

表一：港口貨物統計摘要

	二零一一年 第四季 (百萬公噸)	與二零一零年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至十二月 (百萬公噸)	與二零一零年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	70.6	+1	277.4	+4
<u>抵港</u>	39.0	-2	157.8	+2
進口	19.0	-9	78.2	-2
抵港轉運	20.0	+6	79.6	+7
<u>離港</u>	31.6	+5	119.6	+5
出口 ⁽¹⁾	10.7	-2	40.2	+3
離港轉運	20.8	+8	79.4	+6
海運⁽²⁾	49.5	+5	194.9	+7
<u>抵港</u>	29.9	+1	120.2	+5
進口	14.5	-7	60.3	+1
抵港轉運	15.3	+11	59.9	+9
<u>離港</u>	19.6	+12	74.7	+11
出口 ⁽¹⁾	4.4	+3	17.2	+9
離港轉運	15.2	+15	57.5	+11
河運⁽²⁾	21.0	-8	82.5	-4
<u>抵港</u>	9.1	-12	37.7	-5
進口	4.4	-16	17.9	-11
抵港轉運	4.7	-8	19.7	0
<u>離港</u>	11.9	-5	44.9	-2
出口 ⁽¹⁾	6.3	-5	22.9	-1
離港轉運	5.6	-6	21.9	-4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零一一年 第四季 (千公噸)	與二零一零年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至十二月 (千公噸)	與二零一零年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 028	-2	58 217	+1
海運 ⁽²⁾	4 973	+22	20 788	+17
河運 ⁽²⁾	9 055	-12	37 429	-6
印度尼西亞	3 038	+6	12 723	+18
日本	2 364	-12	10 271	+3
新加坡	2 183	-30	9 928	-16
美國	2 483	-6	9 580	-3
台灣	2 267	+3	8 558	-4
韓國	1 946	-4	7 915	+10
泰國	1 168	-4	4 792	-5
馬來西亞	1 237	+2	4 684	+9
越南	1 213	+49	3 891	+39

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零一一年 第四季 (千公噸)	與二零一零年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至十二月 (千公噸)	與二零一零年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 970	-1	56 026	+2
海運 ⁽²⁾	3 486	+29	12 303	+28
河運 ⁽²⁾	11 484	-7	43 723	-3
越南	2 242	+43	7 750	+32
美國	1 547	-8	6 341	-12
日本	1 359	+4	5 190	+2
台灣	1 245	+22	4 952	+20
馬來西亞	969	-4	3 809	+6
泰國	946	+38	3 318	+28
菲律賓	735	+23	2 670	+23
印度尼西亞	678	+40	2 434	+43
韓國	637	+28	2 288	+15

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一一年 第四季 (千公噸)	與二零一零年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至十二月 (千公噸)	與二零一零年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 120	-8	30 151	+1
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 911	-10	24 319	-2
人造樹脂及塑料	3 244	-14	13 805	-7
機械	2 093	-4	9 041	+1
鋼鐵	1 625	-10	6 900	-5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 457	-3	5 626	0
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 043	-5	29 506	+6
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 038	-8	12 886	-1
人造樹脂及塑料	2 926	-16	12 510	-9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 874	-11	11 433	-3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 187	-7	4 526	-6
機械	860	-12	4 076	-1

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一一年 第四季 (千公噸)	與二零一零年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至十二月 (千公噸)	與二零一零年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 954	+3	29 331	+9
機械	2 448	-6	10 106	-2
人造樹脂及塑料	2 533	-9	10 061	+1
鋼鐵	1 358	+4	5 606	-1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 358	+10	5 006	+7
主要作食用的動物及其製品	1 196	+35	4 363	+20
海運⁽²⁾				
機械	2 193	-4	9 007	-1
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 972	+25	7 430	+25
人造樹脂及塑料	1 453	+16	5 288	+32
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 982	-3	21 901	+5
人造樹脂及塑料	1 080	-30	4 773	-19
鋼鐵	636	-20	2 641	-20

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零一一年 第四季 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零一零年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至十二月 (千標準貨櫃單位 [@])	與二零一零年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
港口總計	6 162	+2	24 384	+3
<u>載貨貨櫃</u>	5 249	+2	20 697	+3
<u>抵港</u>	2 551	+1	10 293	+4
進口	767	-11	3 192	-6
抵港轉運	1 784	+7	7 101	+9
<u>離港</u>	2 698	+4	10 404	+3
出口 ⁽¹⁾	816	-7	3 257	-4
離港轉運	1 882	+9	7 146	+7
<u>空貨櫃</u>	914	-2	3 687	0
<u>抵港</u>	507	-3	2 000	-1
<u>離港</u>	407	0	1 687	+1
海運⁽²⁾	4 492	+7	17 419	+7
<u>載貨貨櫃</u>	3 988	+6	15 539	+7
<u>抵港</u>	1 890	+5	7 523	+7
進口	594	-9	2 475	-4
抵港轉運	1 296	+13	5 048	+13
<u>離港</u>	2 099	+7	8 016	+7
出口 ⁽¹⁾	628	-4	2 462	0
離港轉運	1 471	+13	5 555	+10
<u>空貨櫃</u>	504	+15	1 880	+13
<u>抵港</u>	369	+17	1 335	+12
<u>離港</u>	135	+10	545	+17
河運⁽²⁾	1 670	-11	6 965	-7
<u>載貨貨櫃</u>	1 260	-9	5 158	-5
<u>抵港</u>	661	-10	2 771	-3
進口	173	-17	717	-11
抵港轉運	489	-7	2 053	0
<u>離港</u>	599	-8	2 387	-6
出口 ⁽¹⁾	188	-17	796	-15
離港轉運	411	-4	1 592	-2
<u>空貨櫃</u>	410	-16	1 807	-11
<u>抵港</u>	138	-33	665	-20
<u>離港</u>	272	-5	1 142	-5

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

	二零一一年 第四季	與二零一零年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一一年 一月至十二月	與二零一零年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	8 120	-4	32 490	0
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	110.3	+4	425.8	+6
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	42 280	-8	172 180	-4
容量 (百萬淨註冊噸 [#])	27.2	-3	108.4	-1

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。