

表一：港口貨物統計摘要

2011 年第 3 季，抵港及離港港口貨物總噸數達 7080 萬公噸，  
按年變動百分率是+4%。

2011 年首 9 個月，抵港及離港港口貨物總噸數達 2.069 億公噸，  
按年變動百分率是+5%。

2011 年第 3 季，抵港港口貨物總噸數達 4040 萬公噸，  
按年變動百分率是+4%。

2011 年首 9 個月，抵港港口貨物總噸數達 1.189 億公噸，  
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 3 季，進口的港口貨物總噸數達 2020 萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2011 年首 9 個月，進口的港口貨物總噸數達 5920 萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2011 年第 3 季，抵港轉運的港口貨物總噸數達 2020 萬公噸，  
按年變動百分率是+7%。

2011 年首 9 個月，抵港轉運的港口貨物總噸數達 5960 萬公噸，  
按年變動百分率是+7%。

2011 年第 3 季，離港港口貨物總噸數達 3040 萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2011 年首 9 個月，離港港口貨物總噸數達 8800 萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2011 年第 3 季，出口的港口貨物總噸數達 950 萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2011 年首 9 個月，出口的港口貨物總噸數達 2940 萬公噸，  
按年變動百分率是+5%。

2011 年第 3 季，離港轉運的港口貨物總噸數達 2090 萬公噸，  
按年變動百分率是+8%。

2011 年首 9 個月，離港轉運的港口貨物總噸數達 5860 萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2011 年第 3 季，抵港及離港海運貨物總噸數達 5090 萬公噸，  
按年變動百分率是+9%。

2011 年首 9 個月， 抵港及離港海運貨物總噸數達 1.454 億公噸，  
按年變動百分率是+8%。

2011 年第 3 季， 抵港海運貨物總噸數達 3070 萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2011 年首 9 個月， 抵港海運貨物總噸數達 9030 萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2011 年第 3 季， 進口的海運貨物總噸數達 1560 萬公噸，  
按年變動百分率是+2%。

2011 年首 9 個月， 進口的海運貨物總噸數達 4570 萬公噸，  
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 3 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1520 萬公噸，  
按年變動百分率是+11%。

2011 年首 9 個月， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 4460 萬公噸，  
按年變動百分率是+9%。

2011 年第 3 季， 離港海運貨物總噸數達 2020 萬公噸，  
按年變動百分率是+15%。

2011 年首 9 個月， 離港海運貨物總噸數達 5510 萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2011 年第 3 季， 出口的海運貨物總噸數達 460 萬公噸，  
按年變動百分率是+13%。

2011 年首 9 個月， 出口的海運貨物總噸數達 1280 萬公噸，  
按年變動百分率是+12%。

2011 年第 3 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1560 萬公噸，  
按年變動百分率是+15%。

2011 年首 9 個月， 離港轉運的海運貨物總噸數達 4230 萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2011 年第 3 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 1990 萬公噸，  
按年變動百分率是-6%。

2011 年首 9 個月， 抵港及離港河運貨物總噸數達 6150 萬公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2011 年第 3 季， 抵港河運貨物總噸數達 970 萬公噸，  
按年變動百分率是-4%。

2011 年首 9 個月， 抵港河運貨物總噸數達 2850 萬公噸，

按年變動百分率是-3%。

2011年第3季，進口的河運貨物總噸數達470萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2011年首9個月，進口的河運貨物總噸數達1350萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2011年第3季，抵港轉運的河運貨物總噸數達500萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2011年首9個月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1500萬公噸，

按年變動百分率是+3%。

2011年第3季，離港河運貨物總噸數達1020萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2011年首9個月，離港河運貨物總噸數達3290萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2011年第3季，出口河運貨物總噸數達490萬公噸，

按年變動百分率是-8%。

2011年首9個月，出口河運貨物總噸數達1660萬公噸，

按年變動百分率是+1%。

2011年第3季，離港轉運的河運貨物總噸數達530萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2011年首9個月，離港轉運的河運貨物總噸數達1630萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一一年十二月六日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2011 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1488.3 萬公噸，  
按年變動百分率是 0%。

2011 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 4418.9 萬公噸，  
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 524.2 萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2011 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 1581.4 萬公噸，  
按年變動百分率是+15%。

2011 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 964.2 萬公噸，  
按年變動百分率是-4%。

2011 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 2837.4 萬公噸，  
按年變動百分率是-3%。

