

表一：港口貨物統計摘要

2011 年第 4 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 7060 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2011 年 1 月至 12 月， 抵港及離港港口貨物總噸數達 2.774 億公噸，
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 4 季， 抵港港口貨物總噸數達 3900 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2011 年 1 月至 12 月， 抵港港口貨物總噸數達 1.578 億公噸，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 4 季， 進口的港口貨物總噸數達 1900 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2011 年 1 月至 12 月， 進口的港口貨物總噸數達 7820 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2011 年第 4 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 2000 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2011 年 1 月至 12 月， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 7960 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2011 年第 4 季， 離港港口貨物總噸數達 3160 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2011 年 1 月至 12 月， 離港港口貨物總噸數達 1.196 億公噸，
按年變動百分率是+5%。

2011 年第 4 季， 出口的港口貨物總噸數達 1070 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2011 年 1 月至 12 月， 出口的港口貨物總噸數達 4020 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 4 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 2080 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2011 年 1 月至 12 月， 離港轉運的港口貨物總噸數達 7940 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2011 年第 4 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4950 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2011年1月至12月，抵港及離港海運貨物總噸數達1.949億公噸，按年變動百分率是+7%。

2011年第4季，抵港海運貨物總噸數達2990萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011年1月至12月，抵港海運貨物總噸數達1.202億公噸，按年變動百分率是+5%。

2011年第4季，進口的海運貨物總噸數達1450萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011年1月至12月，進口的海運貨物總噸數達6030萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011年第4季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1530萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011年1月至12月，抵港轉運的海運貨物總噸數達5990萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011年第4季，離港海運貨物總噸數達1960萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2011年1月至12月，離港海運貨物總噸數達7470萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011年第4季，出口的海運貨物總噸數達440萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011年1月至12月，出口的海運貨物總噸數達1720萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011年第4季，離港轉運的海運貨物總噸數達1520萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2011年1月至12月，離港轉運的海運貨物總噸數達5750萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2011年第4季，抵港及離港河運貨物總噸數達2100萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2011年1月至12月，抵港及離港河運貨物總噸數達8250萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011年第4季，抵港河運貨物總噸數達910萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2011年1月至12月，抵港河運貨物總噸數達3770萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2011年第4季，進口的河運貨物總噸數達440萬公噸，
按年變動百分率是-16%。

2011年1月至12月，進口的河運貨物總噸數達1790萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2011年第4季，抵港轉運的河運貨物總噸數達470萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2011年1月至12月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1970萬公噸，
按年變動百分率是0%。

2011年第4季，離港河運貨物總噸數達1190萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2011年1月至12月，離港河運貨物總噸數達4490萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2011年第4季，出口河運貨物總噸數達630萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2011年1月至12月，出口河運貨物總噸數達2290萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2011年第4季，離港轉運的河運貨物總噸數達560萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2011年1月至12月，離港轉運的河運貨物總噸數達2190萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一二年三月八日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2011 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1402.8 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2011 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 5821.7 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2011 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 497.3 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2011 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 2078.8 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2011 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 905.5 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2011 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 3742.9 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2011 年第 4 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 303.8 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2011 年 1 月至 12 月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 1272.3 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2011 年第 4 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 236.4 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2011 年 1 月至 12 月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 1027.1 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 4 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 218.3 萬公噸，
按年變動百分率是-30%。

2011 年 1 月至 12 月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 992.8 萬公噸，
按年變動百分率是-16%。

2011 年第 4 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 248.3 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2011 年 1 月至 12 月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 958 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2011 年第 4 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 226.7 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2011年1月至12月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 855.8 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011年第4季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 194.6 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011年1月至12月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 791.5 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011年第4季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 116.8 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011年1月至12月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 479.2 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011年第4季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 123.7 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2011年1月至12月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 468.4 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011年第4季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 121.3 萬公噸，按年變動百分率是+49%。

2011年1月至12月，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 389.1 萬公噸，按年變動百分率是+39%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一二年三月八日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2011 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1497 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2011 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 5602.6 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 348.6 萬公噸，
按年變動百分率是+29%。

