

表一：港口貨物統計摘要

2012 年第 2 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6910 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2012 年上半年， 抵港及離港港口貨物總噸數達 1.336 億公噸，
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季， 抵港港口貨物總噸數達 4090 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年， 抵港港口貨物總噸數達 7680 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季， 進口的港口貨物總噸數達 2000 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2012 年上半年， 進口的港口貨物總噸數達 3660 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2012 年第 2 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 2090 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 4020 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2012 年第 2 季， 離港港口貨物總噸數達 2820 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2012 年上半年， 離港港口貨物總噸數達 5680 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季， 出口的港口貨物總噸數達 830 萬公噸，
按年變動百分率是-24%。

2012 年上半年， 出口的港口貨物總噸數達 1750 萬公噸，
按年變動百分率是-12%。

2012 年第 2 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1990 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2012 年上半年， 離港轉運的港口貨物總噸數達 3930 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2012 年第 2 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4980 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2012 年上半年， 抵港及離港海運貨物總噸數達 9460 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2012 年第 2 季， 抵港海運貨物總噸數達 3140 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2012 年上半年， 抵港海運貨物總噸數達 5860 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季， 進口的海運貨物總噸數達 1550 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年， 進口的海運貨物總噸數達 2780 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2012 年第 2 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1600 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2012 年上半年， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 3080 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2012 年第 2 季， 離港海運貨物總噸數達 1830 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2012 年上半年， 離港海運貨物總噸數達 3600 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2012 年第 2 季， 出口的海運貨物總噸數達 380 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2012 年上半年， 出口的海運貨物總噸數達 750 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1450 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2012 年上半年， 離港轉運的海運貨物總噸數達 2850 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2012 年第 2 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 1930 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2012 年上半年， 抵港及離港河運貨物總噸數達 3900 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2012 年第 2 季， 抵港河運貨物總噸數達 940 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年， 抵港河運貨物總噸數達 1820 萬公噸，

按年變動百分率是-3%。

2012 年第 2 季， 進口的河運貨物總噸數達 450 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2012 年上半年， 進口的河運貨物總噸數達 880 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2012 年第 2 季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 500 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2012 年上半年， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 940 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2012 年第 2 季， 離港河運貨物總噸數達 990 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2012 年上半年， 離港河運貨物總噸數達 2080 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季， 出口 of 的河運貨物總噸數達 440 萬公噸，
按年變動百分率是-30%。

2012 年上半年， 出口 of 的河運貨物總噸數達 1000 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2012 年第 2 季， 離港轉運的河運貨物總噸數達 540 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年， 離港轉運的河運貨物總噸數達 1080 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年九月七日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2012 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1420.8 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2012 年上半年，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 2751.9 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2012 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 481 萬公噸，
按年變動百分率是-22%。

2012 年上半年，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 941 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2012 年第 2 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 939.9 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1810.9 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2012 年第 2 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 398.6 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2012 年上半年，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 661.5 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2012 年第 2 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 251.6 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2012 年上半年，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 488.2 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2012 年第 2 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 252.5 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2012 年上半年，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 478.9 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2012 年第 2 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 227.8 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2012 年上半年，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 417.9 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2012 年第 2 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 217.8 萬公噸，
按年變動百分率是-16%。

2012 年上半年，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 416.5 萬公噸，
按年變動百分率是-20%。

2012 年第 2 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 209.1 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2012 年上半年，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 383.6 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2012 年第 2 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 123.9 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2012 年上半年，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 241.1 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2012 年第 2 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 119.6 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 223.9 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2012 年第 2 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 127 萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2012 年上半年，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 223.3 萬公噸，
按年變動百分率是+27%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年九月七日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2012 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1256.4 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2012 年上半年，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 2621.4 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2012 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 304.8 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2012 年上半年，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 619.5 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2012 年第 2 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 951.6 萬公噸，
按年變動百分率是-18%。

2012 年上半年，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 2002 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2012 年第 2 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 188.4 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 384.5 萬公噸，
按年變動百分率是+9%。

2012 年第 2 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 155.7 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2012 年上半年，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 307.8 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2012 年第 2 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 126.1 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2012 年上半年，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 241.5 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2012 年第 2 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 102.1 萬公噸，
按年變動百分率是-20%。

2012 年上半年，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 196.9 萬公噸，
按年變動百分率是-21%。

2012 年第 2 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 107.1 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2012 年上半年，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 195.3 萬公噸，
按年變動百分率是+11%。

2012 年第 2 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 92.8 萬公噸，
按年變動百分率是+11%。

2012 年上半年，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 188.7 萬公噸，
按年變動百分率是+32%。

2012 年第 2 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 71.6 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2012 年上半年，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 134.7 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2012 年第 2 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 70 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2012 年上半年，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 123.4 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2012 年第 2 季，在 新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達 64.4 萬公噸，
按年變動百分率是+74%。

2012 年上半年，在 新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達 116.4 萬公噸，
按年變動百分率是+60%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一二年九月七日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2012 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 803.2 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012 年上半年，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1378.6 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 654.4 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年上半年，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1283.4 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2012 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 316.7 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2012 年上半年，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 647.4 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 225.6 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2012 年上半年，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 428.1 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 181 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年上半年，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 326.8 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012 年第 2 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 166.8 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2012 年上半年，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 293.3 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2012 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 797.8 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2012 年上半年，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 1370.8 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 325.6 萬公噸，

