

表 1：港口貨物統計摘要

2012 年第 3 季，抵港及離港港口貨物總噸數達 6940 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012 年首 9 個月，抵港及離港港口貨物總噸數達 2.03 億公噸，按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季，抵港港口貨物總噸數達 4030 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年首 9 個月，抵港港口貨物總噸數達 1.171 億公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年第 3 季，進口的港口貨物總噸數達 1990 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年首 9 個月，進口的港口貨物總噸數達 5650 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，抵港轉運的港口貨物總噸數達 2030 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012 年首 9 個月，抵港轉運的港口貨物總噸數達 6060 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2012 年第 3 季，離港港口貨物總噸數達 2910 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年首 9 個月，離港港口貨物總噸數達 8590 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季，出口的港口貨物總噸數達 940 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年首 9 個月，出口的港口貨物總噸數達 2700 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012 年第 3 季，離港轉運的港口貨物總噸數達 1970 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年首 9 個月，離港轉運的港口貨物總噸數達 5890 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012 年第 3 季，抵港及離港海運貨物總噸數達 4840 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年首 9 個月， 抵港及離港海運貨物總噸數達 1.43 億公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季， 抵港海運貨物總噸數達 3020 萬公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2012 年首 9 個月， 抵港海運貨物總噸數達 8890 萬公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季， 進口的海運貨物總噸數達 1490 萬公噸，  
按年變動百分率是-4%。

2012 年首 9 個月， 進口的海運貨物總噸數達 4280 萬公噸，  
按年變動百分率是-6%。

2012 年第 3 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1530 萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2012 年首 9 個月， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 4610 萬公噸，  
按年變動百分率是+3%。

2012 年第 3 季， 離港海運貨物總噸數達 1820 萬公噸，  
按年變動百分率是-10%。

2012 年首 9 個月， 離港海運貨物總噸數達 5420 萬公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季， 出口的海運貨物總噸數達 410 萬公噸，  
按年變動百分率是-11%。

2012 年首 9 個月， 出口的海運貨物總噸數達 1160 萬公噸，  
按年變動百分率是-10%。

2012 年第 3 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1410 萬公噸，  
按年變動百分率是-10%。

2012 年首 9 個月， 離港轉運的海運貨物總噸數達 4260 萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2012 年第 3 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 2100 萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2012 年首 9 個月， 抵港及離港河運貨物總噸數達 6000 萬公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季， 抵港河運貨物總噸數達 1000 萬公噸，  
按年變動百分率是+3%。

2012 年首 9 個月， 抵港河運貨物總噸數達 2820 萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2012年第3季，進口的河運貨物總噸數達500萬公噸，  
按年變動百分率是+7%。

2012年首9個月，進口的河運貨物總噸數達1370萬公噸，  
按年變動百分率是+2%。

2012年第3季，抵港轉運的河運貨物總噸數達500萬公噸，  
按年變動百分率是0%。

2012年首9個月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1450萬公噸，  
按年變動百分率是-4%。

2012年第3季，離港河運貨物總噸數達1090萬公噸，  
按年變動百分率是+7%。

2012年首9個月，離港河運貨物總噸數達3170萬公噸，  
按年變動百分率是-4%。

2012年第3季，出口的海運貨物總噸數達540萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2012年首9個月，出口的海運貨物總噸數達1540萬公噸，  
按年變動百分率是-7%。

2012年第3季，離港轉運的海運貨物總噸數達560萬公噸，  
按年變動百分率是+5%。

2012年首9個月，離港轉運的海運貨物總噸數達1630萬公噸，  
按年變動百分率是0%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港  
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於2012年12月7日。

表 2：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2012 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1453.4 萬公噸，  
按年變動百分率是-2%。

2012 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 4205.3 萬公噸，  
按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 453.9 萬公噸，  
按年變動百分率是-13%。

2012 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 1394.9 萬公噸，  
按年變動百分率是-12%。

2012 年第 3 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 999.4 萬公噸，  
按年變動百分率是+4%。

2012 年首 9 個月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 2810.3 萬公噸，  
按年變動百分率是-1%。

2012 年第 3 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 326.5 萬公噸，  
按年變動百分率是-11%。

2012 年首 9 個月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 988 萬公噸，  
按年變動百分率是+2%。

2012 年第 3 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 243.9 萬公噸，  
按年變動百分率是+6%。

2012 年首 9 個月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 732.1 萬公噸，  
按年變動百分率是+3%。

