## 附表 受交通噪音影響的舊區行車天橋和快速公路

	天橋或路段	加設隔音屏障和鋪設低噪音路面的可行性
1.	葵涌道(近美孚)	<ul> <li>該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建隔音屏障或隔音單所帶來的額外負荷,行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音單亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。</li> </ul>
2.	西九龍走廊 (大角咀道)	<ul> <li>該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷,行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。</li> </ul>
3.	西九龍走廊 (塘尾道)	<ul> <li>該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建隔音屏障或隔音單所帶來的額外負荷,行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音單亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。</li> </ul>

4.	太子道天橋	•	該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建 隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷,行車天 橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎 立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔 音罩亦會受到消防救援方面的限制。 因為該行車天橋路面交通及斜度等原因而不適 合鋪設低噪音路面。
5.	太子道西天 橋	•	該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建隔音屏障或隔音單所帶來的額外負荷,行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音單亦會受到消防救援方面的限制。因為該行車天橋路面交通及斜度等原因而不適合鋪設低噪音路面。
6.	葵涌道(近荔景邨)	•	該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建 隔音屏障或隔音單所帶來的額外負荷,行車天 橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎 立隔音屏障。 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪 音。
7.	葵涌道(中至下葵涌)	•	該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建 隔音屏障或隔音單所帶來的額外負荷,行車天 橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎 立隔音屏障。 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪 音。

8.	漆咸道北	<ul> <li>該行車天橋在超過三十年前建成,不能承受建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷,行天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通音。</li> </ul>	車來或
9.	東九龍走廊	<ul> <li>該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷,行車橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或音單亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通音。</li> </ul>	天豎隔
10.	清風街天橋	<ul> <li>該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷,行車橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或音罩亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>因為該行車天橋斜度較大而不適合鋪設低噪路面。</li> </ul>	天豎隔
11.	山道天橋	<ul> <li>該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷,行車橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來立隔音屏障。在這些天橋設置隔音屏障或隔罩亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>因為該行車天橋路面交通、斜度及彎度等原而不適合鋪設低噪音路面。</li> </ul>	天豎音

12.	公主道天橋	<ul> <li>該行車天橋在八十年代重建而成,不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷,行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。</li> </ul>
13.	加士居道及渡船街天橋	<ul> <li>該行車天橋在約三十年前建成,不能承受加建隔音屏障或隔音單所帶來的額外負荷,行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音單亦會受到消防救援方面的限制。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。</li> </ul>
14.	東區走廊(天 后至筲箕灣)	<ul> <li>由於該行車天橋在八十年代建成,不能承受加建隔音屏障或隔音單所帶來的額外負荷,行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。</li> <li>已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。</li> </ul>