按年變動百分率是-12%。

2012 年上半年，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 653.6 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年第 2 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 289.3 萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2012 年上半年，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 582.5 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 328.8 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2012 年上半年，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 629.8 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2012 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 140 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2012 年上半年，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 240.9 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2012 年第 2 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 95.7 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2012 年上半年，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 187.7 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年九月七日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2012 年第 2 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 593.6 萬公噸，按年變動百分率是-24%。

2012 年上半年，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1326.5 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 261.6 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 492.1 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 219.9 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2012 年上半年，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 455 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 135.5 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年上半年，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 263.4 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012 年第 2 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 139.4 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2012 年上半年，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 247.1 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2012 年第 2 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 85.9 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2012 年上半年，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 185.6 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2012 年第 2 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 233.7 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 439.6 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 167.2 萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 364.2 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2012 年第 2 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 116.3 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012 年上半年，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 247.6 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2012 年第 2 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 426.4 萬公噸，按年變動百分率是-29%。

2012 年上半年，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 962.4 萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2012 年第 2 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 103.6 萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2012 年上半年，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 207.5 萬公噸，按年變動百分率是-22%。

2012 年第 2 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 63.7 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 126.1 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一二年九月七日。

表六：貨櫃統計摘要

2012 年第 2 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 591.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年， 抵港及離港的貨櫃總數達 1161.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 501.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2012 年上半年， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 988.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 2 季， 抵港載貨貨櫃總數達 254.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2012 年上半年， 抵港載貨貨櫃總數達 497.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2012 年第 2 季， 進口的載貨貨櫃總數達 72.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2012 年上半年， 進口的載貨貨櫃總數達 142.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2012 年第 2 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 181.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 354.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2012 年第 2 季， 離港載貨貨櫃總數達 247 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年， 離港載貨貨櫃總數達 490.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2012 年第 2 季， 出口的載貨貨櫃總數達 70.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2012 年上半年， 出口的載貨貨櫃總數達 138.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2012 年第 2 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 176.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2012 年上半年，離港轉運的載貨貨櫃總數達 352.2 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2012 年第 2 季，抵港及離港的空貨櫃總數達 90.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2012 年上半年，抵港及離港的空貨櫃總數達 173.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 2 季，抵港空貨櫃總數達 47 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2012 年上半年，抵港空貨櫃總數達 90.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 2 季，離港空貨櫃總數達 43.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-1%。

2012 年上半年，離港空貨櫃總數達 82.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012 年第 2 季，抵港及離港的海運貨櫃總數達 429.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012 年上半年，抵港及離港的海運貨櫃總數達 842.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2012 年第 2 季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 381.8 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012 年上半年，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 749.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+1%。

2012 年第 2 季，抵港海運載貨貨櫃總數達 189.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2012 年上半年，抵港海運載貨貨櫃總數達 369.4 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是 0%。

2012 年第 2 季，進口的海運載貨貨櫃總數達 58.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-15%。

2012 年上半年，進口的海運載貨貨櫃總數達 112.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-10%。

2012 年第 2 季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 130.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 256.9 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+4%。

2012 年第 2 季，離港海運載貨貨櫃總數達 192.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2012 年上半年，離港海運載貨貨櫃總數達 380.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2012 年第 2 季，出口的海運載貨貨櫃總數達 53.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2012 年上半年，出口的海運載貨貨櫃總數達 105 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2012 年第 2 季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 138.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是 0%。

2012 年上半年，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 275.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2012 年第 2 季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 47.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2012 年上半年，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 92.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+3%。

2012 年第 2 季，抵港海運空貨櫃總數達 33.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2012 年上半年，抵港海運空貨櫃總數達 62.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2012 年第 2 季，離港海運空貨櫃總數達 14.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+4%。

2012 年上半年，離港海運空貨櫃總數達 29.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2012 年第 2 季，抵港及離港的河運貨櫃總數達 162.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2012 年上半年，抵港及離港的河運貨櫃總數達 319.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2012 年第 2 季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 119.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2012 年上半年，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 238.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 64.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2012 年上半年， 抵港河運載貨貨櫃總數達 128 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2012 年第 2 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 13.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-24%。

2012 年上半年， 進口的河運載貨貨櫃總數達 30 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2012 年第 2 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 50.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2012 年上半年， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 98 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2012 年第 2 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 54.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2012 年上半年， 離港河運載貨貨櫃總數達 110.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季， 出口河運載貨貨櫃總數達 16.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2012 年上半年， 出口河運載貨貨櫃總數達 33.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-20%。

2012 年第 2 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 38.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 76.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2012 年第 2 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 42.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2012 年上半年， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 80.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2012 年第 2 季， 抵港河運空貨櫃總數達 13.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-22%。

2012 年上半年， 抵港河運空貨櫃總數達 27.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-23%。

2012 年第 2 季， 離港河運空貨櫃總數達 28.9 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-3%。

2012 年上半年，離港河運空貨櫃總數達 53.2 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-7%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年九月七日。

表七：抵港船次統計摘要

2012 年第 2 季， 抵港遠洋輪船有 7800 船次，

按年變動百分率是-4%。

2012 年上半年， 抵港遠洋輪船有 15200 船次，

按年變動百分率是-6%。

2012 年第 2 季， 抵港遠洋輪船總容量達 1.025 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-2%。

2012 年上半年， 抵港遠洋輪船總容量達 2.065 億淨註冊噸，

按年變動百分率是 0%。

2012 年第 2 季， 抵港內河船隻有 40120 船次，

按年變動百分率是-9%。

2012 年上半年， 抵港內河船隻有 79580 船次，

按年變動百分率是-9%。

2012 年第 2 季， 抵港內河船隻總容量達 2620 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-7%。

2012 年上半年， 抵港內河船隻總容量達 5130 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-5%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年九月七日。