的海運貨物總噸數達 2940 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年第 2 季，離港海運貨物總噸數達 1900 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年上半年，離港海運貨物總噸數達 3490 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年第 2 季，出口的海運貨物總噸數達 450 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2011 年上半年，出口的海運貨物總噸數達 820 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年第 2 季，離港轉運的海運貨物總噸數達 1440 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011 年上半年，離港轉運的海運貨物總噸數達 2670 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 2 季，抵港及離港河運貨物總噸數達 2210 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年上半年，抵港及離港河運貨物總噸數達 4160 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 2 季，抵港河運貨物總噸數達 1020 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年上半年，抵港河運貨物總噸數達 1880 萬公噸，

按年變動百分率是-3%。

2011年第2季，進口的河運貨物總噸數達460萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2011年上半年，進口的河運貨物總噸數達890萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2011年第2季，抵港轉運的河運貨物總噸數達560萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2011年上半年，抵港轉運的河運貨物總噸數達1000萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2011年第2季，離港河運貨物總噸數達1190萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2011年上半年，離港河運貨物總噸數達2280萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2011年第2季，出口의河運貨物總噸數達630萬公噸，
按年變動百分率是+19%。

2011年上半年，出口의河運貨物總噸數達1170萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2011年第2季，離港轉運的河運貨物總噸數達570萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2011年上半年，離港轉運的河運貨物總噸數達1100萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一一年九月六日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2011 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1629.9 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年上半年，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 2930.5 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 615.7 萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2011 年上半年，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 1057.3 萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2011 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1014.2 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年上半年，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1873.2 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2011 年第 2 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 343.8 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2011 年上半年，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 603.5 萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2011 年第 2 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 259.3 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年上半年，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 523.4 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2011 年第 2 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 254.4 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年上半年，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 498.1 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011 年第 2 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 265.2 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年上半年，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 479.4 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2011 年第 2 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 224.4 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2011 年上半年，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 423.6 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011 年第 2 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 205.3 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2011 年上半年，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 387.8 萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2011 年第 2 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 125.2 萬公噸，按年變動百分率是-19%。

2011 年上半年，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 224.3 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2011 年第 2 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 120.2 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年上半年，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 222.6 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011 年第 2 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 95.7 萬公噸，按年變動百分率是+41%。

2011 年上半年，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 176.2 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年九月六日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2011 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1447.6 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年上半年，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 2759.7 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 282.4 萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2011 年上半年，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 528.8 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1165.2 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011 年上半年，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 2230.9 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011 年第 2 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 203 萬公噸，按年變動百分率是+33%。

2011 年上半年，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 353.7 萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2011 年第 2 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 174.4 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2011 年上半年，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 310.8 萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2011 年第 2 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 139.3 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年上半年，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 255.3 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011 年第 2 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 127.3 萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2011 年上半年，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 250.2 萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2011 年第 2 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 101.9 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年上半年，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 175.3 萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

2011 年第 2 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 83.3 萬公噸，
按年變動百分率是+40%。

2011 年上半年，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 143.2 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2011 年第 2 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 66.3 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

2011 年上半年，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 124.2 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2011 年第 2 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 67.2 萬公噸，
按年變動百分率是+55%。

2011 年上半年，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 112.7 萬公噸，
按年變動百分率是+58%。

2011 年第 2 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 60.4 萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2011 年上半年，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 102.6 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一一年九月六日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2011 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 792.4 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011 年上半年，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1509.1 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 655.7 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2011 年上半年，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1203.5 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 366.8 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年上半年，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 702.2 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 257.6 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年上半年，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 465.5 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 191.8 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011 年上半年，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 362.9 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 148.9 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2011 年上半年，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 261 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 761.9 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年上半年，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1462.3 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 370.7 萬公噸，

按年變動百分率是+26%。

2011 年上半年，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 658 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 331.5 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年上半年，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 638.2 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2011 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 284.9 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2011 年上半年，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 545.4 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2011 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 119.8 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011 年上半年，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 221.3 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 121.2 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011 年上半年，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 211.5 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一一年九月六日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2011年第2季，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達777萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2011年上半年，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1452.1萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011年第2季，在離港港口貨物中，機械的總噸數達271.7萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011年上半年，在離港港口貨物中，機械的總噸數達504萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011年第2季，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達262.5萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2011年上半年，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達500.8萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011年第2季，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達144.3萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2011年上半年，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達284.9萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011年第2季，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達102.5萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011年上半年，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達218.1萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2011年第2季，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達124萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011年上半年，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達217.9萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011年第2季，在離港海運貨物中，機械的總噸數達243.1萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011年上半年，在離港海運貨物中，機械的總噸數達449.9萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011年第2季，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達174.3萬公噸，

按年變動百分率是+20%。

2011 年上半年，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 343.7 萬公噸，按年變動百分率是+18%。

2011 年第 2 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 128.7 萬公噸，按年變動百分率是+36%。

