

表一：港口貨物統計摘要

	二零一二年 第二季 (百萬公噸)	與二零一一年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一二年 一月至六月 (百萬公噸)	與二零一一年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	69.1	-6	133.6	-2
<u>抵港</u>	40.9	-4	76.8	-2
進口	20.0	-3	36.6	-6
抵港轉運	20.9	-4	40.2	+2
<u>離港</u>	28.2	-9	56.8	-2
出口 ⁽¹⁾	8.3	-24	17.5	-12
離港轉運	19.9	-1	39.3	+4
海運⁽²⁾	49.8	-3	94.6	0
<u>抵港</u>	31.4	-3	58.6	-2
進口	15.5	-4	27.8	-8
抵港轉運	16.0	-2	30.8	+5
<u>離港</u>	18.3	-3	36.0	+3
出口 ⁽¹⁾	3.8	-15	7.5	-9
離港轉運	14.5	0	28.5	+7
河運⁽²⁾	19.3	-13	39.0	-6
<u>抵港</u>	9.4	-7	18.2	-3
進口	4.5	-3	8.8	-1
抵港轉運	5.0	-11	9.4	-6
<u>離港</u>	9.9	-17	20.8	-9
出口 ⁽¹⁾	4.4	-30	10.0	-15
離港轉運	5.4	-4	10.8	-2

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物⁰的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零一二年 第二季 (千公噸)	與二零一一年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一二年 一月至六月 (千公噸)	與二零一一年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 208	-13	27 519	-6
海運 ⁽²⁾	4 810	-22	9 410	-11
河運 ⁽²⁾	9 399	-7	18 109	-3
印度尼西亞	3 986	+16	6 615	+10
美國	2 516	-5	4 882	+2
日本	2 525	-1	4 789	-4
台灣	2 278	+2	4 179	-1
新加坡	2 178	-16	4 165	-20
韓國	2 091	+2	3 836	-1
馬來西亞	1 239	+3	2 411	+8
泰國	1 196	-4	2 239	0
越南	1 270	+33	2 233	+27

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零一二年 第二季 (千公噸)	與二零一一年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一二年 一月至六月 (千公噸)	與二零一一年 一月至六月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 564	-13	26 214	-5
海運 ⁽²⁾	3 048	+8	6 195	+17
河運 ⁽²⁾	9 516	-18	20 020	-10
越南	1 884	-7	3 845	+9
美國	1 557	-11	3 078	-1
日本	1 261	-9	2 415	-5
台灣	1 021	-20	1 969	-21
馬來西亞	1 071	+5	1 953	+11
泰國	928	+11	1 887	+32
菲律賓	716	+8	1 347	+8
印度尼西亞	700	+4	1 234	+10
新加坡	644	+74	1 164	+60

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表四：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一二年 第二季 (千公噸)	與二零一一年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一二年 一月至六月 (千公噸)	與二零一一年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	8 032	+1	13 786	-9
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 544	0	12 834	+7
人造樹脂及塑料	3 167	-14	6 474	-8
機械	2 256	-12	4 281	-8
鋼鐵	1 810	-6	3 268	-10
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 668	+12	2 933	+12
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 978	+5	13 708	-6
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 256	-12	6 536	-1
人造樹脂及塑料	2 893	-13	5 825	-9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 288	+15	6 298	+15
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 400	+15	2 409	+14
機械	957	-20	1 877	-15

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	二零一二年 第二季 (千公噸)	與二零一一年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一二年 一月至六月 (千公噸)	與二零一一年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 936	-24	13 265	-9
機械	2 616	-4	4 921	-2
人造樹脂及塑料	2 199	-16	4 550	-9
鋼鐵	1 355	-6	2 634	-8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 394	+12	2 471	+13
主要作食用的動物及其製品	859	-16	1 856	-15
海運⁽²⁾				
機械	2 337	-4	4 396	-2
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 672	-4	3 642	+6
人造樹脂及塑料	1 163	-10	2 476	+5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 264	-29	9 624	-13
人造樹脂及塑料	1 036	-23	2 075	-22
鋼鐵	637	-4	1 261	-11

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表六：貨櫃統計摘要

	二零一二年 第二季 (千標準貨櫃單位@)	與二零一一年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一二年 一月至六月 (千標準貨櫃單位@)	與二零一一年 一月至六月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 918	-7	11 613	-2
<u>載貨貨櫃</u>	5 012	-8	9 883	-2
<i>抵港</i>	2 542	-10	4 974	-3
進口	726	-17	1 426	-11
抵港轉運	1 816	-7	3 548	+1
<i>離港</i>	2 470	-7	4 909	0
出口 ⁽¹⁾	705	-17	1 387	-12
離港轉運	1 765	-2	3 522	+5
<u>空貨櫃</u>	906	-2	1 731	-5
<i>抵港</i>	470	-3	903	-5
<i>離港</i>	436	-1	827	-6
 海運⁽²⁾	 4 297	 -5	 8 423	 +1
<u>載貨貨櫃</u>	3 818	-6	7 499	+1
<i>抵港</i>	1 895	-8	3 694	0
進口	587	-15	1 125	-10
抵港轉運	1 307	-4	2 569	+4
<i>離港</i>	1 923	-5	3 805	+2
出口 ⁽¹⁾	539	-15	1 050	-10
離港轉運	1 384	0	2 755	+8
<u>空貨櫃</u>	479	+7	923	+3
<i>抵港</i>	332	+8	628	+7
<i>離港</i>	147	+4	296	-3
 河運⁽²⁾	 1 621	 -13	 3 191	 -10
<u>載貨貨櫃</u>	1 194	-14	2 383	-9
<i>抵港</i>	647	-15	1 280	-8
進口	139	-24	300	-15
抵港轉運	508	-12	980	-5
<i>離港</i>	547	-13	1 104	-9
出口 ⁽¹⁾	165	-23	337	-20
離港轉運	381	-7	766	-4
<u>空貨櫃</u>	428	-10	807	-13
<i>抵港</i>	138	-22	275	-23
<i>離港</i>	289	-3	532	-7

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表七：抵港船次統計摘要

	二零一二年 第二季	與二零一一年 第二季 比較變動 (百分率)	二零一二年 一月至六月	與二零一一年 一月至六月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 800	-4	15 200	-6
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	102.5	-2	206.5	0
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	40 120	-9	79 580	-9
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	26.2	-7	51.3	-5

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。