2011 年第 3 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 365 萬公噸，  
按年變動百分率是+24%。

2011 年首 9 個月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 968.5 萬公噸，  
按年變動百分率是+22%。

2011 年第 3 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 292.6 萬公噸，  
按年變動百分率是+16%。

2011 年首 9 個月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 790.7 萬公噸，  
按年變動百分率是+9%。

2011 年第 3 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 251.2 萬公噸，  
按年變動百分率是-11%。

2011 年首 9 個月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 774.5 萬公噸，  
按年變動百分率是-11%。

2011 年第 3 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 230.3 萬公噸，  
按年變動百分率是-1%。

2011 年首 9 個月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 709.7 萬公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2011 年第 3 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 205.5 萬公噸，  
按年變動百分率是-4%。

2011 年首 9 個月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 629.1 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011 年第 3 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 209.1 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011 年首 9 個月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 596.9 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2011 年第 3 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 138.1 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年首 9 個月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 362.4 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011 年第 3 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 122.1 萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2011 年首 9 個月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 344.6 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年第 3 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 91.6 萬公噸，按年變動百分率是+49%。

2011 年首 9 個月，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 267.8 萬公噸，按年變動百分率是+34%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年十二月六日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2011 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1345.9 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 4105.6 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 352.9 萬公噸，按年變動百分率是+61%。

2011 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 881.7 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2011 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 993 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2011 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 3223.9 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2011 年第 3 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 197.1 萬公噸，按年變動百分率是+39%。

2011 年首 9 個月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 550.9 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2011 年第 3 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 168.6 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2011 年首 9 個月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 479.4 萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2011 年第 3 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 127.8 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011 年首 9 個月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 383.1 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 3 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 120.6 萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2011 年首 9 個月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 370.7 萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2011 年第 3 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 108.7 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年首 9 個月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 284 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年第 3 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 94.1 萬公噸，按年變動百分率是+37%。

2011 年首 9 個月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 237.2 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2011 年第 3 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 69.3 萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2011 年首 9 個月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 193.5 萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2011 年第 3 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 62.9 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2011 年首 9 個月，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 175.6 萬公噸，按年變動百分率是+44%。

2011 年第 3 季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 62.6 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年首 9 個月，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 165.2 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一一年十二月六日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2011 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 793.9 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2303 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 637.3 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1840.8 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 353.9 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2011 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1056.1 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 229.3 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2011 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 694.8 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 164.6 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2011 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 527.5 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 155.9 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 416.9 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 784 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2246.2 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 326.8 萬公噸，



按年變動百分率是-1%。

2011年首9個月，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達984.8萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011年第3季，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達320.2萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011年首9個月，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達958.4萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011年第3季，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達310.5萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011年首9個月，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達855.9萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011年第3季，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達122.4萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011年首9個月，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達333.9萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011年第3季，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達100.2萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2011年首9個月，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達321.6萬公噸，按年變動百分率是+3%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一一年十二月六日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2011 年第 3 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 685.6 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2137.7 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年第 3 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 261.8 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 765.8 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 3 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 252.1 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 752.8 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011 年第 3 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 139.8 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 424.8 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2011 年第 3 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 146.8 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 364.8 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 3 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 98.7 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 316.8 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2011 年第 3 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 231.5 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 681.4 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 3 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 202.1 萬公噸，

按年變動百分率是+37%。

2011 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 545.8 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2011 年第 3 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 147.8 萬公噸，按年變動百分率是+64%。

2011 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 383.5 萬公噸，按年變動百分率是+39%。

2011 年第 3 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 483.5 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1591.9 萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2011 年第 3 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 104.2 萬公噸，按年變動百分率是-27%。

2011 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 369.3 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2011 年第 3 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 59.6 萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2011 年首 9 個月，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 200.5 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年十二月六日。

表六：貨櫃統計摘要

2011 年第 3 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 636.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2011 年首 9 個月， 抵港及離港的貨櫃總數達 1822.2 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 3 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 541.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2011 年首 9 個月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 1544.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 3 季， 抵港載貨貨櫃總數達 264 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2011 年首 9 個月， 抵港載貨貨櫃總數達 774.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+5%。

2011 年第 3 季， 進口的載貨貨櫃總數達 82.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2011 年首 9 個月， 進口的載貨貨櫃總數達 242.6 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2011 年第 3 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 181.7 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+8%。