2011 年上半年，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 235.7 萬公噸，按年變動百分率是+27%。

2011 年第 2 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 602.6 萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2011 年上半年，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1108.4 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011 年第 2 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 133.8 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011 年上半年，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 265.1 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2011 年第 2 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 66.2 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2011 年上半年，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 140.9 萬公噸，按年變動百分率是-18%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一一年九月六日。

表六：貨櫃統計摘要

2011 年第 2 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 639.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2011 年上半年， 抵港及離港的貨櫃總數達 1185.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 2 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 546.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2011 年上半年， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 1003.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 2 季， 抵港載貨貨櫃總數達 281.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2011 年上半年， 抵港載貨貨櫃總數達 510.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季， 進口的載貨貨櫃總數達 87.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2011 年上半年， 進口的載貨貨櫃總數達 160.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2011 年第 2 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 194.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2011 年上半年， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 350 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2011 年第 2 季， 離港載貨貨櫃總數達 265.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2011 年上半年， 離港載貨貨櫃總數達 493.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 2 季， 出口的載貨貨櫃總數達 85.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年上半年， 出口的載貨貨櫃總數達 158.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2011 年第 2 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 180.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2011 年上半年，離港轉運的載貨貨櫃總數達 334.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，抵港及離港的空貨櫃總數達 92.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2011 年上半年，抵港及離港的空貨櫃總數達 182.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2011 年第 2 季，抵港空貨櫃總數達 48.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2011 年上半年，抵港空貨櫃總數達 94.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2011 年第 2 季，離港空貨櫃總數達 43.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2011 年上半年，離港空貨櫃總數達 87.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，抵港及離港的海運貨櫃總數達 452.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+11%。

2011 年上半年，抵港及離港的海運貨櫃總數達 832.2 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2011 年第 2 季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 407.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+10%。

2011 年上半年，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 742.8 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 2 季，抵港海運載貨貨櫃總數達 205.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+13%。

2011 年上半年，抵港海運載貨貨櫃總數達 371.2 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2011 年第 2 季，進口的海運載貨貨櫃總數達 69 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2011 年上半年，進口的海運載貨貨櫃總數達 124.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2011 年第 2 季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 136.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+19%。

2011 年上半年，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 246.4 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+11%。

2011年第2季，離港海運載貨貨櫃總數達202.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2011年上半年，離港海運載貨貨櫃總數達371.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2011年第2季，出口的海運載貨貨櫃總數達63.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2011年上半年，出口的海運載貨貨櫃總數達116.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011年第2季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達138.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2011年上半年，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達255.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2011年第2季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達44.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2011年上半年，抵港及離港的海運空貨櫃總數達89.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2011年第2季，抵港海運空貨櫃總數達30.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2011年上半年，抵港海運空貨櫃總數達58.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2011年第2季，離港海運空貨櫃總數達14.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2011年上半年，離港海運空貨櫃總數達30.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+25%。

2011年第2季，抵港及離港的河運貨櫃總數達186.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2011年上半年，抵港及離港的河運貨櫃總數達353.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2011年第2季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達138.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011年上半年，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達260.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2011年第2季，抵港河運載貨貨櫃總數達76萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011年上半年，抵港河運載貨貨櫃總數達139.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011年第2季，進口的河運載貨貨櫃總數達18.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2011年上半年，進口的河運載貨貨櫃總數達35.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2011年第2季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達57.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2011年上半年，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達103.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2011年第2季，離港河運載貨貨櫃總數達62.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2011年上半年，離港河運載貨貨櫃總數達121.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2011年第2季，出口河運載貨貨櫃總數達21.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2011年上半年，出口河運載貨貨櫃總數達42萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2011年第2季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達41.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2011年上半年，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達79.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011年第2季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達47.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2011年上半年，抵港及離港的河運空貨櫃總數達92.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2011年第2季，抵港河運空貨櫃總數達17.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-16%。

2011年上半年，抵港河運空貨櫃總數達35.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2011年第2季，離港河運空貨櫃總數達29.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-4%。

2011 年上半年，離港河運空貨櫃總數達 57.1 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的
容量單位。

最新修訂於二零一一年九月六日。

表七：抵港船次統計摘要

2011 年第 2 季，抵港遠洋輪船有 8090 船次，
按年變動百分率是+1%。

2011 年上半年，抵港遠洋輪船有 16120 船次，
按年變動百分率是+1%。

2011 年第 2 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.044 億淨註冊噸，
按年變動百分率是+6%。

2011 年上半年，抵港遠洋輪船總容量達 2.065 億淨註冊噸，
按年變動百分率是+8%。

2011 年第 2 季，抵港內河船隻有 43880 船次，
按年變動百分率是-1%。

2011 年上半年，抵港內河船隻有 87050 船次，
按年變動百分率是-1%。

2011 年第 2 季，抵港內河船隻總容量達 2830 萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+5%。

2011 年上半年，抵港內河船隻總容量達 5430 萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+3%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零一一年九月六日。