

表一：港口貨物統計摘要

	二零一一年 第三季 (百萬公噸)	與二零一零年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至九月 (百萬公噸)	與二零一零年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>70.8</b>	<b>+4</b>	<b>206.9</b>	<b>+5</b>
<u>抵港</u>	40.4	+4	118.9	+4
進口	20.2	+1	59.2	+1
抵港轉運	20.2	+7	59.6	+7
<u>離港</u>	30.4	+6	88.0	+6
出口 <sup>(1)</sup>	9.5	+1	29.4	+5
離港轉運	20.9	+8	58.6	+6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>50.9</b>	<b>+9</b>	<b>145.4</b>	<b>+8</b>
<u>抵港</u>	30.7	+6	90.3	+6
進口	15.6	+2	45.7	+4
抵港轉運	15.2	+11	44.6	+9
<u>離港</u>	20.2	+15	55.1	+10
出口 <sup>(1)</sup>	4.6	+13	12.8	+12
離港轉運	15.6	+15	42.3	+10
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>19.9</b>	<b>-6</b>	<b>61.5</b>	<b>-2</b>
<u>抵港</u>	9.7	-4	28.5	-3
進口	4.7	-4	13.5	-9
抵港轉運	5.0	-4	15.0	+3
<u>離港</u>	10.2	-9	32.9	-1
出口 <sup>(1)</sup>	4.9	-8	16.6	+1
離港轉運	5.3	-9	16.3	-4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表二：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零一一年 第三季 (千公噸)	與二零一零年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至九月 (千公噸)	與二零一零年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 883	0	44 189	+3
海運 <sup>(2)</sup>	5 242	+10	15 814	+15
河運 <sup>(2)</sup>	9 642	-4	28 374	-3
印度尼西亞	3 650	+24	9 685	+22
日本	2 926	+16	7 907	+9
新加坡	2 512	-11	7 745	-11
美國	2 303	-1	7 097	-2
台灣	2 055	-4	6 291	-6
韓國	2 091	+10	5 969	+16
泰國	1 381	+5	3 624	-5
馬來西亞	1 221	+19	3 446	+12
越南	916	+49	2 678	+34

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零一一年 第三季 (千公噸)	與二零一零年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至九月 (千公噸)	與二零一零年 一月至九月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 459	+3	41 056	+3
海運 <sup>(2)</sup>	3 529	+61	8 817	+28
河運 <sup>(2)</sup>	9 930	-9	32 239	-2
越南	1 971	+39	5 509	+28
美國	1 686	-12	4 794	-13
日本	1 278	-7	3 831	+1
台灣	1 206	+22	3 707	+19
馬來西亞	1 087	+7	2 840	+11
泰國	941	+37	2 372	+24
菲律賓	693	+26	1 935	+23
印度尼西亞	629	+24	1 756	+44
韓國	626	+7	1 652	+10

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零一一年 第三季 (千公噸)	與二零一零年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至九月 (千公噸)	與二零一零年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 939	+4	23 030	+5
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 373	+2	18 408	+1
人造樹脂及塑料	3 539	-1	10 561	-4
機械	2 293	-3	6 948	+3
鋼鐵	1 646	-12	5 275	-4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 559	+11	4 169	+1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 840	+6	22 462	+9
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 268	-1	9 848	+2
人造樹脂及塑料	3 202	-4	9 584	-6
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 105	+6	8 559	+1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 224	+1	3 339	-5
機械	1 002	-12	3 216	+3

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表五：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零一一年 第三季 (千公噸)	與二零一零年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至九月 (千公噸)	與二零一零年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 856	+10	21 377	+12
機械	2 618	-4	7 658	0
人造樹脂及塑料	2 521	+8	7 528	+6
鋼鐵	1 398	+1	4 248	-3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 468	+9	3 648	+7
主要作食用的動物及其製品	987	+12	3 168	+16
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	2 315	-4	6 814	0
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 021	+37	5 458	+24
人造樹脂及塑料	1 478	+64	3 835	+39
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 835	+2	15 919	+8
人造樹脂及塑料	1 042	-27	3 693	-15
鋼鐵	596	-25	2 005	-20

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零一一年 第三季 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	與二零一零年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至九月 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	與二零一零年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>6 364</b>	<b>+2</b>	<b>18 222</b>	<b>+3</b>
<u>載貨貨櫃</u>	5 414	+4	15 449	+4
<i>抵港</i>	2 640	+4	7 743	+5
進口	823	-4	2 426	-4
抵港轉運	1 817	+8	5 317	+9
<i>離港</i>	2 774	+3	7 706	+3
出口 <sup>(1)</sup>	859	-8	2 441	-3
離港轉運	1 915	+9	5 265	+6
<u>空貨櫃</u>	951	-5	2 773	0
<i>抵港</i>	547	-5	1 494	-1
<i>離港</i>	404	-5	1 280	+1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>4 606</b>	<b>+9</b>	<b>12 927</b>	<b>+7</b>
<u>載貨貨櫃</u>	4 123	+9	11 551	+7
<i>抵港</i>	1 921	+9	5 633	+7
進口	632	-1	1 881	-2
抵港轉運	1 289	+15	3 753	+12
<i>離港</i>	2 202	+9	5 918	+6
出口 <sup>(1)</sup>	672	-2	1 834	+1
離港轉運	1 530	+15	4 084	+9
<u>空貨櫃</u>	483	+5	1 376	+12
<i>抵港</i>	378	+4	967	+10
<i>離港</i>	105	+6	410	+19
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 759</b>	<b>-11</b>	<b>5 294</b>	<b>-5</b>
<u>載貨貨櫃</u>	1 291	-11	3 898	-3
<i>抵港</i>	719	-8	2 110	-1
進口	191	-14	545	-9
抵港轉運	528	-6	1 565	+2
<i>離港</i>	572	-14	1 788	-6
出口 <sup>(1)</sup>	187	-24	607	-14
離港轉運	385	-7	1 181	-1
<u>空貨櫃</u>	468	-13	1 397	-10
<i>抵港</i>	168	-21	527	-16
<i>離港</i>	299	-8	870	-5

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

	二零一一年 第三季	與二零一零年 第三季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至九月	與二零一零年 一月至九月 比較變動 (百分率)
<b>海運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	8 260	0	24 370	+1
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	108.9	+3	315.4	+7
<b>河運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	42 850	-6	129 900	-3
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	26.9	-6	81.2	0

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。