

**2006年9月至2012年1月
昂坪纜車停駛事故**

Skyrail-ITM(香港)有限公司管理期間 (2006年9月至2007年6月)

日期	停駛時間	原因
2006年		
9月30日	10:35 – 11:26 (51分鐘)	東涌站內，使用不正確的插頭，導致系統失誤。
10月8日	16:48 – 17:46 (58分鐘)	牽引纜與塔上的捕纜裝置軸之間間隙不足，啟動接地故障警告。
10月15日	10:00 – 10:59 (59分鐘)	進行操作前準備工作延誤。
10月15日	18:05 – 19:00 (55分鐘)	彌勒山轉向站出現車廂間距問題。
10月27日	10:00 – 14:20 (4小時20分鐘)	車庫運輸帶部件出現故障。
2007年		
1月1日	16:14 – 17:26 (1小時12分鐘)	昂坪站內的摩擦傳動車軛漏氣。
1月3日	18:20 – 19:38 (1小時18分鐘)	機場島轉向站內的速度感應器故障。
1月17日	12:05 – 18:25 (6小時20分鐘)	沒有因應潮濕天氣進行所需程序。
4月9日	18:05 – 18:56 (51分鐘)	機場島轉向站內的摩擦傳動帶張力不足。
5月11日	11:06 – 13:06 (2小時)	東涌站內的避震滑輪在操作期間發生故障。
6月11日	6月12日至12月30日	在年檢期間，因程序出現疏忽發生車廂墜下事故而停駛。

註1: 根據現行的通報機制，當昂坪360預期服務將會延遲或暫停30分鐘或以上，便會立刻透過電子傳媒通知公眾。因運作事故而需要啟動此機制的資料詳列於此附表。

註2: 昂坪360有限公司沒有Skyrail-ITM(香港)有限公司營運期間受影響旅客數字。

昂坪360有限公司管理期間 (2007年12月31日至2012年1月25日)

日期	停駛時間	原因	受影響旅客數目
2008年			
3月19日	15:39 – 16:34 (55分鐘)	昂坪站內的傳動皮帶移位。	沒有資料 [#]
3月29日	14:59 – 15:29 (30分鐘)	昂坪站內的傳動皮帶移位。	- 同上 -
4月11日	12:20 – 13:48 (1小時28分鐘) 14:17 暫停服務 (4月12日恢復正常服務)	彌勒山轉向站內的傳動皮帶移位。	- 同上 -
5月15日	10:38 – 11:38 (1小時)	彌勒山轉向站內的電子速度感應器組件出現故障。	- 同上 -
6月26日	14:05 – 14:40 (35分鐘)	彌勒山轉向站內的電子速度器組件出現故障。	- 同上 -
2009年			
5月12日	10:00 – 14:00 (4小時)	纜索出現重疊情況，延誤投入服務前的準備工作。	- 同上 -
10月9日	11:40 – 12:00 (20分鐘) (纜車在11:10 – 11:40已停止上客，但纜車仍然繼續運作以方便乘客離開車廂)	在機場島轉向站內的一組滑輪出現過熱，需要維修。	- 同上 -
2011年			
1月2日	9:00 – 9:59 (59分鐘)	進行操作前準備工作延誤。昂坪站內的傳動皮帶張力需要調整。	0
12月8日	16:35 - 16:51 (16分鐘) 纜車停駛進行檢查維修 16:51 - 17:21 (30分鐘) 停止上客，但纜車仍然繼續運作直至所有乘客離開車廂	昂坪站內牽引纜滑輪內的襯片局部磨損。	300

[#] 2011年之前受影響旅客數目，昂坪360有限公司沒有存檔。

日期	停駛時間	原因	受影響旅客數目
12月18日	14:22 - 15:16 (54分鐘) 停止上客，但纜車仍然繼續運作直至所有乘客離開車廂 15:16 - 16:15 (59分鐘) 纜車停止運作進行維修及測試 16:15起纜車服務恢復正常	東涌站內車廂運輸系統的滑輪軸承出現故障。	300
12月22日	16:40 - 16:53 (13分鐘) 纜車停止運作進行檢查和維修 16:53 - 18:07 (1小時 14分鐘) 停止上客，但纜車仍然繼續運作直至所有乘客離開車廂	昂坪站內車廂調距器出現故障。	400
2012年			
1月25日*	14:49 - 15:22 (33分鐘) 纜車停駛進行檢查和維修 15:22 - 16:53 (1小時 31分鐘) 停止上客，但纜車仍然繼續運作直至所有乘客離開車廂	機場島轉向站內的一個牽引纜滑輪的軸承有雜音，需要詳細檢查和維修。	800

* 昂坪360纜車在翌日開始暫時停駛