

附表
受交通噪音影響的舊區行車天橋和快速公路

	天橋或路段	加設隔音屏障和鋪設低噪音路面的可行性
1.	葵涌道（近美孚）	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。
2.	西九龍走廊（大角咀道）	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。
3.	西九龍走廊（塘尾道）	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。

4.	太子道天橋	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 因為該行車天橋路面交通及斜度等原因而不適合鋪設低噪音路面。
5.	太子道西天橋	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 因為該行車天橋路面交通及斜度等原因而不適合鋪設低噪音路面。
6.	葵涌道（近荔景邨）	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。
7.	葵涌道（中至下葵涌）	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。

8.	漆咸道北	● 該行車天橋在超過三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。
9.	東九龍走廊	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。
10.	清風街天橋	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 因為該行車天橋斜度較大而不適合鋪設低噪音路面。
11.	山道天橋	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在這些天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 因為該行車天橋路面交通、斜度及彎度等原因而不適合鋪設低噪音路面。

12.	公主道天橋	● 該行車天橋在八十年代重建而成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。
13.	加士居道及渡船街天橋	● 該行車天橋在約三十年前建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。在該行車天橋設置隔音屏障或隔音罩亦會受到消防救援方面的限制。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。
14.	東區走廊(天后至筲箕灣)	● 由於該行車天橋在八十年代建成，不能承受加建隔音屏障或隔音罩所帶來的額外負荷，行車天橋沿線的空間也無法容納新的獨立構築物來豎立隔音屏障。 ● 已在合適路段鋪設了低噪音物料以緩解交通噪音。