2011 年首 9 個月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 531.7 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2011 年第 3 季， 離港載貨貨櫃總數達 277.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2011 年首 9 個月， 離港載貨貨櫃總數達 770.6 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 3 季， 出口的載貨貨櫃總數達 85.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

2011 年首 9 個月， 出口的載貨貨櫃總數達 244.1 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2011 年第 3 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 191.5 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2011 年首 9 個月，離港轉運的載貨貨櫃總數達 526.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2011 年第 3 季，抵港及離港的空貨櫃總數達 95.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2011 年首 9 個月，抵港及離港的空貨櫃總數達 277.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 3 季，抵港空貨櫃總數達 54.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2011 年首 9 個月，抵港空貨櫃總數達 149.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2011 年第 3 季，離港空貨櫃總數達 40.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2011 年首 9 個月，離港空貨櫃總數達 128 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 3 季，抵港及離港的海運貨櫃總數達 460.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+9%。

2011 年首 9 個月，抵港及離港的海運貨櫃總數達 1292.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 3 季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 412.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+9%。

2011 年首 9 個月，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 1155.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 3 季，抵港海運載貨貨櫃總數達 192.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+9%。

2011 年首 9 個月，抵港海運載貨貨櫃總數達 563.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011 年第 3 季，進口的海運載貨貨櫃總數達 63.2 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2011 年首 9 個月，進口的海運載貨貨櫃總數達 188.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2011 年第 3 季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 128.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2011 年首 9 個月，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 375.3 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+12%。

2011年第3季，離港海運載貨貨櫃總數達220.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2011年首9個月，離港海運載貨貨櫃總數達591.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+6%。

2011年第3季，出口的海運載貨貨櫃總數達67.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。

2011年首9個月，出口的海運載貨貨櫃總數達183.4萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+1%。

2011年第3季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達153萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+15%。

2011年首9個月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達408.4萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2011年第3季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達48.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+5%。

2011年首9個月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達137.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+12%。

2011年第3季，抵港海運空貨櫃總數達37.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2011年首9個月，抵港海運空貨櫃總數達96.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+10%。

2011年第3季，離港海運空貨櫃總數達10.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+6%。

2011年首9個月，離港海運空貨櫃總數達41萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+19%。

2011年第3季，抵港及離港的河運貨櫃總數達175.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-11%。

2011年首9個月，抵港及離港的河運貨櫃總數達529.4萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-5%。

2011年第3季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達129.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-11%。

2011年首9個月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達389.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2011年第3季，抵港河運載貨貨櫃總數達71.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

2011年首9個月，抵港河運載貨貨櫃總數達211萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-1%。

2011年第3季，進口的河運載貨貨櫃總數達19.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-14%。

2011年首9個月，進口的河運載貨貨櫃總數達54.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-9%。

2011年第3季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達52.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-6%。

2011年首9個月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達156.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2011年第3季，離港河運載貨貨櫃總數達57.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-14%。

2011年首9個月，離港河運載貨貨櫃總數達178.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-6%。

2011年第3季，出口河運載貨貨櫃總數達18.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-24%。

2011年首9個月，出口河運載貨貨櫃總數達60.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-14%。

2011年第3季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達38.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2011年首9個月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達118.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-1%。

2011年第3季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達46.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-13%。

2011年首9個月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達139.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-10%。

2011年第3季，抵港河運空貨櫃總數達16.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-21%。

2011年首9個月，抵港河運空貨櫃總數達52.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-16%。

2011年第3季，離港河運空貨櫃總數達29.9萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-8%。

2011年首9個月，離港河運空貨櫃總數達87萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-5%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一一年十二月六日。



表七：抵港船次統計摘要

2011 年第 3 季，抵港遠洋輪船有 8260 船次，

按年變動百分率是 0%。

2011 年首 9 個月，抵港遠洋輪船有 24370 船次，

按年變動百分率是+1%。

2011 年第 3 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.089 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+3%。

2011 年首 9 個月，抵港遠洋輪船總容量達 3.154 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+7%。

2011 年第 3 季，抵港內河船隻有 42850 船次，

按年變動百分率是-6%。

2011 年首 9 個月，抵港內河船隻有 129900 船次，

按年變動百分率是-3%。

2011 年第 3 季，抵港內河船隻總容量達 2690 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-6%。

2011 年首 9 個月，抵港內河船隻總容量達 8120 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是 0%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年十二月六日。