

表1：港口貨物統計摘要

	2012年 第3季 (百萬公噸)	與2011年 第3季 比較變動 (百分率)	2012年 1-9月 (百萬公噸)	與2011年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計	69.4	-2	203.0	-2
<u>抵港</u>	40.3	0	117.1	-1
進口	19.9	-1	56.5	-5
抵港轉運	20.3	+1	60.6	+2
<u>離港</u>	29.1	-4	85.9	-2
出口 ⁽¹⁾	9.4	0	27.0	-8
離港轉運	19.7	-6	58.9	+1
海運⁽²⁾	48.4	-5	143.0	-2
<u>抵港</u>	30.2	-2	88.9	-2
進口	14.9	-4	42.8	-6
抵港轉運	15.3	+1	46.1	+3
<u>離港</u>	18.2	-10	54.2	-2
出口 ⁽¹⁾	4.1	-11	11.6	-10
離港轉運	14.1	-10	42.6	+1
河運⁽²⁾	21.0	+6	60.0	-2
<u>抵港</u>	10.0	+3	28.2	-1
進口	5.0	+7	13.7	+2
抵港轉運	5.0	0	14.5	-4
<u>離港</u>	10.9	+7	31.7	-4
出口 ⁽¹⁾	5.4	+10	15.4	-7
離港轉運	5.6	+5	16.3	0

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2012年 第3季 (千公噸)	與2011年 第3季 比較變動 (百分率)	2012年 1-9月 (千公噸)	與2011年 1-9月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 534	-2	42 053	-5
海運 ⁽²⁾	4 539	-13	13 949	-12
河運 ⁽²⁾	9 994	+4	28 103	-1
印度尼西亞	3 265	-11	9 880	+2
美國	2 439	+6	7 321	+3
日本	2 520	-14	7 309	-8
新加坡	2 790	+11	6 955	-10
台灣	2 121	+3	6 301	0
韓國	2 327	+11	6 163	+3
馬來西亞	1 074	-12	3 485	+1
越南	1 195	+30	3 427	+28
泰國	1 165	-16	3 404	-6

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2012年 第3季 (千公噸)	與2011年 第3季 比較變動 (百分率)	2012年 1-9月 (千公噸)	與2011年 1-9月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 462	0	39 676	-3
海運 ⁽²⁾	2 859	-19	9 054	+3
河運 ⁽²⁾	10 603	+7	30 623	-5
越南	1 769	-10	5 613	+2
美國	1 546	-8	4 623	-4
日本	1 216	-5	3 631	-5
台灣	1 031	-15	3 000	-19
馬來西亞	967	-11	2 920	+3
泰國	873	-7	2 760	+16
菲律賓	918	+32	2 265	+17
新加坡	666	+22	1 831	+44
印度尼西亞	560	-11	1 794	+2

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2012年 第3季 (千公噸)	與2011年 第3季 比較變動 (百分率)	2012年 1-9月 (千公噸)	與2011年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	8 198	+3	21 984	-5
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 246	-2	19 081	+4
人造樹脂及塑料	3 492	-1	9 966	-6
機械	2 062	-10	6 344	-9
鋼鐵	1 761	+7	5 029	-5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 905	+22	4 838	+16
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	8 129	+4	21 837	-3
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 800	-14	9 336	-5
人造樹脂及塑料	3 169	-1	8 994	-6
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 446	+11	9 745	+14
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 597	+30	4 005	+20
機械	950	-5	2 827	-12

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2012年 第3季 (千公噸)	與2011年 第3季 比較變動 (百分率)	2012年 1-9月 (千公噸)	與2011年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 679	-3	19 945	-7
機械	2 309	-12	7 231	-6
人造樹脂及塑料	2 474	-2	7 025	-7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 554	+6	4 025	+10
鋼鐵	1 266	-9	3 900	-8
主要作食用的動物及其製品	832	-16	2 688	-15
海運⁽²⁾				
機械	2 066	-11	6 462	-5
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 611	-20	5 252	-4
人造樹脂及塑料	1 216	-18	3 691	-4
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 069	+5	14 692	-8
人造樹脂及塑料	1 258	+21	3 333	-10
鋼鐵	607	+2	1 868	-7

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2012年 第3季 (千標準貨櫃單位 [@])	與2011年 第3季 比較變動 (百分率)	2012年 1-9月 (千標準貨櫃單位 [@])	與2011年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 890	-7	17 503	-4
<u>載貨貨櫃</u>	4 994	-8	14 877	-4
<i>抵港</i>	2 469	-6	7 443	-4
進口	704	-14	2 129	-12
抵港轉運	1 766	-3	5 314	0
<i>離港</i>	2 525	-9	7 434	-4
出口 ⁽¹⁾	781	-9	2 169	-11
離港轉運	1 744	-9	5 266	0
<u>空貨櫃</u>	895	-6	2 626	-5
<i>抵港</i>	513	-6	1 416	-5
<i>離港</i>	383	-5	1 210	-5
海運⁽²⁾	4 223	-8	12 646	-2
<u>載貨貨櫃</u>	3 749	-9	11 249	-3
<i>抵港</i>	1 797	-6	5 491	-3
進口	548	-13	1 673	-11
抵港轉運	1 249	-3	3 818	+2
<i>離港</i>	1 952	-11	5 757	-3
出口 ⁽¹⁾	602	-10	1 652	-10
離港轉運	1 349	-12	4 105	+1
<u>空貨櫃</u>	474	-2	1 397	+2
<i>抵港</i>	372	-2	1 000	+3
<i>離港</i>	102	-3	398	-3
河運⁽²⁾	1 666	-5	4 857	-8
<u>載貨貨櫃</u>	1 245	-4	3 628	-7
<i>抵港</i>	672	-7	1 952	-7
進口	156	-18	456	-16
抵港轉運	516	-2	1 496	-4
<i>離港</i>	573	0	1 677	-6
出口 ⁽¹⁾	179	-4	516	-15
離港轉運	394	+2	1 161	-2
<u>空貨櫃</u>	421	-10	1 228	-12
<i>抵港</i>	140	-17	416	-21
<i>離港</i>	281	-6	813	-7

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

[@] 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2012年 第3季	與2011年 第3季 比較變動 (百分率)	2012年 1-9月	與2011年 1-9月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 710	-7	22 910	-6
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	102.0	-6	308.5	-2
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	40 590	-5	120 170	-7
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	28.3	+5	79.6	-2

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。