2011 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 1230.3 萬公噸，
按年變動百分率是+28%。

2011 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1148.4 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2011 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 4372.3 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2011 年第 4 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 224.2 萬公噸，
按年變動百分率是+43%。

2011 年 1 月至 12 月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 775 萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

2011 年第 4 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 154.7 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2011 年 1 月至 12 月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 634.1 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2011 年第 4 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 135.9 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2011 年 1 月至 12 月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 519 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2011 年第 4 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 124.5 萬公噸，
按年變動百分率是+22%。

2011 年 1 月至 12 月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 495.2 萬公噸，
按年變動百分率是+20%。

2011 年第 4 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 96.9 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2011年1月至12月，在馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達380.9萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011年第4季，在泰國卸下的離港港口貨物總噸數達94.6萬公噸，按年變動百分率是+38%。

2011年1月至12月，在泰國卸下的離港港口貨物總噸數達331.8萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2011年第4季，在菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達73.5萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2011年1月至12月，在菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達267萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2011年第4季，在印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達67.8萬公噸，按年變動百分率是+40%。

2011年1月至12月，在印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達243.4萬公噸，按年變動百分率是+43%。

2011年第4季，在韓國卸下的離港港口貨物總噸數達63.7萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2011年1月至12月，在韓國卸下的離港港口貨物總噸數達228.8萬公噸，按年變動百分率是+15%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一二年三月八日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2011 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 712 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2011 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 3015.1 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 591.1 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2011 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2431.9 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2011 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 324.4 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2011 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1380.5 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 209.3 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 904.1 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 162.5 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2011 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 690 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 145.7 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2011 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 562.6 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2011 年第 4 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 704.3 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2011 年 1 月至 12 月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2950.6 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2011年第4季，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達303.8萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2011年1月至12月，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1288.6萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2011年第4季，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達292.6萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2011年1月至12月，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1251萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2011年第4季，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達287.4萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2011年1月至12月，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1143.3萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2011年第4季，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達118.7萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2011年1月至12月，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達452.6萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011年第4季，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達86萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2011年1月至12月，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達407.6萬公噸，按年變動百分率是-1%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一二年三月八日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2011年第4季，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達795.4萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2011年1月至12月，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達2933.1萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2011年第4季，在離港港口貨物中，機械的總噸數達244.8萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2011年1月至12月，在離港港口貨物中，機械的總噸數達1010.6萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2011年第4季，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達253.3萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2011年1月至12月，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1006.1萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2011年第4季，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達135.8萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2011年1月至12月，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達560.6萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2011年第4季，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達135.8萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2011年1月至12月，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達500.6萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2011年第4季，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達119.6萬公噸，按年變動百分率是+35%。

2011年1月至12月，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達436.3萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2011年第4季，在離港海運貨物中，機械的總噸數達219.3萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2011年1月至12月，在離港海運貨物中，機械的總噸數達900.7萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2011年第4季，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達197.2萬公噸，

按年變動百分率是+25%。

2011年1月至12月，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達743萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2011年第4季，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達145.3萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2011年1月至12月，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達528.8萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2011年第4季，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達598.2萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2011年1月至12月，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達2190.1萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2011年第4季，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達108萬公噸，按年變動百分率是-30%。

2011年1月至12月，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達477.3萬公噸，按年變動百分率是-19%。

2011年第4季，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達63.6萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2011年1月至12月，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達264.1萬公噸，按年變動百分率是-20%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一二年三月八日。