2012 年第 3 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 252 萬公噸，  
按年變動百分率是-14%。

2012 年首 9 個月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 730.9 萬公噸，  
按年變動百分率是-8%。

2012 年第 3 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 279 萬公噸，  
按年變動百分率是+11%。

2012 年首 9 個月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 695.5 萬公噸，  
按年變動百分率是-10%。

2012 年第 3 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 212.1 萬公噸，  
按年變動百分率是+3%。

2012 年首 9 個月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 630.1 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年第 3 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 232.7 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2012 年首 9 個月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 616.3 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2012 年第 3 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 107.4 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2012 年首 9 個月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 348.5 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012 年第 3 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 119.5 萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2012 年首 9 個月，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 342.7 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2012 年第 3 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 116.5 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2012 年首 9 個月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 340.4 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於 2012 年 12 月 7 日。

表 3：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2012 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1346.2 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 3967.6 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 285.9 萬公噸，按年變動百分率是-19%。

2012 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 905.4 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2012 年第 3 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1060.3 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2012 年首 9 個月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 3062.3 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 176.9 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012 年首 9 個月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 561.3 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2012 年第 3 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 154.6 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012 年首 9 個月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 462.3 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年第 3 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 121.6 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年首 9 個月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 363.1 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 103.1 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2012 年首 9 個月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 300 萬公噸，按年變動百分率是-19%。

2012 年第 3 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 96.7 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2012 年首 9 個月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 292 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2012 年第 3 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 87.3 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012 年首 9 個月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 276 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2012 年第 3 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 91.8 萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2012 年首 9 個月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 226.5 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2012 年第 3 季，在 新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達 66.6 萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2012 年首 9 個月，在 新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達 183.1 萬公噸，按年變動百分率是+44%。

2012 年第 3 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 56 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2012 年首 9 個月，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 179.4 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於 2012 年 12 月 7 日。

表 4：抵港港口貨物的主要貨品

2012 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 819.8 萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2012 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2198.4 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 624.6 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1908.1 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2012 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 349.2 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 996.6 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 206.2 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 634.4 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 176.1 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2012 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 502.9 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 190.5 萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2012 年首 9 個月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 483.8 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2012 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 812.9 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2012 年首 9 個月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2183.7 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012 年第 3 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 280 萬公噸，



按年變動百分率是-14%。

2012年首9個月，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達933.6萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012年第3季，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達316.9萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012年首9個月，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達899.4萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012年第3季，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達344.6萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2012年首9個月，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達974.5萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2012年第3季，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達159.7萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2012年首9個月，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達400.5萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2012年第3季，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達95萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012年首9個月，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達282.7萬公噸，按年變動百分率是-12%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於2012年12月7日。

表 5：離港港口貨物的主要貨品

2012 年第 3 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 667.9 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 1994.5 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012 年第 3 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 230.9 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2012 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 723.1 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年第 3 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 247.4 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 702.5 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012 年第 3 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 155.4 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2012 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 402.5 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2012 年第 3 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 126.6 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 390 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012 年第 3 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 83.2 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

2012 年首 9 個月，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 268.8 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2012 年第 3 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 206.6 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2012 年首 9 個月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 646.2 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 161.1 萬公噸，

按年變動百分率是-20%。

2012年首9個月，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達525.2萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012年第3季，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達121.6萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2012年首9個月，在離港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達369.1萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012年第3季，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達506.9萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2012年首9個月，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1469.2萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012年第3季，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達125.8萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2012年首9個月，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達333.3萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012年第3季，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達60.7萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2012年首9個月，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達186.8萬公噸，按年變動百分率是-7%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於2012年12月7日。

表 6：貨櫃統計摘要

2012 年第 3 季，抵港及離港的貨櫃總數達 589 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2012 年首 9 個月，抵港及離港的貨櫃總數達 1750.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012 年第 3 季，抵港及離港的載貨貨櫃總數達 499.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

2012 年首 9 個月，抵港及離港的載貨貨櫃總數達 1487.7 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012 年第 3 季，抵港載貨貨櫃總數達 246.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-6%。

2012 年首 9 個月，抵港載貨貨櫃總數達 744.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012 年第 3 季，進口的載貨貨櫃總數達 70.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-14%。

2012 年首 9 個月，進口的載貨貨櫃總數達 212.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-12%。

2012 年第 3 季，抵港轉運的載貨貨櫃總數達 176.6 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2012 年首 9 個月，抵港轉運的載貨貨櫃總數達 531.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是 0%。

2012 年第 3 季，離港載貨貨櫃總數達 252.5 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-9%。

2012 年首 9 個月，離港載貨貨櫃總數達 743.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012 年第 3 季，出口的載貨貨櫃總數達 78.1 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-9%。

2012 年首 9 個月，出口的載貨貨櫃總數達 216.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-11%。

2012 年第 3 季，離港轉運的載貨貨櫃總數達 174.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-9%。

2012 年首 9 個月，離港轉運的載貨貨櫃總數達 526.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是 0%。

2012 年第 3 季，抵港及離港的空貨櫃總數達 89.5 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012 年首 9 個月，抵港及離港的空貨櫃總數達 262.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，抵港空貨櫃總數達 51.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012 年首 9 個月，抵港空貨櫃總數達 141.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，離港空貨櫃總數達 38.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012 年首 9 個月，離港空貨櫃總數達 121 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 3 季，抵港及離港的海運貨櫃總數達 422.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2012 年首 9 個月，抵港及離港的海運貨櫃總數達 1264.6 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 374.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2012 年首 9 個月，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 1124.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2012 年第 3 季，抵港海運載貨貨櫃總數達 179.7 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012 年首 9 個月，抵港海運載貨貨櫃總數達 549.1 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2012 年第 3 季，進口的海運載貨貨櫃總數達 54.8 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-13%。

2012 年首 9 個月，進口的海運載貨貨櫃總數達 167.3 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-11%。

2012 年第 3 季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 124.9 萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2012 年首 9 個月，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 381.8 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+2%。

2012年第3季，離港海運載貨貨櫃總數達195.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-11%。

2012年首9個月，離港海運載貨貨櫃總數達575.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2012年第3季，出口的海運載貨貨櫃總數達60.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-10%。

2012年首9個月，出口的海運載貨貨櫃總數達165.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-10%。

2012年第3季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達134.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-12%。

2012年首9個月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達410.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+1%。

2012年第3季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達47.4萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。

2012年首9個月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達139.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2012年第3季，抵港海運空貨櫃總數達37.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。

2012年首9個月，抵港海運空貨櫃總數達100萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+3%。

2012年第3季，離港海運空貨櫃總數達10.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2012年首9個月，離港海運空貨櫃總數達39.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-3%。

2012年第3季，抵港及離港的河運貨櫃總數達166.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-5%。

2012年首9個月，抵港及離港的河運貨櫃總數達485.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

2012年第3季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達124.5萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012年首9個月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達362.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2012年第3季，抵港河運載貨貨櫃總數達67.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2012年首9個月，抵港河運載貨貨櫃總數達195.2萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2012年第3季，進口的河運載貨貨櫃總數達15.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-18%。

2012年首9個月，進口的河運載貨貨櫃總數達45.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-16%。

2012年第3季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達51.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。

2012年首9個月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達149.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012年第3季，離港河運載貨貨櫃總數達57.3萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是0%。

2012年首9個月，離港河運載貨貨櫃總數達167.7萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-6%。

2012年第3季，出口河運載貨貨櫃總數達17.9萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012年首9個月，出口河運載貨貨櫃總數達51.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-15%。

2012年第3季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達39.4萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+2%。

2012年首9個月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達116.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-2%。

2012年第3季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達42.1萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-10%。

2012年首9個月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達122.8萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-12%。

2012年第3季，抵港河運空貨櫃總數達14萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-17%。

2012年首9個月，抵港河運空貨櫃總數達41.6萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-21%。

2012年第3季，離港河運空貨櫃總數達28.1萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-6%。

2012年首9個月，離港河運空貨櫃總數達81.3萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-7%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。  
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於2012年12月7日。



表 7：抵港船次統計摘要

2012 年第 3 季，抵港遠洋輪船有 7710 船次，

按年變動百分率是-7%。

2012 年首 9 個月，抵港遠洋輪船有 22910 船次，

按年變動百分率是-6%。

2012 年第 3 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.02 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-6%。

2012 年首 9 個月，抵港遠洋輪船總容量達 3.085 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-2%。

2012 年第 3 季，抵港內河船隻有 40590 船次，

按年變動百分率是-5%。

2012 年首 9 個月，抵港內河船隻有 120170 船次，

按年變動百分率是-7%。

2012 年第 3 季，抵港內河船隻總容量達 2830 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+5%。

2012 年首 9 個月，抵港內河船隻總容量達 7960 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是-2%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位數。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於 100 立方呎。

最新修訂於 2012 年 12 月 7 日。