表六：貨櫃統計摘要

2011 年第 4 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 616.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011 年 1 月至 12 月， 抵港及離港的貨櫃總數達 2438.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 4 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 524.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2011 年 1 月至 12 月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 2069.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 4 季， 抵港載貨貨櫃總數達 255.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2011 年 1 月至 12 月， 抵港載貨貨櫃總數達 1029.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2011 年第 4 季， 進口的載貨貨櫃總數達 76.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2011 年 1 月至 12 月， 進口的載貨貨櫃總數達 319.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2011 年第 4 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 178.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2011 年 1 月至 12 月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 710.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2011 年第 4 季， 離港載貨貨櫃總數達 269.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2011 年 1 月至 12 月， 離港載貨貨櫃總數達 1040.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2011 年第 4 季， 出口的載貨貨櫃總數達 81.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2011 年 1 月至 12 月， 出口的載貨貨櫃總數達 325.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2011 年第 4 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 188.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2011年1月至12月，離港轉運的載貨貨櫃總數達714.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011年第4季，抵港及離港的空貨櫃總數達91.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2011年1月至12月，抵港及離港的空貨櫃總數達368.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2011年第4季，抵港空貨櫃總數達50.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2011年1月至12月，抵港空貨櫃總數達200萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2011年第4季，離港空貨櫃總數達40.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2011年1月至12月，離港空貨櫃總數達168.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2011年第4季，抵港及離港的海運貨櫃總數達449.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011年1月至12月，抵港及離港的海運貨櫃總數達1741.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011年第4季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達398.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+6%。

2011年1月至12月，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1553.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011年第4季，抵港海運載貨貨櫃總數達189萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2011年1月至12月，抵港海運載貨貨櫃總數達752.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+7%。

2011年第4季，進口的海運載貨貨櫃總數達59.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2011年1月至12月，進口的海運載貨貨櫃總數達247.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2011年第4季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達129.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+13%。

2011年1月至12月，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達504.8萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+13%。

2011年第4季，離港海運載貨貨櫃總數達209.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2011年1月至12月，離港海運載貨貨櫃總數達801.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2011年第4季，出口的海運載貨貨櫃總數達62.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2011年1月至12月，出口的海運載貨貨櫃總數達246.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2011年第4季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達147.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2011年1月至12月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達555.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2011年第4季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達50.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2011年1月至12月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達188萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2011年第4季，抵港海運空貨櫃總數達36.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2011年1月至12月，抵港海運空貨櫃總數達133.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2011年第4季，離港海運空貨櫃總數達13.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2011年1月至12月，離港海運空貨櫃總數達54.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2011年第4季，抵港及離港的河運貨櫃總數達167萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2011年1月至12月，抵港及離港的河運貨櫃總數達696.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2011年第4季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達126萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2011年1月至12月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達515.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2011年第4季，抵港河運載貨貨櫃總數達66.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2011年1月至12月，抵港河運載貨貨櫃總數達277.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2011年第4季，進口的河運載貨貨櫃總數達17.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2011年1月至12月，進口的河運載貨貨櫃總數達71.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2011年第4季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達48.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2011年1月至12月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達205.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是0%。

2011年第4季，離港河運載貨貨櫃總數達59.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2011年1月至12月，離港河運載貨貨櫃總數達238.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2011年第4季，出口河運載貨貨櫃總數達18.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2011年1月至12月，出口河運載貨貨櫃總數達79.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2011年第4季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達41.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2011年1月至12月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達159.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2011年第4季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達41萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-16%。

2011年1月至12月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達180.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2011年第4季，抵港河運空貨櫃總數達13.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-33%。

2011年1月至12月，抵港河運空貨櫃總數達66.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2011年第4季，離港河運空貨櫃總數達27.2萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-5%。

2011年1月至12月，離港河運空貨櫃總數達114.2萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-5%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一二年三月八日。

表七：抵港船次統計摘要

2011 年第 4 季，抵港遠洋輪船有 8120 船次，

按年變動百分率是-4%。

2011 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船有 32490 船次，

按年變動百分率是 0%。

2011 年第 4 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.103 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+4%。

2011 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船總容量達 4.258 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+6%。

2011 年第 4 季，抵港內河船隻有 42280 船次，

按年變動百分率是-8%。

2011 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻有 172180 船次，

按年變動百分率是-4%。

2011 年第 4 季，抵港內河船隻總容量達 2720 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-3%。

2011 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻總容量達 1.084 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-1%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年三月八日。